

### [Fløtkjær.]

paa, at selv om der kom 20 eller 30 fuldt lastede Skibe ind, vilde Problemet langtfrå være klaret. Det Forbrug, der finder Sted i Øjeblikket, og det Indhug, der er gjort i vore Beholdninger, kræver et langt Stykke fremover, at der alene her til København hver Uge skal indgaa ca. 25 Baade à 2 000 t, for at Forholdene skal kunne klares. Om dette lader sig gøre, er et meget stort Spørgsmaal, og saa vanskeligt som Forholdene ligger, maa man ogsaa være opmærksom paa, at det økonomiske spiller meget stærkt ind, idet de nuværende Priser, der ikke mindst skyldes de høje Fragter, i den Grad belaster vor Økonomi, at alting paa dette Omraade er fuldstændig forrykket.

Det er derfor naturligt og rigtigt, at man søger inden for Landets Grænser, i det Omfang det er muligt, at bøde paa den Ulykke, som truer os paa dette Omraade. Vi er alle klar over, at den Indsats, der her kan gøres, ikke løser Problemet, men kun kan medføre en Lettelse af det, tilføre os noget haardt tiltrængt Brændsel og skabe noget øget Beskæftigelse for en Række Mennesker, hvortil kommer Sagens national-økonomiske Betydning.

Der er ingen Grund til her at gaa nærmere ind paa Lovforslagets Enkeltheder, da der i det andet høje Ting har været Enighed om at gennemføre det. Jeg kan paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget, idet jeg kun beklager, at man ogsaa i dette Lovforslag har benyttet den almindelige Vending, at denne Lov gælder ikke for Færøerne. Det, jeg i denne Forbindelse tænker paa, er Kulminerne i Tveraa paa Suderø, i hvilke der er investeret godt 1 Mill. Kr., og hvor man for nylig har faaet bygget en ny Tovbane færdig og nu skulde være i Stand til at afskibe en Del Kul. Imidlertid har Produktionen hidtil ikke svaret til den store Kapital, der har været sat ind deroppe. Der er Kul nok, men det har været vanskeligt at faa en Befolkning, som væsentligt har knyttet sit Erhverv til Fiskeri, til at vænne sig til effektivt Minearbejde. Alene heri har der ligget et Problem, men ogsaa andre Ting har spillet ind, som har medført, at Produktionen ikke er kommet op paa de paaregnede ca. 50 000 t om Aaret. Der er imidlertid det Lyspunkt, at Færøerne gennem Minen er i Stand til at dække sit eget Forbrug, hvad der ikke er uden Værdi for disse isolerede Øer. Situationen har i øvrigt udviklet sig saaledes, at det i Dag er sværere at faa Brændsel transporteret til det øvrige Danmark end til Færøerne; det er lettere at faa engelsk

Brændsel ind til Færøerne end at faa engelsk eller tysk Brændsel til det øvrige Danmark.

Jeg kunde derfor godt ønske at henlede Ministeriets Opmærksomhed paa — jeg er dog klar over, at det ikke er den højtærede Landbrugsminister, der specielt har med Kulminerne at gøre — den Interesse, der for Ministeriet og Rigsdagen maa ligge i, at disse Kul paa dansk Territorium bliver udnyttet i det Omfang, som Situationen kræver. Det første lille Parti Kul er jo paa Vej herved, det er kun 400 t, men dog altid en Lysning. Naar jeg fremdrager Spørgsmaalet, er det, fordi jeg gerne vil have, at man gør den ærede Amtmand for Færøerne forstaaeligt, at det er livsvigtigt for Landet henede, at man i videst muligt Omfang giver Eksporttilladelse deroppe. Jeg nævner dette, fordi der paa et tidligere Tidspunkt efter Krigens Udbrud, da der var 5000 t Kulafharpning, som laa unyttet hen, fordi man ikke havde Anvendelse derfor paa Færøerne, blev nægtet Eksporttilladelse for denne Kulafharpning tillige med noget Kulsmuld, skønt der var skaffet Skibslejlighed. Der er dog sket en lille Bedring i Amtmandens Stilling over for dette Spørgsmaal, og jeg haaber, det vil være muligt at paavirke Indstillingen deroppe baade med Hensyn til Meddelelse af Eksporttilladelse og med Hensyn til Modernisering af Minedriften, saa at der anskaffes mekaniske Brydningsmaskiner, hvorved man kan faa en større Produktion i Gang. Jeg er helt indforstaaet med, at man først og fremmest bør sikre den færøske Befolkning det nødvendige Brændsel, men samtidig bør man gøre sig klart, at der her er Tale om en Art dansk Brændsel, som ubestrideligt er af betydelig højere Værdi end Tørv og Brunkul. Selv om disse Kul ikke staar paa Højde med de gode engelske Kul, men vel nærmest maa sammenlignes med daarlige skotske Kul, ligger de i Brændselsværdi over, hvad vi kan bryde herhjemme i vor egen Jord.

Jeg har ønsket at henlede Opmærksomheden paa dette Spørgsmaal, fordi hele Brændselsspørgsmaalet er et af de Spørgsmaal, som har trængt sig i Forgrunden, og fordi vi maa være klar over, at Problemet ikke foreløbig løses af sig selv her i Landet. Rent bortset fra de Vanskeligheder, som Krigens medfører for Transporten, kan Isvanskelighederne udmærket godt komme til at skabe Forstyrrelser for Tilførslerne den første Maaned eller maaske de første 6 Uger, og da Situationen er saa alvorlig, som den er, er det nødvendigt, at man tager alle Hjælpe-midler i Betragtning.