

[Finansministeren.]

ring, men som Forholdene stiller sig for Tiden, har Regeringen ikke turdet indlade sig paa, saaledes som det er foreslaaet af de Konservative, forsøgsvis at udvide Rationeringen. Der er jo meget store Vanskeligheder ved at skaffe den nødvendige Benzin frem, ikke mindst valutariske Vanskeligheder, og det vilde efter vor Opfattelse ikke være forsvarligt paa nærværende Tidspunkt at følge en anden Fremgangsmaade end den, der er foreslaaet og foreslaaet med almindelig Tilslutning af Det erhvervsøkonomiske Raad.

Det ærede 1ste Medlem for 4de Kreds (Jørgen Jørgensen) rejste ogsaa Spørgsmaalet om en anden Fordeling af de nuværende Vejpenge. Det ligger naturligvis ikke for i dette Øjeblik, men jeg for min Del er ikke fremmed for Tanken om, at det vilde være naturligt i højere Grad, end det hidtil er sket, at føre de kommunale Vejpenge over til Sognekommunerne til Andendelse til disses Vejformaal. Det er imidlertid Spørgsmaal, som vi ikke ved denne Lejlighed kan komme nærmere ind paa.

Jeg beklager naturligvis, at de ærede Oppositionspartier ikke kan give Tilslutning til Lovforslaget. Jeg beklager det særlig for det konservative Partis Vedkommende, da vi i og for sig er enige om Skatten og Skattens Størrelse. Det er kun Rationeringsproblemet, der er os imellem.

Formanden: Da der ikke er flere, som har begæret Ordet . . . (*Elmqvist:* Jo!). Jeg henstiller til ærede Medlemmer, der ønsker Ordet, at anmode om det hos Sekretærerne, saa Formanden er orienteret.

Thisted Knudsen: Til det ærede 8de Medlem for 1ste Kreds (Lannung); der sagde noget om mit Partis Ordfører i Folketinget, vil jeg gerne udtale, at det maa dog være Partiets Standpunkt, der er det afgørende. Jeg ved ikke, om det er saadan inden for Det radikale Venstre, at de Udtalelser, der fremsættes af enkelte Medlemmer, fuldt ud binder Partiet, men saadan er det formentlig ikke.

Til den højtærede Finansministers Imødegaaelse af Venstres Ændringsforslag skal jeg bemærke, at man jo endnu ikke kan opføre Provenuet af Benzinafgiften og derfor heller ikke med Nøjagtighed kan sige, hvilket Forslag der vil give mest til Kommunerne, enten Venstres eller den højtærede Finansministers. Men det er dog saadan, at Kommunerne saa nogenlunde har tilbage-

betalt den Gæld, de havde til Staten. Der- ved bliver der jo ogsaa flere Midler i Vejfondene til Uddeling.

Jørgen Jørgensen: Den socialdemokratiske og den radikale Ordfører talte i deres første Indlæg om, at naar man havde set Loven virke i tre Maanedes, havde man gjort nogle Erfaringer, som man kunde bygge videre paa, eller hvad man nu vilde foretage sig. Den Erfaring kan man i alle Tilfælde ikke gøre, hvorledes en Regulering vilde have virket, hvis den nuværende Benzinordning — den, der skal gælde fra 1. December — var bortfaldet, og det var det, der for os var saa aldeles afgørende netop i det foreliggende Tilfælde, om man kunde klare sig med en Benzinregulering alene over en Prisforhøjelse.

Det ærede 2det Medlem for 6te Kreds (J. S. Foget) talte om, at naar Vognmændene skulde vælge mellem to Onder, saa foretrak de naturligvis det mindste, og naar de nu ikke kunde blive af med Benzinrationeringen, vilde de ikke være særlig glade for Skat. Det er jeg ganske enig med det ærede Medlem i, men Foreningen af erhvervsdrivende motorkørende i den Valgkreds, hvor han selv er valgt, nemlig i Aalborg, har den 26. November — saa sent er det — vedtaget en Udtalelse, der gaar ud paa, at de mener, at den foreslaaede Forhøjelse af Prisen alene skulde være tilstrækkelig til at regulere Benzinforbruget saadan, som man ønsker det.

Der kan nævnes en Masse Detailtilfælde, hvor man skulde synes, det var næsten umuligt, at en Rationering over Kortsystemet kunde lade sig gøre. Der er ingen Tvivl om, at mange Handelsrejsende, der nu faar tildelt smaa Rationer, næsten føler sig forpligtede til at bruge dem. Det vilde maaske, hvis man havde faaet en Rationering over Prisen, have formet sig saadan, at de Handelsrejsendes Forbrug var blevet lagt paa en helt anden Maade end efter det Kortsystem, som vi nu faar, og det samme vil gælde for mange, mange andre. Jeg kan nævne et Tilfælde i denne Forbindelse, som for mig er ganske morsomt. Jeg har den tvivlsomme Fornøjelse, kan jeg vel sige, at være Formand for et Jernbaneselskab, der ogsaa driver 8 Bilruter, og som under Benzinrationeringen har været nødt til at inddrage adskillige af Bilruterne Ture, medens det for mit eget Vedkommende ligger saaledes, at det er mig komplet umuligt at bruge al den Benzin, jeg kan faa . . . (*Stumph:* Saa lad være med det!) . . . Nu siger en af de ærede Se-