

**[Ministeren for Landbrug og Fiskeri.]**

skal hermed anbefale det til velvillig Gen-nemførelse i det høje Landsting.

**Formanden:** Eksemplarer af de frem-satte Lovforslag vil blive omdelt.

Den første Sag paa Dagsordenen kan kun med Tingets Samtykke behandles i dette Møde, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Op-hold). Det er givet.

Man gik da til:

*Første Behandling af Forslag til Lov om midlertidig Forhøjelse af Benzinafgiften.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 55).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Finansministeren (V. Buhl):** Det fore-liggende Lovforslag gaar ud paa, at den til Vejformaal opkrævede Benzinafgift for-højes med 10 Øre fra nu at være 7 Øre til at blive 17 Øre pr. l. Efter Forslaget kommer denne Forhøjelse af Afgiften til Anvendelse paa Benzin, som fra og med den 1. December indføres til eller fremstilles her i Landet. Afgiften kommer endvidere til Anvendelse paa de Beholdninger af Benzin, som findes her i Landet ved nævnte Døgns Begyndelse, idet dog de Beholdninger, som findes i de enkelte Motorkøretøjers Tanke, ikke kommer i Betragtning. Endvidere er der indføjet en Bestemmelse om, at af det Kvantum Benzin, der findes i Forsyningstankene, er et Kvantum paa 300 l fri for Efterbeskat-ning. Det er dernæst i Lovforslaget bestemt, at Toldbestyrelsen kan yde Tilbage-betaling af den i Lovforslaget fastsatte For-højelse af Benzinafgiften, for saa vidt an-gaar Benzin, der godtgøres at være anvendt til Drift af stationære Motorer, ikke-ind-registreringspligtige Traktorer og andre Ma-skiner, til hvilke der kun kan anvendes Benzin som Brændstof. Den foreslaaede Forhøjelse skal være gældende indtil Ud-gangen af Februar Maaned 1940.

Den foreslaaede Forhøjelse bliver alt-saa sideløbende med den Benzinrationering, som træder i Kraft pr. 1. December, og selve Lovforslagets Fremkomst hænger jo sammen med den Indskrænkning i Benzin-forbruget, som har fundet Sted. Det er betydelige trafikale og beskæftigelsesmæs-sige Interesser, der knytter sig til Benzin-afgiften og de øvrige Motorkøretøjsafgifter.

I Finansaaret 1938—39 indbragte de sam-lede Afgifter ca. 94½ Mill. Kr. Heraf oppe-bar Staten 20½ Mill. Kr., og til Storstrøms-broen gik ca. 4 Mill. Kr., medens 70 Mill. Kr. var til Raadighed til Vejformaal m. v. Af disse 70 Mill. Kr. udbetaltes ca. 44 Mill. Kr. til Kommunerne og ca. 12 Mill. Kr. til Vejfonden, medens Resten anvendtes dels til Tilbagebetaling af de af Statskassen til særlige Vejarbejder forskudsvis udlagte Beløb, dels til forskellige i Motorafgiftsloven nærmere angivne Formaal.

Man maa selvsagt under de nuværende Forhold regne med, at Indtægten af Motor-afgifterne vil gaa meget betydeligt ned. Det gælder ikke blot Benzinafgifterne, men det gælder ogsaa, og i endnu højere Grad, Omsætningsafgiften af Motorkøretøjer. End-videre maa man regne med, at Vægtafgiften under de nuværende Forhold vil indbringe et mindre Beløb end tidligere. Denne Ned-gang i Afgifterne vil faa alvorlige Følger i flere Henseender. Det gælder Vejfonden, som allerede har indgaaet meget betydelige Forpligtelser for det kommende Finansaar, og det gælder de Beløb, som direkte over-føres til Kommunerne. Der er da ogsaa til Ministeriet for offentlige Arbejder indgaaet en Række Henvendelser saavel fra enkelte Kommuner som fra Amsrådforeningen og De samvirkende Sogneraadforeninger, idet Kommunerne ikke har turdet paabe-gynde eller fortsætte Vejarbejderne, med-mindre de kunde faa Sikkerhed for at kunne paaregne Indtægter nogenlunde svarende til dem, de hidtil har opbebaaret.

For at sikre Vejarbejdernes Fortsæt-telse, for at sikre, at Vejnettet ikke forsøm-mes, og endvidere for at bidrage til Opretholdelse af Beskæftigelsen har man da ud-arbejdet det foreliggende Lovforslag med den af mig nævnte Forhøjelse af Benzin-afgiften. En Forhøjelse af Omsætningsaf-giften vilde ikke have nogen Virkning af Betydning, og en Forhøjelse af Vægtaf-gifterne er man vejet tilbage for under den nuværende indskrænkede Kørsel. Det kunde have anbefalet sig, af Hensyn til Sikringen af Fremtiden, at man allerede nu havde truffet Bestemmelse med Hensyn til Benzin-afgifterne i det kommende Finansaar. Man har imidlertid under Hensyn til, at selve Benzinrationeringen er af midlertidig Ka-rakter, ment ogsaa for denne Skattefor-højelses Vedkommende at maatte blive staaende ved en foreløbig Ordning, og det er altsaa denne Ordning, jeg nu anmoder om det høje Tings Tilslutning til.

Provenuet af den foreslaaede Afgifts-forhøjelse kan anslaaes til henved 7 Mill. Kr.,