

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.] knap 4 pCt., og dette skulde ikke nødvendigvis være en Forhøjelse af Garantikapitalen.

Foruden Hovedændringen indeholder Forslaget en lille Tydeliggørelse af Bestyrelsens Kompetence med Hensyn til Forandring af Skibenes Forsikringssummer. Hvis Krigen varer længe, kan det maaske forudses — det vil jeg gerne gøre opmærksom paa —, at Skibsværdierne vil stige endnu mere, end de hidtil har gjort, og inden for rimelige Grænser maa Krigsforsikringen følge med i en saadan Udvikling; men Instituttet maa naturligvis ogsaa fremtidig øve en vis Kritik over for Ønsker om Takstforhøjelse.

For hurtigst muligt at kunne krigsforsikre de store danske Skibe op til den nævnte Maksimumsgrænse, 6 Mill. Kr., vil det være af stor Betydning, at Forslaget vedtages hurtigt, og jeg anbefaler derfor Sagen til ekstraordinært hurtig og velvillig Behandling i dette høje Ting.

Kantsø: Ved Forelæggelsen af dette Lovforslag har den højtærede Minister for Handel, Industri og Søfart saavel her som i det andet høje Ting givet en meget udtømmende Motivering for de foreslaaede Ændringer til Loven af 4. Maj 1939 om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare, hvorefter Forsikringen for det enkelte Skib kan sættes op fra 4 til 6 Mill. Kr. Den hidtidige Prisudvikling og Søfartserhvervets Risiko gør sikkert en saadan Ændring ønskelig, og jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig Fremme og Vedtagelse.

Villemoes: Ogsaa det Parti, jeg har den Ære at repræsentere, kan tiltræde det Lovforslag, som den højtærede Minister lige har forelagt. Det er jo kedeligt, at det ikke vedblivende er 21 Baade, det drejer sig om; det er kun 20, som den højtærede Minister sagde.

Den foreslaaede Forhøjelse mener jeg er særdeles forsvarlig, ogsaa for Instituttet, som med den Garantikapital, der er, dog skulde være saaledes tilrettelagt, at Forhøjelsen ikke er uforsvarlig. Yderligere vil jeg mene, at den Forsikringssum, man herved kommer op paa, i og for sig maa betragtes som relativ lav, eftersom Anskaffelse af ny Tonnage bliver dyrere og dyrere og de

Baade, der er nævnt her, næppe kan substitueres med andre Baade for de Forsikringssummer, som er opført.

Paa Venstres Vegne kan jeg anbefale, at Lovforslaget nyder hurtig Fremme og vedtages, saa snart ske kan.

Hendriksen: Min Gruppe finder, at den foreslaaede Ændring i Loven om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare er rimelig og naturlig, og vi kan som Følge heraf stemme for Lovforslaget.

Lannung: Jeg kan paa mit Partis Vegne tiltræde Lovforslaget som særdeles rimeligt og velbegrundet, saa meget mere som Lovforslaget anbefales af alle interesserede Parter. Det kan tilføjes, som der henvises til i Bilagene, at Redere, der disponerer over Skibe, hvis Forsikringsværdi ligger over 4 Mill. Kr., er indtraadt som Garanter for hele Forsikringsværdien; hvad der ogsaa er et Argument for at skabe denne Mulighed for at forsikre for et højere Beløb end hidtil. Endelig oplyses det, at en saadan Udvidelse af Instituttets Dækning risikomæssigt kan betegnes som en ønskværdig Tilvækst. Alt taget i Betragtning kan mit Parti derfor anbefale Lovforslaget til velvillig Behandling og hurtig Vedtagelse.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Kjærboel): Jeg takker de ærede Ordførere for deres Tilslutning til Lovforslaget og for deres Tilsagn om Medvirken til dets hurtige Gennemførelse i det høje Ting.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Tingets næste Møde afholdes i Dag Kl. 14⁵⁰ med følgende Dagsorden:

1) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om midlertidigt Tillæg m. v. til Alders- og Invalidere-nydere.