

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]

af en Formand og yderligere to Medlemmer, for hvilket den, som føler sig urigtigt behandlet fra Fragtnævnets Side, kan forelægge Spørgsmaalet til Bedømmelse. Ankenævnet gør derefter Indstilling til Handelsministeren, hvis Afgørelse er endelig. Der ligger ikke i Ankenævnets Oprettelse eller i andre Forhold Lovforslaget vedrørende nogen som helst Kritik af Fragtnævnets Virksomhed i den Tid, det har eksisteret, men der gives jo gennem denne Lov, Fragtnævnet en ganske overordentlig Myndighed og Betydning, og det vil derfor efter Folketingsudvalgets Opfattelse og tillige efter den Opfattelse, jeg har, være rimeligt og naturligt, at der er et Nævn, til hvilket der kan ankes, saa at Klagerne faar en Prøvelse og Afvejning, inden de gaar til Ministerens endelige Afgørelse.

Jeg udtrykker Haabet om, at de vanskelige Vilkaar, hvorunder dansk Skibsfart i Øjeblikket arbejder, snarest maa mildnes, og jeg vil gerne tilføje, at det naturligvis er Meningen, at der paa dette Omraade skal handles hurtigt og koncist, saa at de nødvendige Tilførsler til Landet kan ske paa den mest hensigtsmæssige Maade. Det Ønske, som Folketingsudvalget i saa Henseende har givet Udtryk for, deler man fuldstændig i Ministeriet.

Jeg anbefaler Lovforslaget til det høje Tings Velvilje.

Kantsø: Desværre er dansk Skibsfart ikke af samme Betydning for vort Land eller for Erhvervet selv, som det var paa de tre foregaaende Tidspunkter, paa hvilke vi i Løbet af indeværende Rigsdagsamling har behandlet denne Lovgivning, men derfor er Loven trods alt nødvendig ogsaa under de nuværende Forhold. Fragtnævnet har utvivlsomt haft en betydningsfuld Opgave, og der er for mig ingen Tvivl om, at det fremdeles har betydningsfulde Opgaver at løse.

Som omtalt af den højtærede Minister for Handel, Industri og Søfart har Lovforslaget været underkastet Udvalgsbehandling i det andet høje Ting, og der er opnaaet Enighed om forskellige Ændringer i Lovforslaget, Ændringer, hvoraf Bestemmelsen om Ankenævnet vel er den vigtigste. Det er imidlertid meddelt mig, at man fra forskellige Sider i dette høje Ting ønsker en kort Udvalgsbehandling og et Samraad med den højtærede Minister om visse Enkeltheder i Lovforslaget, og jeg skal derfor indskrænke mig til disse Bemærkninger

og senere stille Forslag om, at Lovforslaget henvises til et Udvalg.

Villemoes: Som den højtærede Handelsminister og det ærede Medlem Hr. Kantsø lige har udtalt, er Opgaven en anden i dette Øjeblik, end da vi vedtog Lovene af 2. og 23. September 1939 og 30. Marts i Aar. Den mindre Del af den danske Tonnage, som vi selv disponerer over — det er jo desværre kun en mindre Del som Følge af de ændrede Forhold —, er endda rigelig stor til at transportere den ringere Mængde af Varer, vi har at føre til Landet, og til at transportere Varer bort fra Landet. Det er disse ændrede Forhold, der har bevirket, at dette Lovforslag er forelagt; men den nugældende Lov udløber jo ogsaa med Udgangen af Oktober Maaned i Aar. Vi er indstillet paa, at vi under de nuværende Forhold maa give den højtærede Handelsminister saa megen Bemyndigelse, som Tiderne kræver; det har vi ved anden Lovgivning vist vor Villighed til, og det vil vi ogsaa gøre i dette Tilfælde. Jeg forstaar naturligvis, at her maa den højtærede Minister delegere sin Myndighed til Fragtnævnet, hvilket vi ogsaa kan tiltræde. Som Forholdene ligger, synes jeg, der er Anledning til at vedtage Lovforslaget, som det nu foreligger, med de Ændringer, der er foretaget i det andet høje Ting.

Hvad § 2 angaar, finder jeg det rimeligt, at enhver skal kunne faa sin Ret — selv om vel ingen mistænker Fragtnævnet for ikke at disponere upartisk og med mest mulig Hensyntagen til de forskellige Sider. At den højtærede Minister er den, der har den endelige Afgørelse, forekommer mig ogsaa at være rigtigt.

Jeg er tilfreds med, at vi efter Afslutningen af første Behandling kan faa en kort Udvalgsbehandling, som det blev nævnt af det ærede Medlem Hr. Kantsø. Der er forskellige Ting, som mit Parti meget gerne vil have Oplysning om, og det kan bedst lade sig gøre i et saadant Udvalg, som utvivlsomt meget hurtigt kan gøre sit Arbejde færdigt, saa at dette Lovforslag kan blive vedtaget.

Jeg var til Stede i det andet høje Ting og hørte paa Forhandlingerne nu ved anden Behandling, under hvilke bl. a. forskellige ærede Medlemmer beklagede sig over den Ulykke, der sker for de samfundsnyttige Borgere, som ellers plejer at bringe Vareejere og Redere i Forbindelse med hinanden, Skibsmæglerne. Det er jo let nok at udtale