

[Korsgaard.]

Hensyn til Kommunernes Økonomi maaské ogsaa kunde være Anledning til at tænke paa Snerydningsarbejdet i den Vinter, der kommer.

Axel Christensen: Jeg kan paa mit Partis Vegne tiltræde de foregaaende Ordføreres Udtalelser i Retning af at anbefale det foreliggende Lovforslag.

Vi er klar over, at der for Vognmændenes Vedkommende er Vanskeligheder med Hensyn til de økonomiske Forhold, der knytter sig til Anskaffelsen af Gasgeneratorer, og vi hilser med Tilfredshed, at man nu vil lempe Skatteforholdene. Lovforslaget skal imødegaa de Vanskeligheder, der foreligger med Hensyn til Trafikproblemet, ogsaa med Hensyn til Varekørsel og Rutebilkørsel, og derfor hilser vi med Tilfredshed, at Lovforslaget er fremsat. Jeg vil ogsaa tiltræde det Ønske, som allerede er udtalt her, og som gaar ud paa, at Ekspeditionen maa foregaa saa hurtigt som muligt med Hensyn til de Laaneforhold, der i nogen Grad knytter sig til dette Spørgsmaal.

Jeg skal med disse faa Ord anbefale Lovforslaget til Vedtagelse her i Tinget.

Ministeren for offentlige Arbejder

(Axel Sørensen): Jeg takker for den villige Modtagelse, Lovforslaget har faaet, og skal til Besvarelse af nogle af de Bemærkninger, der er gjort af ærede Ordførere, udtale, at der er Enighed mellem Handelsministeriet og Ministeriet for offentlige Arbejder om, at Andragender baade om Tilladelse til at anvende Gasgeneratorer og om den fornødne Støtte til Dækning af Udgifterne ved saadannes Anskaffelse, skal behandles hurtigst muligt, og at der er truffet Foranstaltninger, som skulde sikre, at alle saadanne Andragender kan behandles uden unødigt Ophold.

Det ærede Medlem Hr. Fløtkjær spurgte, om Dieselmotorvogne ogsaa omfattes af det foreliggende Lovforslag, og jeg kan hertil gentage det Svar, jeg afgav paa et Spørgsmaal herom i det andet høje Ting: Ja, det er det. Forslagets Hensigt er, og den er formentlig ogsaa udtrykt — saadan forstod jeg ogsaa, at det ærede Medlem havde opfattet det — ved Forslagets Redaktion, at alle Motorkøretøjer i det begrænsede Tidsrum, Loven har Gyldighed, kun skal betale det, vi almindeligvis kalder enkelt Vægtafgift.

Til det ærede Medlem Hr. Nielsen Mann vil jeg gerne sige, at vi baade i Mi-

nisteriet for offentlige Arbejder og i Handelsministeriet allerede er stærkt inde paa at følge Betragtninger af den Art, som han fremsatte her, ved Afgørelsen af alle herhenhørende Spørgsmaal, det vil altsaa sige, at der tages et saa vidtgaaende Hensyn, som det er muligt, til at imødekomme Andragender fortrinsvis fra jernbanefattige Egne, hvilket naturligvis medfører, at der til Gengæld er en noget mindre velvillig Indstilling over for Andragender af den Art, for saa vidt angaar Egne, hvor Jernbaner er i Stand til at udføre en Del af Trafikken. Efter de Betragtninger, det ærede Medlem nu anstillede, gaar jeg ud fra, at han vil være enig med os i at forsvare, at disse Synspunkter anlægges.

De øvrige Spørgsmaal, der er rettet til mig, navnlig af det ærede Medlem Hr. Korsgaard, skal jeg henlede min Kollega Handelsministerens Opmærksomhed paa. De vedrører alle Omraader, der falder ind under hans Ministerium, men jeg kan dog allerede sige, at paa Foranledning af interesserede Organisationer har man optaget til Undersøgelse Muligheden af ogsaa at anvende adskillige andre Brændselstoffer til Fremstilling af Drivkraft til Motorkøretøjer end Træ, Trækul og Tørv, ogsaa andre end de her i Dag nævnte, og at man — det ligger i selve Sagens Natur — er overordentlig stærkt interesseret i at støtte enhver Bestræbelse for at tilvejebringe Erstatning for den Benzin, som ikke er til Raadighed.

Bækgaard: Da man her er kommet ind paa Spørgsmaalet om Tildeling af Tilladelse til at bruge Gasmotorer, vil jeg gerne tillade mig at spørge den højtærede Minister — idet jeg er enig i den Opfattelse, Ministeren har givet Udtryk for, at man skal tage Hensyn til de jernbanefattige Egne, hvor man har de lange Afstande —, hvilke Regler der er grundlæggende for Tildelingerne. Det Amt, hvor jeg bor, Ringkøbing Amt, er et udstrakt Omraade og har ikke mange Jernbaner, men der har man kun faaet Tilladelse til at bruge Gasgeneratorer til Rutebiler paa 11 Ruter, medens andre Amter har faaet tre Gange saa mange, og det er ikke nær alle Ruter, der har faaet Tilladelse i det nævnte Amt. Derfor vil jeg gerne spørge, efter hvilke Regler Tildelingen sker, og jeg vil henstille, at de Egne, hvor man har de lange Afstande, ikke bliver tilsidesat.

Ministeren for offentlige Arbejder

(Axel Sørensen): Jeg er ikke i Stand til