

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

hvortil man kan anvende Tørv, betales dobbelt Vægtafgift, og en saadan Ulighed i Beregningen af Afgifterne har der været Enighed om i Regeringen at anse for urimelig. Derfor er det foreliggende Lovforslag forelagt i den Hensigt at tilvejebringe ensartede Regler, saa at alle Motorkøretøjer betaler en ensartet Afgift, det, vi hidtil har kaldt den enkelte Vægtafgift.

Paa Foranledning af en Henstilling er der, samtidig med at dette Forslag er udarbejdet og fremsat for Rigsdagen, truffet Bestemmelse om, at selve Generatoranlæggets Vægt ikke skal medregnes i den Vægt, hvoraf Vægtafgiften betales. Vægten af et Generatoranlæg andrager i Almindelighed ca. 300 kg, og da denne Vægt i sig selv formindsker Køretøjernes Lasteevne og Arbejdsmuligheder og altsaa tillige, hvis den skulde medregnes i Afgiftsberegningen, vilde virke som en urimelig yderligere Beskatning, er Henstillingen imødekommet, hvorom der allerede er udstedt Bekendtgørelse.

Under Forhandlingerne i det andet høje Ting blev der gjort nogle Bemærkninger i Anledning af det Angreb paa Kommunernes Økonomi, som den stadige Formindskelse af de Midler, der gennem Benzinafgiften og Motorkøretøjers Afgift stilles til Raadighed for Kommunerne, medfører. Jeg har paa den Foranledning meddelt i det andet høje Ting, og jeg skal gentage denne Meddelelse her, at dette Spørgsmaal er Regeringen opmærksom paa, og at der herom er udarbejdet et Lovforslag, som formentlig snart kan ventes fremsat for Rigsdagen. Dette Lovforslag tilsigter at imødegaa den nævnte Udvikling ved i rimeligt Omfang at stille Midler til Raadighed til Hjælp for Kommunerne til Udførelse af de Vejarbejder, der er nødvendige, men til hvilke Midler maaske vil komme til at mangle, hvis de ikke stilles til Raadighed.

Idet jeg i øvrigt henviser til de Bemærkninger, der ledsager Lovforslaget, tillader jeg mig at anbefale dette til hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting.

**Fløtkjær:** Den Benzinmangel, der raa-der her i Landet, og som lammer store Erhvervsgrupper, har jo bidraget til at fremme Bestræbelserne for paa anden Maade at søge udnyttet de Køretøjer, der har været afhængige af Benzin. Der er i Øjeblikket betydelige Vanskeligheder for Varetransporten. Her tænker jeg paa, hvad der er aktuelt i disse Dage, først og fremmest Tørvtransporten, i alt Fald til København, og Transporten af Stødbrende, som i Øjeblikket er

ved at bryde sammen. Derfor maa man hilse dette Lovforslag med stor Glæde; det vil have Betydning for Tilførselen af dansk Brændsel og for Opretholdelsen af Varetransporten i det hele i vort Land paa de Omraader, hvor det ikke er muligt at faa Varerne frem pr. Bane eller med Transportmidler af anden og ringere Art end de her omhandlede Køretøjer.

Idet jeg takker den højtærede Minister for Lovforslaget, som vil lette den fremtidige Drift for Vognmændene i Forbindelse med det Laan, der er stillet i Udsigt til Anskaffelse af Generatorer, vil jeg gerne benytte Lejligheden til at røre ved et Spørgsmaal, der er i højeste Grad brændende, nemlig at man mest muligt fremskynder Omdannelsen af vore Vogne, saaledes at de kan anvende de Brændselstoffer, der findes her i Landet, saa længe dette er nødvendigt paa Grund af Benzinmangelen. Der er jo forskellige Typer paa Generatorer og ogsaa vidt forskellige Priser. For en hel Dels Vedkommende, dem, som Ministeren omtalte, paa 250—300 kg, ligger Prisen paa 3 000—4 000 Kr., og Anskaffelsen af en saadan Generator vil saaledes være en kostbar Ændring af et Lastkøretøj. Derfor er den Skattelettelse, som her er foreslaaet, absolut nødvendig. Men jeg vil ogsaa haabe, at man fra Myndighedernes Side vil medvirke til Fremme af Bevillinger til Anskaffelse af Generatorer, ogsaa af Typer af Generatorer, som vil vise sig at være billige i Anskaffelse og i Drift. Jeg tænker her paa Karbid-Generatorer, som der arbejdes med Fremstillingen af for Tiden, og som der har været foretaget Prøvekørsel med. Det er mit Haab, naar jeg slaar til Lyd for det fra denne Plads, at rette vedkommende vil bestræbe sig for, at disse Forsøg bliver gennemført, og ligeledes at Bevillingerne bliver givet, saaledes at vi kan faa afhjulpet den Mangel paa Transportmidler til at faa vore Varer fordelt, som i Øjeblikket er til Stede.

Jeg er ikke helt klar over, om dette Lovforslag, som sætter Afgiften ens for alle Vogne, omfatter ogsaa Dieselmotorvogne; hvis dette skulde være Tilfældet — og saaledes forstaar man Lovforslagets Ordlyd —, vil jeg hilse det med Glæde, idet man herved giver en dansk Industri en værdifuld Støtte.

Med disse Ord skal jeg anbefale det foreliggende Lovforslag til det høje Tings Vedtagelse.

**Nielsen Mann:** Jeg kan tilsige mit Partis velvillige Medvirken til Gennemfø-