

[Malchau.]

letprisen for 6 km, det vil sige efter Forslaget 40 Øre. Jeg vil ogsaa henstille, om ikke dette Beløb paa 40 Øre kunde blive nedsat, idet der efterhaanden er blevet anlagt saa mange Trinbrætter, at Afstanden mellem to Holdsteder mange Gange kun er et Par Kilometer eller tre, hvorved denne Mindstebetaling føles som ret dyr.

Forhøjelsen af Prisen paa Maanedskort til Rejser mellem samtlige Stationer føles ogsaa haardt af alle de mange forretningsrejsende, Repræsentanter o. lign. Naturligvis er det en Tilfredsstillelse, at der ved Udvalgsbehandlingen i det andet høje Ting i nogen Grad er hidført en Forbedring paa dette Punkt, idet Priserne er blevet sat noget ned, men alligevel vil denne Forhøjelse føles tyngende for den nævnte Klasse Mennesker.

Den højtærede Minister omtalte ret uforligt Nærtrafikproblemet, et efter min Mening overordentlig vigtigt Spørgsmaal. Naar man taler om Nærtrafikken, tænker man naturligvis særlig paa Nærtrafikken ved Hovedstaden, fordi det er den, der har det største Omfang og den største Betydning. Dette Spørgsmaal har ogsaa været stærkt fremme under Behandlingen i det andet høje Ting, og der er under Udvalgsbehandlingen blevet foretaget en lille Ændring. Bybanen i København er indtil videre undtaget fra Takstforhøjelsen. Men alle de mange Mennesker, som bor uden for Hovedstaden, i det hele taget uden for alle de større Byer, og som daglig i Erhvervsøjemed er nødt til at rejse fra deres Hjem i Oplandet til deres Arbejdssted i Byen og tilbage igen, bliver særlig haardt ramt af den foreslaaede Takstforhøjelse, og dette gælder da særlig Folk i Omegnen af København, altsaa dem, der skal befordres af Københavns Nærtrafik, bl. a. fordi der for deres Vedkommende sidste Aar fandt en Forhøjelse Sted af Biletprisen og af Prisen paa Abonnementskort. Nu ved jeg meget vel, at det ikke var nogen egentlig Forhøjelse, der fandt Sted, det giver jeg den højtærede Minister fuldkommen Ret i, men i Virkeligheden opfattedes det — og følte naturligvis ogsaa saadan af Folk — som en Forhøjelse af de hidtil gældende Priser paa Biletter og Abonnementskort, selv om det, der skete, kun var, at Kilometerafstandene blev reguleret.

Jeg mener, at den Betydning, det har, saavel for de paagældende selv som ogsaa for deres Børn, at kunne bo uden for Byen, og ogsaa samfundsmæssig set, derved at de kan bo under sunde og frie Forhold, er saa stor, at man bør støtte denne Udvikling

paa alle Punkter, hvor man kan, og de Bestræbelser, der udfoldes for at animere et Boligbyggeri, som fremmer saadanne gode Boligforhold, bør ikke borteliminere eller modarbejdes ved Foranstaltninger, der hindrer eller hemmer Udnyttelsen af disse Muligheder. Dette Spørgsmaal om Bebyggelsen uden for de store Byer, og da navnlig Hovedstaden, er efter min Opfattelse et socialt Spørgsmaal af stor samfundsmæssig Betydning, som vi alle skal være med til at løse, og derfor mener jeg, at der ogsaa her er Anledning til at hjælpe disse Mennesker, som bor uden for Byen, men har deres Beskæftigelse i Byen, ved ikke at fordyre Rejseomkostningerne for dem mere end højest nødvendigt.

Jeg mener derfor ikke, vi kan gøre denne Lov færdig fra Rigsdagen, uden at man har gjort endnu et Forsøg paa at faa en tilfredsstillende eller i hvert Fald bedre Løsning af Spørgsmaalet om Betalingen for Rejser i Nærtrafik, og selv om mit Parti ellers er villigt til at medvirke til en hurtig Gennemførelse af dette Lovforslag, vil jeg alligevel tillade mig senere — dersom der ikke fra anden Side fremsættes Forslag herom — at foreslaa en ganske hurtig Udvalgsbehandling, hvorunder vi, maaske i Samraad med den højtærede Minister, kan drøfte dette Spørgsmaal.

Om den paatænkte Forhøjelse af Post-, Telegraf- og Telefontaksterne, som ikke kræver nogen Lovændring, skal jeg kun sige, at vi af samme Grunde, som gælder med Hensyn til Statsbanetaksterne, ogsaa kan tiltræde en saadan Forhøjelse.

Med disse Bemærkninger skal jeg paa mit Partis Vegne tilsige vor Medvirken til en hurtig og velvillig Behandling af det foreliggende Lovforslag.

Anna Westergaard: Den ærede Ordfører for det socialdemokratiske Parti har sikkert fuldkommen Ret i, at et Forslag om Takstforhøjelser som det foreliggende vil blive modtaget af Befolkningen med blandede Følelser. Heroverfor maa det imidlertid erindres, at det kun er naturligt, at Statens Virksomheder, Baner, Post og Telegraf, i Tider som dem, vi lever i, faar hele deres økonomiske Basis komplet forrykket. For Post- og Telegrafvæsenets Vedkommende, og for øvrigt ogsaa for Banernes, brister Forbindelserne med andre Lande, og for Statsbanerne spiller derudover Materialepriserne, først og fremmest Brændselspriserne, en afgørende Rolle i hele Økonomien: den billige Driftsmaade, Motor-drift, maa forlades og erstattes med den dyre