

[Malchau.]

Der er sikkert ogsaa Guld Korn imellem disse Forslag, og den, der har Skoen paa, ved nu altid bedst, hvor den trykker.

Jeg vil ogsaa gerne henstille, dels at man i saa høj Grad, som det er muligt, undgaar de mange, jeg mener alt for mange Ændringer og Rettelser i Reglementer m. m., dels at man ved Udformningen af disse Reglementer søger at gøre dem saa over-skuelige og let forstaaelige som muligt. Undertiden kan det, selv for uddannet, erfarent og rutineret Personale, være vanskeligt nok at finde ud af Reglementer og Ordre. Endelig maa man huske paa, at Reglementerne jo er tilgængelige for Publikum, de er til Salg, altsaa skal Statsbanernes Kunder ogsaa gerne kunne finde ud af dem.

Jeg vil gerne spørge, hvorfor man ikke paa samme Maade, som det er Tilfældet for Billetternes Vedkommende, kunde have afrundede Sats for Godstaksterne; det vilde i hvert Tilfælde lette Arbejdet rundt omkring betydeligt.

Banerne indtager jo for Tiden nærmest en Stilling, som da der ingen Biler eksisterede. Der er i de senere Aar — derom er vist alle enige — oparbejdet et godt Forhold mellem Banerne og deres Kunder. Den gode Service, der er ydet. Kunderne fra Banernes Side, skulde ogsaa gerne vedblivende finde Sted, saa godt som de Forhold, vi lever under, nu tillader det. Jeg tænker her ikke alene paa selve Behandlingen af Publikum, jeg tænker ogsaa paa et Forhold, som har eksisteret i mange Aar — noget, som ogsaa den højtærede Minister var inde paa — nemlig Aftalen om Fragtrabat. Dette skulde medvirke til, at Banerne ogsaa i de Dage, der kommer efter denne, vil være i Stand til at fastholde de Kunder, de har i Øjeblikket eller vil faa i den kommende Tid.

Naturligvis er det ikke med særlig Begejstring, man gaar til en Forhøjelse af Priser, heller ikke til en Takstforhøjelse som denne; det er det vel ikke fra noget Partis Side. Men jeg tror nok, at de, der kritiserer dette Forslag, i nogen Grad overvurderer den Betydning, som Takstforhøjelsen vil faa, i hvert Tilfælde hvad Godstaksterne angaar. Disse er jo nemlig gradueret efter Varens Værdi og dens Ævne

til at bære Fragtomkostninger, saa det vil i hvert Tilfælde for mange Varers Vedkommende ikke betyde overordentlig meget, selv med den 25 pCt.s Forhøjelse.

Det har været nævnt, at det paatænkes engang i Fremtiden at forhøje Betalingen for Pladsbilletter til Lyntog og gennemgaaende Vogne. Dette er naturligvis, som Forholdene ligger i Øjeblikket, ikke aktuelt. Jeg ved mange Repræsentanter og andre forretningsrejsende, som maaske har brugt Pladsbilletter til Lyntog og gennemgaaende Vogne daglig, muligvis endog mere end een Gang om Dagen; de har følt disse Udgifter ret tyngende paa deres Rejsebudget, og Udgifterne vil altsaa blive endnu mere tyngende, naar Betalingen for Pladsbilletter forhøjes. Men saa maa man ogsaa huske paa, hvilke Arbejdsmuligheder der til Gengæld var for disse Folk, medens Lyntogene kørte, og jeg tror nok at turde sige, at mange i Dag sender en venlig Tanke til Lyntogene og gerne gav forhøjet Pris for at faa dem igen med de derigennem forøgede Rejsemuligheder og bedre Arbejdsbetingelser.

Den højtærede Minister nævnte ogsaa adskillige Forbedringer i det foreliggende Lovforslag, saaledes med Hensyn til længere Gyldighed af Dobbeltbilletter for Rejser ud over en Afstand af 30 km. Udvidelsen af de billige Søndagsbilletter til Weekend-Billetter, Regler for Selskabsrejser m. m., og disse Forbedringer maa naturligvis hilses med Tilfredshed. At et Barn nu i statsbanemæssig Forstand bliver ved at være Barn indtil det 12te Aar, medens det hidtil har været det indtil det 10de Aar, tror jeg nok vil bidrage til at lette Samvittigheden hos mange Mennesker. Vi haaber ogsaa, at det bliver til Virkelighed med den bebudede takstmæssige Forbindelse mellem Statsbanerne og disses Rutebiler.

Angaaende Søndagsbilletterne eller fremtidig Weekend-Billetterne vil jeg gerne spørge, om der ikke var Mulighed for, at disse Billetter ogsaa kunde udstedes til Rejser paa under 30 km. Der er fra mange Sider fremsat Ønsker og Besværinger i Anledning af, at disse Billetter kun gjaldt for Rejser over en Afstand af 30 km og opefter, medens man, dersom man foretog en kortere Rejse, ikke kunde nyde godt af disse Billetter.

Efter Lovforslaget skal Mindstebetalingen for en Rejse som hidtil ikke overstige Bil-