

**[Stensballe.]**

har kunnet gennemføres, og for Tiden er det saaledes, som ogsaa den socialdemokratiske Ordfører i det andet høje Ting udtalte under Lovforslagets Behandling, at den almindelige Skatteyder her i Landet, som ikke benytter Statsbanerne, er og gennem en Aarrække har været med til at dække et aarligt Driftsunderskud paa 14—15 Mill. Kr.; hertil er saa kommet de særlige Udgifter, som er vokset frem siden September. Alt i alt skulde der nu være et aarligt Underskud paa et halvt Hundrede Millioner Kroner. Vi for vort Vedkommende har altid hævdet, at Statsbanerne burde forrente sig, ud fra den Betragtning, at de, der rejser, bør betale Udgifterne ved at rejse, og at Forsendelser bør betales med Udgifterne ved Forsendelsen, men det er altsaa ikke sket i adskillige Aar. For at opnaa denne Balance er vi da ogsaa villige til at være med til at gennemføre Takstforhøjelser, og efter den Undersøgelse af Lovforslaget, som har fundet Sted i det andet høje Ting, efter de Ændringer, som de fire store Partier der er blevet enige om, og som, saa vidt jeg har forstaaet, har opnaaet Tilslutning fra et af de mindre Partier ogsaa, kan jeg paa mit Partis Vegne tiltræde Lovforslaget.

I og for sig burde vi have kunnet vedtage et saadant Lovforslag noget tidligere. Jeg har læst i Forhandlingerne i Folketinget, at der har den socialdemokratiske Ordfører udtalt, at det Underskud, som Statsbanerne i en Aarrække har givet, kunde forsvares med, at Samfundet i disse Aar havde haft Raad til at dække Underskuddet. Jeg tror ikke, jeg kan give denne Betragtning Tilslutning, eller rettere, jeg kan det ikke. Jeg mener, det havde været rigtigt, om der var fremkommet Forslag til Takstforhøjelser allerede nogle Aar tilbage, thi jeg ønsker ikke, at man i en længere Aarrække skal blive ved at køre paa den Maade, at det ikke er dem, der rejser, der betaler Udgifterne til Rejserne, og at det ikke er dem, der forsender Varer, der betaler Udgifterne ved Forsendelsen. Man kunde næsten tænke, at det socialdemokratiske Parti ogsaa paa adskillige andre Omraader før i Tiden havde skønnet tilsvarende, og mon der derfor ikke kunde være Grund til at gaa hele vor Lovgivning igennem og søge en Tilpasning af Statens Udgifter til de nuværende Forhold, saa at Skattetrykket kunde nedbringes? Det maa vi for vort Vedkommende i hvert Fald kræve, idet vi mener, det er af største Betydning, at en saadan Tilpasning finder Sted og finder Sted ret hurtigt.

Jeg har lagt Mærke til, at Finansloven er blevet gennemgaaet af et sagkyndigt Udvalg, men paa de frie Bevillinger er der, efter hvad der er kommet frem, kun naaet en Besparelse paa nogle faa Millioner Kroner. Efter vor Mening maa der, om Landet fremdeles skal kunne bære Statsudgifterne, en Forenkling af Administrationen til, da maa der en Nedbringelse af de lovbundne Bevillinger til, og vi mener, at det haster. Mit Parti gaar ud fra, at de Millioner, hvormed Statsbudgettet lettes ved Gennemførelsen af Takstforhøjelserne, maa anvendes til at lette Skattetrykket for Skatteyderne, og at Statsbanernes Ledelse yderligere energisk vil arbejde for at bringe Udgifterne ned, saa at den ønskede Balance mellem Driftsudgifter og Driftsindtægter kan opnaas. Jeg forstaar det saaledes, at disse Takstforhøjelser ikke vil være tilstrækkelige, saaledes som jeg nu hørte den højtærede Trafikminister gøre Rede derfor.

Jeg skal ikke komme nærmere ind paa selve Lovforslaget; den højtærede Minister har jo gennemgaaet det i Detailler. Jeg vil udtale Glæde over den Nyordning, der indføres efter svensk System, hvorefter man for 200 Kr. om Aaret kan købe sig et Legitimationskort, som giver Adgang til Køb af Billetter til samtlige Stationer i Danmark for halv Pris og ligeledes til 50 pCt. paa Rutebiler, som drives af Statsbanerne. Jeg tror, det vil lette Forholdene i ganske betydelig Grad for mange forretningsrejsende, og det er faktisk en Stand, der trænger til al den Hjælp, der kan gives den i Øjeblikket, efter at den har været ude for de Restriktioner med Hensyn til Benzin, som den nu har været ude for gennem flere Maaneder.

Vi for vort Vedkommende mener, at der ogsaa er andre betydelige økonomiske Opgaver inden for vort Samfund under de herskende Forhold, Opgaver, som maa tages op til Løsning og, som jeg sagde før, til hurtig Løsning og paa en saadan Maade, at det virkelig kommer til at betyde noget betydeligt for vort Samfunds Økonomi. I Haab om, at Regeringen vil gaa videre med Lempelse af Skattetrykket, skal jeg anbefale Lovforslaget til hurtig Gennemførelse i det høje Ting.

**Malchau:** Det er under lidt ejendommelige Omstændigheder, dette Forslag om Forhøjelse af Statsbanernes Takster forelægges, behandles og formentlig ogsaa vedtages her i Rigsdagen. Tidligere var Parolen jo for dette vort Lands største Trafikmiddel denne: Ud at rejse med D. S. B. Nu derimod hedder det faktisk: Undlad at rejse med