

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Ensartethed i Grundlaget for Takstberegningen for Abonnementskort ved Statsbanerne i det hele taget. I Hovedsagen bliver Grundlaget herefter det, at Prisen for første Maaned bliver ca. 25 pCt. højere end for anden Maaned. Følgen deraf bliver for Nærtrafikken en lidt billigere Pris end den nuværende for den første Maaned Kort, men til Gengæld er Prisen for de øvrige Maaneder reguleret op, saa at der bliver en væsentlig større Overensstemmelse med de øvrige Kortberegninger.

Som nævnt paatænkes der ogsaa gennemført en Del Ændringer ad administrativ Vej. Det er Hensigten, at Indskrivningsgebyret for Rejsegods paa Afstande over 50 km skal forhøjes med 50 Øre, og naar normale Forhold atter indtræder, saa at der bliver Mulighed for at køre med Tog, hvortil Pladsbilletter kræves, agter man at give Prisen paa Pladsbilletter en lignende Forhøjelse.

Det er endvidere Meningen at forhøje Tarifastanden fra Korsør til Nyborg fra 40 til 50 km. Begrundelsen derfor er dels den, at gennem de sidste 15 Aar har Store Bælts-Overfarten været Genstand for en gennemgribende Nyordning, der har paaført Statsbanerne meget betydelige Udgifter, dels den, at det paatænkes at lade bygge for Statsbanernes Regning og til Statsbanernes Brug en ny Isbryder, noget større og stærkere end „Storebjørn“. Denne nye Isbryders Opgave skal normalt være at føre Færgerne over fra Havn til Havn, men det er Hensigten at dimensionere den saadan, at den, naar det ikke er muligt at føre Færgerne igennem, selv kan føre baade Passagerer og begrænsede Mængder af Gods over. Det er derfor Meningen at bygge denne Isbryder saadan, at den paa et Hoveddæk faar Plads til Gods, Stykgods og andet Gods, som det er vigtig og nødvendigt at faa overført, og som det er Meningen at rulle fra og til Isbryderen ved Hjælp af saadanne smaa Vogne som dem, der anvendes paa Kalundborg-Baadene. Endelig skal Isbryderen bygges saaledes, at den har et lukket Overdæk, som kan nødtørftigt opvarmes, og som med spartansk Udstyrelse kan give Plads til nogle Hundreder Passagerer paa hver Tur, saa at Person- og Godstrafikken i det nødvendigeste Omfang kan opretholdes, selv om vi skulde komme ud i en Isvinter af lignende uhyggeligt Omfang som den, vi oplevede sidste Vinter.

De sagkyndige, der har beskæftiget sig med disse Planer, er af den Opfattelse, at med den Størrelse og den Styrke, som den

paatænkte Isbryder faar, vil den kunne klare Vanskelighederne, ligegyldigt hvilke Isvanskeligheder vi maatte blive stillet over for.

Den paatænkte Forhøjelse af Tarifastanden vil selvfølgelig medføre, at Billetprisen stiger noget mere end de 25 pCt., men Prisen vil alligevel komme til at staa i et rimeligt Forhold til, hvad der betales paa andre Overfarter af lignende Længde.

I Forbindelse hermed nævner jeg, at Taksterne for Overførelse af Motorkøretøjer ogsaa paatænkes forhøjet med 25 pCt., for Store Bælt dog med den samme Begrundelse, som jeg lige har nævnt, med yderligere 10 pCt.

Det er endvidere Meningen at give Dobbeltbilletter for Rejser over 30 km Gyldighed i 16 Dage i Stedet for som nu i 8 Dage, for Rejser inden for 30 km og paa Omnibusruter indtil videre dog kun i 3 Dage.

Børnebilletter tænkes gjort gyldige for Børn under 12 Aar i Stedet for som nu under 10 Aar, og Søndagsbilletter tænkes omlavet til Weekend-Billetter med Gyldighed fra Lørdag Middag til Mandag Middag. Den samme Ordning skal ogsaa fremtidig, hvad der ikke er Tilfældet nu, have Gyldighed for 1ste Klasse.

De saakaldte Gruppebilletter, der kan købes med $33\frac{1}{3}$ pCt. Rabat, er det Hensigten at give Gyldighed i 2 Dage i Stedet for som nu 1 Dag, og for Selskabsrejsetakster ydes der en Begunstigelse, dels ved at Minimumsantallet af Deltagere nedsættes, dels ved at Takstberegningen ændres efter et Grundlag, der er noget gunstigere for de rejsende end det nuværende.

Endelig er det Meningen at inkorporere Statsbanernes Rutebiler i Jernbanenettet, naar normale Forhold atter indtræder, og da at give Billetter til Statsbanestrækninger og Rutebiler Gensidighedsgyldighed.

Sluttelig skal jeg nævne, at Tarifastanden over Odesund agtes nedsat fra 10 til 5 km, men den Nedsættelse af Billetprisen, som herved kan opnaas, indtræder dog først, efterhaanden som nye Billetter trykkes. Det samme kommer til at gælde Prisforhøjelsen paa Store Bælts-Overfarten; heller ikke den vil kunne indtræde, før nye Billetter kan trykkes.

Med disse Bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale det foreliggende Lovforslag til det høje Landstings velvillige og hurtige Behandling.

Ch. Petersen: Det foreliggende Lovforslag om Forhøjelse af Statsbanernes