

### [Ministeren for offentlige Arbejder.]

Sagen, det siger sig selv. Der vil stadig væk være et Underskud, som skal dækkes, og saadan som Prisforholdene ligger i Øjeblikket, gør vi det altsaa op til alt i alt ca. 40 Mill. Kr. ud over det Underskud, som Statsbanerne i Forvejen maatte paaregne. Og naar der ikke ved gennemført Spar-sommelighed i Driften kan indvindes mere, er der kun to Veje at gaa til Dækning af et saadant Underskud: enten at forøge Skatteudskrivningen eller at foretage en Takstforhøjelse, som kan give i hvert Fald delvis Dækning. Da der i Forvejen af Skat-teyderne maa ydes et Beløb paa mellem 25 og 30 Mill. Kr. til Statsbanerne, er Re-geringen imidlertid af den Anskuelse, at man ikke kan belaste Skatteyderne med yderligere 35—40 Mill. Kr. til dette For-maal, men maa foreslaa de Takstforhøjelser, der indeholdes i det foreliggende Lovforslag, hvortil kommer nogle andre Takstforhøjel-ser, som kan fastsættes administrativt, og som agtes gennemført samtidig med Lovens Ikrafttræden.

Takstforhøjelserne vil for Personer, Gods og levende Dyr andrage ca. 25 pCt. af de nugældende Takster; for Personers Vedkommende er Taksterne paa Københavns Bybane dog undtaget. Jeg tilføjer, at Aarsagen til, at denne Strækning er und-taget fra den for Tiden paatænkte Takst-forhøjelse, udelukkende er Hensynet til Samarbejdet med Sporvejene og Hensynet til Sporvejstaksterne. For at kunne undgaa yderligere Takstforhøjelser har Statsbaner-nes Styrelse i de sidste Maaneder opsagt en Række Aftaler om Rabat paa Fragter. Alle saadanne Opsigelser omfatter Rabat-aftaler vedrørende Takstklasserne 6—10.

Den Takstforhøjelse, der foreslaas i Lovforslaget, og den, der i øvrigt paa-tænkes gennemført, antages at ville ind-bringe ca. 32 Mill. Kr. Dette Udbytte paaregnes paa Grundlag af en Beregning, der bygger paa de seneste Maaneders Trafikstørrelse. Jeg er nødt til at understrege, at det er de sidste Maaneders Trafikstørrelse, der danner Grundlaget for disse Beregninger, fordi jo ingen i Virkeligheden kan have nogen positiv Viden eller Mening om, hvor stor Trafikken bliver. Hvilke Forhold der kan komme til at spille ind her, ved vi ikke. Vi ved blot alle sammen, at der kan spille en Række Forhold ind, som vi ikke er Herre over. Det er jo heller ikke helt usandsynligt, at Takstforhøjelserne i hvert Fald en Over-gang vil medføre nogen Nedgang i Trafik-størrelsen, saa at der i hvert Fald er Rime-

lighed for at sætte et Spørgsmaalstegn ved de 32 Mill. Kr.

Der paaregnes desuden en forhøjet Betaling fra Postvæsenet for Postbesørgel-sen. Den er foreløbig anslaaet til 1,5 Mill. Kr., men en saadan Stigning i Betalingen fra Postvæsenet kan dog afgjort ikke paa-regnes, idet Mængden af Post og Postkørsel-len i det hele taget efterhaanden er ind-skrænket saadan, at Statsbanernes Ind-tægt af Postbefordringen er blevet ikke uvæsentlig mindre. I Sammenhæng her-med skal jeg tilføje, at Post- og Telegraf-væsenets Udgiftsbudget maa paaregnes at ville vise en Stigning paa omkring ved 7,8 Mill. Kr. i det kommende Regnskabs-aar i Forhold til det sidste Budgetaar, og at de Takstforhøjelser, der allerede er bekendtgjort, paaregnes at ville indbringe 7,4 eller 7,5 Mill. Kr. Der opnaas altsaa kun delvis Dækning, ligesom de paatænkte Takstforhøjelser for Statsbanerne kun kan forventes at give delvis Dækning for de forventede Merudgifter.

For Post- og Telegrafvæsenets Ved-kommende er de anslaaede Indtægtsfor-øgelser ogsaa i høj Grad afhængige af, hvor-dan Trafikkens Størrelse maatte blive, og her er det i hvert Fald saadan, at For-holdet til Udlandet, som er blevet uhyre vanskeligt i de seneste Maaneder, spiller en afgørende Rolle, fordi de væsentlige Indtægter paa Telegrafvæsenets Omraade stammer fra Trafikken med Udlandet.

Under det foreliggende Lovforslags Be-handling i det andet høje Ting har der særlig været sat ind over for den foreslaaede For-højelse af Taksterne for de saakaldte Aars-kort, det vil sige dem, der almindeligt be-tegnes som Maanedskort mellem samtlige Stationer. Det er gjort gældende, at den foreslaaede Forhøjelse, der ikke blot andrager 25 pCt., men tillige ogsaa en For-højelse af Priserne gennem Ændring af For-holdet mellem Takstberegningen for første Maaned og de følgende Maaneder, var for urimelig og tog for haardt paa dem, der i særlig Grad benytter disse Kort, og det er vistnok i ganske særlig Grad de Handels-rejsende. Jeg vil derfor gerne henlede Op-mærksomheden paa, at den Pris, der hidtil har været betalt for et saadant Aarskort til første Klasse, andrager 890 Kr. Dette svarer nøjagtigt til, hvad man maa betale for 28 Dobbeltbillerter København—Frede-ricia med Hurtigtog. Til første Klasse kan man altsaa efter de nugældende Priser købe et Aarskort, der giver Adgang til Rejser over hele Landet, naar som helst man vil,