

[Boeck-Hansen.]

det være Opgaven hurtigst muligt at fjerne saadanne Vanskeligheder. Naar der er Tale om Tilførsler af Stykgods, maa der fortrinsvis bruges Stykgodsbaade, og naar der er Tale om Tilførsler af Kul, maa der fortrinsvis bruges velegnede Kulbaade o. s. v. Udvalget er jo godt nok klar over, at der derved kan opstaa økonomisk Uret, at der kan ske noget økonomisk forkert, men det maa saa søges udlignet paa anden Maade, og jeg nærer ikke et Øjeblik Tvivl om, at Fragtnævnet vil formaa at gennemføre en saadan Ordning, at de økonomiske Vanskeligheder kan bringes ud af Verden. Det, der maa være Hovedopgaven med denne Lov, er at faa Varerne hurtigst og bedst og billigst muligt frem.

Naar jeg nu paa Udvalgets Vegne anbefaler dette Lovforslag med de to Ændringer til Vedtagelse i dette høje Ting, vil jeg gerne slutte med at sige, at det danske Samfund er den danske Skibsfart meget taknemmelig for, hvad den har gjort for Landet i den Tid, der er gaaet, og for, hvad den stadig gør. Vi er klar over, at de økonomisk gode Tider for Skibsfarten, som man havde troet vilde komme, ikke er indtraadt. Tværtimod, store Vanskeligheder har taarnt sig op, man er kommet ud i stor Usikkerhed, og jeg henstiller, at man tager under Overvejelse at stille den danske Skibsfart saadan, at den formaar at ride den Storm, den er ude for i Øjeblikket, af, saa den paa ny kan blive den store og nyttige Erhvervsvej for Danmark, som den har været gennem Aarhundreder.

Bomholt: I Henhold til Loven af 2. September i Fjor var det Fragtnævnets væsentligste Opgave at skaffe Tonnage til Disposition for de for Landet nødvendige Tilførsler. Efter den 9. April har Fragtnævnets Arbejde ændret Karakter, og det er Spørgsmaalet, om det ikke er rettest at give Fragtnævnet en Organisationsform, der placerer det paa Linie med andre Nævn. Under de nuværende Forhold har Fragtnævnet bl. a. den Opgave at fordele en, desværre alt for stor, ledig Tonnage paa de begrænsede Arbejdsfelter, som forefindes, men det siger sig selv, at det er en overordentlig vanskelig Opgave, en Op-

gave, der ikke kan løses efter en Lineal. Hvis der f. Eks. er Tale om Kultransporter, maa der selvsagt ved Fordelingen af Tonnage tages særligt Hensyn til de Baade, der hidtil har været anvendt i Kultransport paa den ene eller den anden Fragtlinie, og som maa anses for at være de mest egnede Transportmidler. Selv om Fordeling kan være ønskelig, maa den modificeres af forskellige saglige Hensyn, og det er disse forskellige Forhold, der bevirker, at der indføres et Ankenævn under Ministeren som den øverste ansvarlige Personlighed. Det er ikke muligt, at Fragtnævnet under de Forhold, vi nu lever under, kan være en lukket Institution. Fragtnævnet udfører sit Arbejde i alle dets Enkeltheder under direkte Ansvar over for Samfundet, og derfor hedder det i det stillede Ændringsforslag, at Nævnet er at anse for en offentlig Myndighed. Dette Udtryk maa være at forstaa saaledes, at der maa være et nært Samarbejde mellem Ministeren og Nævnet.

Jeg gaar ud fra som givet, at Nævnets Forretningsorden affattes saaledes, at enhver Mindretalsopfattelse ved en Sags Behandling kommer til Ministerens Kundskab. Mindretallet har sin Ret, men jeg vil paa den anden Side ikke lægge Skjul paa, at en enstemmig Afgørelse af Nævnet, som det nu er sammensat, kan virke meget tungt. Det kan være nødvendigt, at Rederne holder Justits inden for Rækkerne, det kan være nødvendigt i en Tid som denne over for enkelte, der maaske kan være fristede til at springe over dør, hvor Gærdet er lavest. Hele det danske Samfund er livsinteresseret i den rette Løsning af de Opgaver, der henhører under Nævnet, og det maa i Fremtiden være saaledes, at Ministeren overtager det højeste og endelige Ansvar. Vi kan ikke risikere, og vi vil ikke tolerere, at en eneste Baad paa Grund af Fejldispositioner bliver forsinket en eneste Dag, eller at der arbejdes med Transportmidler, der fører til en Forringelse af Varerne; hver Last til Danmark er et Plus for vor Folkehusholdning, et Synspunkt, der i de kommende Maaneder ikke kan understreges alvorligt nok. Der ligger ikke i disse Ord nogen direkte eller indirekte Klage imod Fragtnævnet, ligesom det selvfølgelig ikke er min Hensigt at underkende det store Arbejde, der udføres af Nævnet.