

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Første Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af og Ændring i Lov Nr. 287 af 2. September 1939 om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 5117; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 5258).

Formanden: Sagen kan i dette Møde kun behandles med Tingets Samtykke, men hvis ingen Indsigelse fremkommer, vil jeg betragte Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Sagen sattes til Behandling.

Bomholt: Da Loven vedrørende Fragtnævn udløber med Udgangen af Oktober Maaned, kan det være rimeligt nu at sikre Lovens Fortsættelse. Der er ingen, der tvivler om, at Loven er nødvendig under de forhaandenværende Forhold, og den foreslaas nu forlænget til Udgangen af Marts Maaned — det maa formentlig være en rimelig Tid.

Der er foreslaaet en ændret Affattelse af § 3. Det er rigtigt, som det siges i Bemærkningerne til Lovforslaget, at Ændringen giver en Præcisering af Fragtnævnets Kompetence, men samtidig udvides denne noget. Jeg kunde ønske en kort Udvalgsbehandling vedrørende Bestemmelsen om Fragtnævnets Kompetence, og jeg vilde sætte Pris paa, at et Udvalg blev nedsat allerede i indeværende Møde.

Erik Eriksen: Vi fra vor Side kan tiltræde en Forlængelse af Lovgivningen om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten, idet en saadan Lovgivning desværre stadig er nødvendig, selv om den jo er meget rigoristisk.

At det nu i Lovens § 3 bliver præciseret, hvilken Kompetence Fragtnævnet har, kan der ikke indvendes noget imod, men naturligvis, det maa indrømmes, at det er meget vidtgaende Beføjelser, der her er Tale om. Paa den anden Side maa det ogsaa indrømmes, at Situationen nødvendiggør dette.

Imidlertid vil jeg gerne benytte Lejligheden til at understrege, at der kan opstaa meget store Vanskeligheder for Dele af det Erhverv, der berøres af denne Lov. Jeg tvivler ikke om, at den højtærede Minister har Opmærksomheden henvendt herpaa, men vil alligevel gerne give Tilslutning til den Tanke, den ærede Ordfører for So-

cialdemokratiet fremsatte, at der bliver Mulighed for en ganske kort Udvalgsbehandling.

Boeck-Hansen: Ogsaa vi Konservative er enige i, at denne Lovgivning bør fortsættes. Forholdene er jo ikke blevet bedre, siden vi sidst arbejdede med denne Lovgivning, og jeg tør ogsaa nok sige, at Forholdene for selve Skibsfarten ikke er gode. Jeg erindrer, at sidste Gang vi talte om dette, tænkte man paa at lægge ekstraordinære Byrder paa Skibsfarten. Det maa man naturligvis opgive; jeg tror endogsaa, at man tværtimod kommer til at lette Byrderne for Skibsfarten. Men denne Lovgivning gives jo ikke for Skibsfartens Skyld, men først og fremmest for at hjælpe Samfundet til de bedst mulige Tilførselsforhold, saaledes at navnlig Brændsel, Koks og Kul, kan føres her til Landet saa billigt som vel muligt.

Lovforslagets § 1 udvider Fragtnævnets Magtfuldkommenhed i ikke ringe Grad. Før kunde det kun kræve en Indberetning angaaende Skibenes Position og derefter ogsaa foreskrive visse Pligtrejser. Efter det foreliggende Lovforslag bliver Fragtnævnets Kompetence betydeligt udvidet, og det er vel nok rimeligt og rigtigt, at det faar en saadan udvidet Kompetence, for Arbejdsforholdene ligger ganske anderledes, end de laa tidligere.

Der er vel ingen Grund til at komme ind paa selve Fragtmarkedet og Arbejdsforholdene i Øjeblikket, men under en Udvalgsbehandling kunde vi ønske nogle Oplysninger ganske særlig om dette Forhold. Vi tilsiger vor Støtte til at arbejde hurtigt og velvilligt, men ogsaa vi ser gerne, at der først bliver foretaget en Udvalgsbehandling.

Kristian Nygaard: Det foreliggende Lovforslag er velkendt, idet det nu er fjerde Gang paa mindre end et Aar, denne Sag har været til Behandling her i Rigsdagen.

I de meget kortfattede Bemærkninger, der følger Forslaget, oplyses, at den nye Affattelse af § 3 i den gældende Lov har til Hensigt at fastsætte og præcisere Fragtnævnets Kompetence. Denne Kompetence er delvis fastslaaet i den nuværende § 3, men de her foreslaaede Ændringer betyder et stærkere Indgreb i Skibsfartens frie Dispositioner og giver Fragtnævnet større Myndighed til at medvirke ved Skibserhvervets Aftaler og Administration. Denne Myndighed kan naturligvis ogsaa anvendes til at hjælpe Skibsrederne til en mere ligelig