

[Peder Clausager.]

Muligheden for Erhvervets Opretholdelse — en Støtte for de meget store Kredse af Befolkningen, der har Interesse i Bilernes Person- og Varebefordring.

Lovforslagets største Betydning maa sikkert ses over for de Biler, der gaar over til Generatordrift med Tørv som Brændstof. Men ogsaa for de Biler, der anvender Træ, er Lovforslaget af Værdi, fordi det byder dem Sikkerhed for, i hvert Fald i Lovens Gyldighedsperiode, at Vægtafgiften for saadanne Køretøjer ikke forhøjes. Den Lige-gestilling, der her sker mellem de forskellige Brændstofferarter er naturlig, og enhver vil finde det rimeligt, og at det sker paa den Maade, at man giver Afkald paa den dobbelte Vægtafgift, kan jeg kun hilse med Tilfredshed. Jeg vil ogsaa gerne udtale min Tilfredshed med, at selve Vægten af Generatoren ikke medregnes i Bilens Egen-vægt.

De Penge, man med denne Lov giver Afkald paa, er en ringe Del af den sted-findende Nedgang i Provenuet af Motor-afgifterne, men bortset fra den beskæftigelsesmæssige Betydning kan det næppe være betænkeligt, at vi for en Tid sunder os noget paa Vejbygningsvæsenets Omraade.

I denne Forbindelse vil jeg gerne rette den Henstilling til Ministeren, at man ved Tildeling af Midler i første Række tager beskæftigelsesmæssige Hensyn, saaledes at de Foranstaltninger, hvorved Udgifterne i høj Grad gaar til Ejendommens Erhvervelse eller Arealerstatninger, kommer noget i Baggrunden. Med disse Bemærkninger er det med Glæde jeg anbefaler Lovforslaget til Vedtagelse.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Axel Sørensen*): Jeg takker for den velvillige Modtagelse, Lovforslaget har faaet, og skal i Anledning af de Bemærkninger, den ærede Ordfører for Socialdemokratiet (N. P. Nielsen) gjorde med Hensyn til den økonomiske Virkning paa Kommunerne, som følger af, at Motorafgifterne nu indgaar med mindre og mindre Beløb, sige, at dette Spørgsmaal er taget op til Overvejelse i Regeringen, og Forslag om Hjælpeforanstaltninger, der i rimelig Grad kan imødekomme de Krav, der kan stilles af den Art, er allerede udarbejdet.

Det andet Spørgsmaal, den ærede Ordfører rejste, nemlig med Hensyn til Forholdet mellem Langvejstrafik ved Lastbiler eller ved Baner, er ogsaa optaget til Overvejelse, men jeg er ikke i Stand til i Øjeblikket at udtale mig nærmere herom.

I Anledning af de Bemærkninger, den ærede Ordfører for Venstre (Edvard Sørensen) gjorde, skal jeg sige, at den Hjemmel, som Ministeriet for offentlige Arbejder har opnaaet ved Finansudvalgets Tilslutning til Forslaget om at yde Støtte til Dækning af Udgifterne ved Installation af Generatorer i Motorkøretøjer, vil blive anvendt efter Bestemmelserne, og Andragender om saadan Hjælp vil blive behandlet saa hurtigt, som det overhovedet er muligt, og ogsaa saa imødekommende, som der er rimelig Grund til at gøre det.

De øvrige Spørgsmaal, som den ærede Ordfører for Venstre stillede, vedrører ikke Omraader, som jeg har med at gøre eller har haft med at gøre. Jeg maa derfor nøjes med at sige, at dem skal jeg lade gaa videre til min Kollega Handelsministeren, i hvert Fald skal jeg henlede hans Opmærksomhed paa dem.

Den ærede Ordfører for Det konservative Folkeparti (Korsgaard) maa jeg have Lov til at svare, at det er min Opfattelse, at det foreliggende Lovforslag, hvis det vedtages i den Form, hvori det nu er forelagt, vil fritage alle Motorkøretøjer, uanset hvilken Drivkraft de bruger, og uanset hvornaar Installation af Generatoranlæg er foretaget, for at betale andet og mere end den saakaldte enkelte Vægtafgift. Det er muligt, der kunde have været Anledning til — det har været overvejet — at træffe Undtagelsesbestemmelser for de Køretøjers Vedkommende, som tidligere har faaet installeret Generatoranlæg, men Antallet af saadanne Køretøjer er ikke saa stort, at man har ment, der var tilstrækkelig Grund til at paatage sig det Besvær og de Forsinkelser i Sagernes Afgørelse, som vilde opstaa, hvis der skulde træffes særlige Afgørelser for deres Vedkommende. Lovforslaget gaar derfor ud paa og har til Hensigt at stille alle motordrevne Køretøjer ens i Henseende til Afgiftsberegningen inden for det Tidsrum, som Loven er foreslaaet givet Gyldighed.

I øvrigt maa jeg sige om andre af de Bemærkninger, den ærede Ordfører for Det konservative Folkeparti fremsatte, at ogsaa dem skal jeg henlede min Kollega Handelsministerens Opmærksomhed paa, og jeg gentager saa min Tak for den velvillige Modtagelse, Lovforslaget har faaet.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.