

**[Edvard Sørensen.]**

ratorer. Jeg vil gerne spørge Ministeren, om denne Sag er helt klar, og om det er muligt — hvad jeg vil være meget taknemmelig for — her at give klar Besked paa, hvorledes denne Sag ligger: paa hvilket Tidspunkt disse Laan bør søges, og hvor de kan søges. Det er de Spørgsmaal, vi møder, naar vi ude omkring taler med Mennesker, der staar over for at skulle anskaffe Gasgeneratorer.

Endvidere er der et Spørgsmaal om det Antal Gasgeneratorer, der er bevilget; jeg forstaar, der er bevilget et vist Antal. Jeg vil gerne spørge, om jeg har Ret i den Opfattelse, at man ikke skal betragte dette som et absolut Tal, men som et foreløbigt Tal, saaledes at hvis der bliver Brug for flere, hvad der maaske gør, og der kan skaffes Materialer til Fremstilling af dem, vil Regeringen se velvilligt paa, at der bevilges et større Antal.

Over for mig er der fra visse Sider blevet rejst endnu et Spørgsmaal i de sidste Par Dage. Ved Benzintildelingen nu til Juli er der en Del koncessionerede Lastbilruter, der ikke har faaet tildelt Benzin, bl. a. paa min Hjemegn, og jeg kan oplyse over for Ministeren, at det er et fuldkommen banetomt Rum, de ligger i. Man staar uforstaaende over for, at de koncessionerede Ruter ikke har faaet Benzin, medens de Lastbiler, der ikke har Koncession, alle har faaet Benzin ligesom tidligere.

Jeg vil gerne bede om at faa Svar paa disse Spørgsmaal ved Behandlingen her, hvis det er muligt, og skal for øvrigt anbefale Lovforslaget til en velvillig og hurtig Behandling her i Tinget.

**Korsgaard:** Paa mit Partis Vegne kan jeg tilsige Lovforslaget Partiets Tilslutning. Ideen i Lovforslaget er den, at Lempelser for visse Brændstoffer skal indføres ogsaa for andre, saaledes at de bliver ligestillede. Men Begrundelsen for Lempelsen maa formentlig være den, at der vil blive paaført de paagældende Automobilejere en betydelig Udgift til Gasgeneratorer for at kunne benytte Bilen. Det kunde maaske være rimeligt at spørge om — hvis der overhovedet findes Biler, som ikke faar nogen ekstra Udgifter hertil —, om det da ogsaa er rimeligt at give dem en Lempelse. Jeg gaar i hvert Fald ud fra, at en industriel Betragtning ikke giver nogen særlig Grund til at gøre det, idet man dog maa gaa ud fra, at i

Øjeblikket bygges der ikke Maskiner, der skal anvende Stoffer, vi ikke kan faa.

Jeg vil gerne sige et Par Ord om, hvilke Muligheder der er for at faa Generatorer. Jeg er naturligvis klar over, at det hører ind under et andet Ministerium, og hvis den højtærede Minister for offentlige Arbejder ikke har Lyst til at udtale sig om Sagen, kan han meget nemt komme om ved det ved at henvise til dette Ministerium. Men den højtærede Minister og med ham den højtærede Finansminister er jo ikke helt uden Interesse i, at der kommer forholdsvis mange Penge ind gennem den Beskatning, der dog bliver tilbage. Der kan heller ikke være nogen Tvivl om, at hele Erhvervslivet i meget høj Grad kan være interesseret i, at de Generatorer, der nu engang kan faas, kan faas nogenlunde hurtigt, og at Administrationen i det hele taget maa gaa glat. I Lighed med det ærede Medlem Hr. Edvard Sørensen er det mit Indtryk, at der i hvert Fald ikke i Befolkningen er den Opfattelse, at det gaar glat med at faa Besked. Jeg har fra en Partifælle faaet Oplysninger om, at det gik meget smaat med en bestemt Sag, og først da den rette Mand fik Sagen til Behandling, gik det hurtigt. Det skulde gerne være saadan, at det gik hurtigt for alle, og det henstiller jeg, om den højtærede Minister ikke kan gøre noget for.

I øvrigt kunde det interessere mig — men det ligger maaske i for høj Grad paa det faglige Omraade — at faa lidt at vide om de forskellige Brændselsmaterials Anvendelighed i Generatorer. Jeg tænker her paa Træ, Brunkul, Tørv, Tørvebriketter, eventuelt Brunkulsbriketter. Alle de nævnte Stoffer laves der en Del af her i Landet, saa hvad der i høj Grad er ønskeligt til Transporterne, maa vel kunne fremskaffes.

Som sagt, jeg henstiller, at der bliver givet Svar, men vi giver Tilslutning til Lovforslaget, ogsaa selv om det skulde ske, at vi ikke fik de Oplysninger, vi gerne vil have.

**Peder Clausager:** Det foreliggende Lovforslag er en Imødekommenhed over for et af de af Forholdene haardest ramte Erhverv, Bilvognmændene og de deraf afhængige. Sammen med de Laan, som igennem Handelsministeriet ydes til Generatoranskaffelse, er den foreslaede Nedsættelse af Vægtafgiften en betydelig Støtte, ikke alene for de direkte interesserede, men ogsaa — gennem Billiggørelsen og