

[Formanden.]

fremkommer, vil jeg betragte Samtykke til Valget som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik altsaa til:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Udbetaling af Hædersgaver til efterladte efter faldne og til saarede den 9. April 1940.

Valgt blev: *Hedtoft-Hansen, Nina Andersen, Poul Hansen, Hinrichsen, M. Larsen, P. Mortensen, Villumsen, Kristian Nygaard, Jensen (Gørding), Arnth Jensen, Julin, Erik Appel, Westermann, Ole Bjørn Kraft og Petersen (Røj).*

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om midlertidigt Tillæg til Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 4975; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 4812).

Sagen sattes til Forhandling.

N. P. Nielsen: Dette Lovforslag bestemmer, at Motorkøretøjer, som ikke benytter Benzin som Drivkraft, skal erlægge Vægtafgiften som af benzindrevne Motorkøretøjer. I 1932 blev det bestemt, at Motorkøretøjer, der ikke udelukkende benytter Benzin som Drivkraft, skulde betale dobbelt Vægtafgift. Dog undtoges herfra Motorkøretøjer, der blev drevet ved Træ eller Trækul, idet disse kun skulde betale enkelt Vægtafgift. Imidlertid er der nu ogsaa kommet Tørv til Anvendelse i dette Øjemed, og under Hensyn til de Vanskeligheder, der i øvrigt er til Stede for Transport af Varer, er det rimeligt at vedtage det foreliggende Lovforslag, som jeg paa mit Partis Vegne kan anbefale til hurtig Vedtagelse.

Jeg vil dog tillade mig at gøre den højtærede Minister opmærksom paa de Vanskeligheder, som Kommunerne er kommet i ved de formindskede Indtægter af Motorafgiften. Det vil næppe vise sig allerede i indeværende Aar, hvor de forventede Beløb vel nok i det væsentlige vil komme ind, men i de kommende Aar vil der, saaledes som Afgifterne er indgaaet, givet blive meget store Vanskeligheder for

Kommunerne. Forholdet er det, at en Række Kommuner har udført betydelige Vejarbejder og har maattet optage Laan, alt under Hensyn til Forventningen om de Indtægter, som Motorafgiften gav. Jeg henstiller, som sagt, at den højtærede Minister er opmærksom paa dette Forhold, og at han paa en eller anden Maade kommer Kommunerne til Hjælp.

Jeg henstiller ogsaa, at Langvejstransporter med Motorkøretøjer indskrænkes i større Udstrækning, hvor der er Mulighed for Jernbanetransport. Privatbanerne har jo paa mange Strækninger sat Rutebiler og ogsaa Godsbiler i Gang, men nu er det blevet indskærpet disse Baner at indskrænke denne Trafik, og der vil ikke blive givet Tilladelse til saadanne Transporter. Det irriterer derfor disse Privatbaner at se, at store Transporter finder Sted med Biler, som meget godt kunde overføres til Jernbane — og det vilde efter min Opfattelse endog blive billigere under de nuværende Forhold.

Edvard Sørensen: Paa mit Partis Vegne vil jeg takke Regeringen, takke Trafikministeren for det fremsatte Lovforslag. Lovforslaget giver Udtryk for en Imødekommen over for det vanskeligt stillede Erhverv, som Bilerhvervet nu er blevet paa Grund af hele Udviklingen. Jeg føler mig sikker paa, at dette Lovforslag vil blive modtaget med Taknemmelighed og Anerkendelse af de Mennesker, der driver dette Erhverv.

Det er gaaet saaledes, at der paa den ene Side er blevet mindre Mulighed for Kørsel og paa den anden Side flere Udgifter ved Omlægningen til Gasgeneratorer, hvad der betyder meget for disse Mennesker, der maaske i Forvejen har vanskeligt nok ved at faa Udkommet. Der er ogsaa en anden Ting, som sikkert trykker haardt mange Steder, og det er Vanskelighederne ved at præstere Afdrag paa Vognene. Jeg vil her udtale Ønsket om, at de, der har Penge til gode, vil fare meget lempeligt frem over for disse Mennesker og ikke overtage Vognene i de Tilfælde, hvor der kun er meget smaa Afdrag tilbage, men give de paagældende Mulighed for med Tiden at faa afviklet disse Afdrag.

Jeg vil gerne stille Ministeren enkelte Spørgsmaal, som vedrører Lovforslaget eller i hvert Fald staar i ret nær Forbindelse med det. Vi har jo set, at det har været under Drøftelse under visse Forhold at give Laan til Anskaffelse af Gasgene-