

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

ger Træ eller Trækul til Fremstilling af Drivkraft, kun skal betale enkelt Vægtafgift, altsaa samme Vægtafgift som Motor-køretøjer, der drives ved Benzin. Derimod skal Motorkøretøjer, der bruger Tørv til Fremstilling af Drivkraft, efter de hidtil gældende Regler betale dobbelt Vægtafgift. En saadan Ulighed lader sig ikke med Rimelighed opretholde, navnlig ikke i en Tid, hvor alle Muligheder for Drivkrafterstatninger bør udnyttes til det yderste. Da hertil yderligere kommer, at Paamonteringen af Generatoranlæg paa et Motorkøretøj belaster dettes Økonomi føleligt, er Regeringen enedes om at stille dette Forslag, hvorefter alle Motorkøretøjer, uanset den Drivkraft, de bruger, kun skal betale enkelt Vægtafgift.

Loven foreslaas at skulle have Gyldighed fra 1. Juli d. A. til Udgangen af indeværende Finansaar. Motiveringen herfor er dels, at det er mest praktisk at ændre Afgiftsreglerne fra et Kvartals Betyndelse, dels at der ikke ved denne midlertidige Ordning bør træffes en principiel Afgørelse i Spørgsmaalet om, hvordan de herhenhørende Forhold bør ordnes, naar normale Forhold atter indtræder.

Fra interesserede Kredse er det henstillet til Ministeriet, at Vægten af Generatoranlægget ikke medregnes i den Vægt, der lægges til Grund ved Beregningen af Vægtafgiften. Da Vægten af et Generatoranlæg i Almindelighed andrager ca. 300 kg og derved vil nedsætte Køretøjets Lasteevne og, hvis den medregnes ved Vægtafgiftens Beregning, forhøje Vægtafgiften urimeligt, har jeg imødekommet Henstillingen, hvorom Bekendtgørelse allerede er udstedt.

Med disse Bemærkninger skal jeg til-lade mig at anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling.

Formanden: Eksemplarer af de nu fremsatte Lovforslag vil blive omdelt.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Spørgsmaal om Fremme af Forespørgsel til Udenrigsministeren af Aage Henriksen angaaende formentlig Favorisering af forskellige Industrifirmaer.

(Forespørgselen findes i Tidenden Sp. 4801).

Formanden: Der er over for mig nedlagt Indsigelse imod Fremme af den nævnte Forespørgsel, og Afstemning vil derfor være at foretage.

For Forespørgselsens Fremme stemte 8, imod 103.

Formanden: Forespørgselsens Fremme er saaledes nægtet.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Spørgsmaal om Fremme af Forespørgsel til Minister Hauch af Jens Thomsen angaaende Beskyldninger i Venstrepressen imod Knud Bach og Folketingsmand Hartel angaaende en paastaet Rejse til Berlin den 18. April, som skulde have skadet Danmarks Handelsaftaler.

(Forespørgselen findes i Tidenden Sp. 4802).

Formanden: Der er over for mig nedlagt Indsigelse imod Fremme af den nævnte Forespørgsel, og Afstemning vil derfor være at foretage.

For Forespørgselsens Fremme stemte 8, imod 105.

Formanden: Forespørgselsens Fremme er saaledes nægtet.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Forespørgsel til Justitsministeren af Svend E. Johansen om, hvad Ministeren agter at foretage sig for at give Repræsentant Elith Jensen Opreisning for de ham overgaaede Straffedomme m. m.

(Forespørgselen findes i Tidenden Sp. 4640).

Forespørgeren (Svend E. Johansen): Der har gennem adskillige Aar været Uro om vort Lands største Motororganisation „Forenede danske Motorejere“ og Organisationens Forsikringsselskab „Forenede danske Motorejere“s Forsikringsselskab, idet Repræsentant Elith Jensen fra 1930 og i Aarene derefter Gang paa Gang har anmodet Myndighederne om at foretage kriminel Undersøgelse af disse Institutioners Forhold, da han havde grundet Formodning om, at