

## [Valdemar Sørensen.]

fordrer det, man kalder Skatteflugten, men jeg vil dog her gøre opmærksom paa, at den Udbygning af Skattesystemerne, der har fundet Sted i de sidste Aar, i nogen Grad har taget Grunden væk under denne Betragtning. Jeg ved altsaa udmærket godt, at den eksisterer endnu, men jeg kan ikke tillægge den nogen Betydning. I hvert Fald kan man ikke overføre den paa Statsbanernes Drift. Den vedrører Beskatningslovgivningen og aldeles ikke det, der her er Tale om.

Jeg føler mig derfor opfordret til endnu en Gang at lægge Vægt paa Spørgsmaalet om en mindre Tarifførhøjelse for Bybeboernes Nærtrafik, den Del af Trafikken, som Folk er bundet til paa Grund af, at de har deres Bopæl det ene Sted og deres Arbejde det andet. Jeg kan ikke rigtig gøre mig fortrolig med den Betragtning, der har ledet Finansudvalget til en Ændring, som giver en ikke ringe Cadeau til den Del af Befolkningen, der har erhvervsmæssig Interesse i Rejser, medens man ud over den ringe Ændring, der er sket med Hensyn til Betalingen af den første Maanedes Ratekort, helt glemmer det store Pres, Forslaget lægger paa Snese Tusinder af Bybefolkningen, som i Forvejen maa bære større og større Byrder under Tidens Udvikling. Jeg vilde for mit Vedkommende have fundet det saare naturligt, om man her havde gradueret Forhøjelsen og havde nøjedes med at give de Folk, som har Helaarsbeboelse uden for Byerne og skal ind til deres Arbejde, en Forhøjelse paa f. Eks. 10 pCt. Det kunde maaske under de forhaandenværende Omstændigheder have været rimeligt. At beskatte dem saaledes, som det her finder Sted, og beskatte dem paa de Steder, hvor Statsbandedriften betaler sig bedst, forekommer mig ikke at være rigtig i Overensstemmelse med de samfundsmæssige Betragtninger, som man heller ikke maa glemme i den Tid, vi lever i.

**Aksel Larsen:** Jeg finder, at en Del af de Bemærkninger, jeg gjorde ved første Behandling, er underbygget ved det Bilag, der findes til Betænkningen. Det forekommer mig ganske utvivlsomt, at hvis man henholder sig til Ministerens Besvarelse af

Finansudvalgets Spørgsmaal, er det ikke rigtigt, at Statsbanernes Regnskab staa saa daarligt, eller at deres Udsigter til at opnaa Balance uden Takstforhøjelse skulde være saa slette.

Det er naturligvis meget nemt at komme til det af Ministeren ønskede Resultat, naar man siger, at Stillingen i den forløbne April Maaned formentlig vil være normgivende for den kommende Tid, men det har man jo ingen Ret til. Hvis nogen Maaned trafikmæssigt har været unormal, saa er det vel nok April Maaned. Der blev da foretaget adskilligt færre Rejser, end der ellers vilde være blevet, og ogsaa Godsbefordringen maatte under de Forhold, der var skabt, gaa ned. Hertil kommer, hvad Ministeren ganske sikkert maa erkende, at i den April Maaned, man sammenligner med, nemlig April Maaned i Fjor, faldt Paasken, medens den i Aar ikke faldt i April. Det er altsaa ganske urimeligt, at man tager just denne April, hvor der ingen Paaske var, og hvor „den 9. April“ faldt, og siger: Der var en Nedgang i April Maaned i Aar i Forhold til i Fjor, det maa man betragte som normgivende for de kommende Maaneder, og derfor er man nødt til at have en 25 pCt.s Takstforhøjelse! Jeg finder denne Begrundelse saa ufornuftig og slet som overhovedet tænkeligt, og jeg vil udtrykke min Forbavselse over, at man virkelig her i Rigsdagen vil være Regeringen følgagtig i denne ublu og ubegrundede Takstforhøjelse.

Jeg beklager, at der ikke er kommet andre Ændringsforslag fra Udvalget. Jeg ved ikke, om det havde været muligt at opnaa andre, mere fornuftige og vidtgaaende Ændringsforslag, hvis Sagen var blevet henvist ikke til Finansudvalget, men til et specielt i Anledning af dette Lovforslag nedsat Udvalg paa 15 Medlemmer; hvis dette havde været Tilfældet, beklager jeg, at et saadant særligt Udvalg ikke blev nedsat.

Man har foretaget visse Lempelser af Takstforhøjelsen, men udtrykkeligt kun vedrørende 8 Dages Kort, 15 Dages Kort og Maanedskort. Det finder jeg forkert. Man siger altsaa: Den Del af Befolkningen, som kun rejser lidt, men som ikke helt kan undgaa at rejse, skal bære den fulde Vægt af Takstforhøjelsen, men andre skal