

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Holger Larsen): Finansudvalget har afholdt Samraad med Ministeren, jeg tør nok sige meget lange Samraad, hvori ogsaa de højere Embedsmænd for Statsbanerne har deltaget. Vi har spurgt om meget og har faaet Svar paa meget, og en Del af disse Spørgsmaal og Svar er optrykt som Bilag til Betænkningen.

Udvalget er sluttelig enedes med Ministeren dels om et Par Ændringer til Lovforslaget, dels om visse Retningslinier i Administrationen.

De foreslaaede Ændringer gaar ud paa følgende: Priserne for Maanedskort til Fællesklasse til samtlige Statsbanestationer forhøjes kun til 100 Kr. for 1ste Maaned i Stedet for som oprindeligt foreslaaet 107 Kr., og Prisen for 2den og følgende Maaneder bliver 80 pCt. deraf. Samtidig ændres Prisen for 15 Dages Kort fra 63 Kr. til 65 Kr. og for 8 Dages Kort fra 44 Kr. til 45 Kr. — de to sidste Forhøjelser sker nærmest af Reguleringshensyn. Efter Udvalgets Formening vil disse Ændringer skabe større Ensartethed, samtidig med at altsaa Prisen nedsættes paa enkelte Punkter. I Forbindelse hermed indføres der samtidig en Nyordning efter svensk System, hvorefter man for 200 Kr. aarlig skal kunne købe et Legitimationskort, og dette Kort giver Adgang til Køb af Billetter til samtlige Statsbanestationer i Danmark for halv Pris. Indehavere af saavel Maanedskort til samtlige Stationer som af disse særlige Legitimationskort faar yderligere 50 pCt. Rabat ogsaa paa Rejser med Statsbanernes Rutebiler. Man kan jo aldrig overskue, hvilken Betydning en saadan Nyordning kan faa, men vi tror, at denne Ordning vil faa stor Betydning for mange Mennesker, navnlig saadanne Mennesker, som ikke just rejser hele Aaret, men hvis Rejser falder mere kværtalsvis.

Et af de Spørgsmaal, der har været Strid om, er Nærtrafikken. For at regulere Forholdet mellem Prisen for 1ste og følgende Maaneder for Kort mellem 2 angivne Stationer i Nærtrafikken saavel i som uden for Hovedstadsområdet efter samme Principper, som bliver gældende for Kortene til samtlige Stationer, foreslaas det at ændre Prisberegningen for Kort mellem 2 Stationer saaledes: Prisen for 2den og følgende Maaneder forhøjes med 25 pCt. i Forhold til den hidtil gældende

Pris; denne Pris skal fremtidig udgøre 80 pCt. af Prisen for 1ste Maaned. Herefter bliver Prisen for 1ste Maaned 25 pCt. højere end den for de følgende Maaneder fastsatte Pris. Dette betyder, at Prisen for 1ste Maaned undgaar Forhøjelse og endogsaa bliver Genstand for Nedsættelse. I Øjeblikket er nemlig Forholdet dette, at Prisen for 1ste Maaned ligger ret højt, omtrent 60 pCt. over 2den Maaned, og selv om man nu forhøjer Taksten for 1ste Maaned, betyder det altsaa alligevel, at den bliver noget lavere end den nugældende Takst. Det vil ogsaa have Betydning paa andre Felter, bl. a. med Hensyn til Fornyelsen af Kortene. Der kan jo indtræffe Omstændigheder, Sygdom eller sligt, der forhindrer de paagældende i at benytte deres Kort; tidligere skulde de i saa Fald straks betale den højere Pris, naar de begyndte at rejse igen, her vil de faa en lavere Pris. Endvidere vil det have Betydning for dem, der kun løser Kort for en Maaned, hvad Folk jo kan have særlige Grunde til. Den her foreslaaede Ordning skal gælde ikke alene Københavns Nærtrafik — det vil jeg gerne stærkt understrege —, men skal omfatte hele Landet.

Endelig har man inden for Udvalget debatteret det her i Salen rejste Spørgsmaal om Fragtning af Naturalier, navnlig Mælk og Kartofler. Disse Næringsmidler ligger ganske vist i en meget lav Takstklasse, men alligevel har Ministeren over for Udvalget udtalt, at der ikke principielt vil være noget til Hinder for, at der efter de sædvanlige Regler kan forhandles om Fragtaftaler for Mælk og Kartofler, det vil altsaa sige, at man i nogen Grad ved at følge de almindelige Fragtaftaler skulde være garanteret imod for dyr Fragt for disse Produkter.

Ved disse forskellige Ændringsforslag, som er stillet af Ministeren og tiltraadt af hele Udvalget, er Forslaget ikke undergaaet større Forandringer. Vi tror, at Ændringerne i alt væsentligt maa betegnes som Forbedringer af Forslaget, uden at dettes økonomiske Resultat svækkes i nogen særlig Grad, sagt med et mildt Udtryk.

Jeg skal anbefale de stillede Ændringsforslag til Vedtagelse.

Oluf Pedersen: De stillede Ændringsforslag kan jeg anbefale som saglige Forbedringer.

Hele Rigsdagen er naturligvis enig om, at det havde været bedst at undgaa de her foreslaaede Takstforhøjelser. Men naar man ikke kan bestride, at de foreslaaede For-