

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

selv sagde —, brugte saa stærke Udtryk om den manglende Tilstedeværelse af Køreplanen — naar jeg bruger dette Udtryk, er det for at gaa i samme Spor, som andre har traadt i Dag —, burde de dog maaske ikke være hægtet til de særlige Tilstande og særlige Forhold, der har raadet her i Landet ogsaa for Statsbanernes Vedkommende siden den 9. April, hvor Forholdene medførte, at vi ganske faa Dage efter den 9. April maatte foretage en voldsom Omlægning af al Statsbanetrafikken, og det paa saadanne Vilkaar, at det ikke var muligt at tilvejebringe Køreplaner, der kunde være vejledende for det kørende Publikum. Under normale Forhold, og naar der er Tid til at lave Køreplaner, bør de selvfølgelig være til Stede i en saadan Udstrækning og paa saadanne Pladser, at der er Adgang for det kørende Publikum til at faa dem.

**Første Næstformand (Vanggaard):**

Det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansen har Ordet for en kort Bemærkning.

**Boeck-Hansen:** Jeg takker den højtærede Minister for Oplysningen; der maa altsaa have manglet Papir og Tryksværte til at trykke det nødvendige Antal Planer. (Afbrydelse af *Ministeren for offentlige Arbejder* [Axel Sørensen]). Ja, ellers finder jeg ikke nogen som helst Undskyldning derfor. Det forekommer mig ogsaa, at den højtærede Minister ikke har givet den ringeste Oplysning om, hvorfor de ellers ikke var til Stede. Men det har været til megen Ubehagelighed for de rejsende, at de ikke har kunnet faa disse Planer. Nu takker jeg for, at den højtærede Minister erkender, at dette maa i hvert Fald ikke være det normale. (*Ministeren for offentlige Arbejder* [Axel Sørensen]: Det er det jo heller ikke!). Dette maa altsaa ikke være det normale; det er dog altid noget.

**Første Næstformand (Vanggaard):**

Det ærede Medlem Hr. Prieme har Ordet for en kort Bemærkning.

**Prieme:** I sine Bemærkninger om Statsbanernes Regnskab var den højtærede Minister, da han forrige Gang havde Ordet, inde paa nogle Betragtninger om, at man ude omkring i Landet vilde finde det urimeligt, hvis man gennem Skatter skulde være med til at betale et eventuelt Underskud for dem, der daglig benytter Banerne fra og til deres Arbejde i Københavns Omegn. Den Anskuelse deler jeg, men det kræver

ogsaa, synes jeg, at Statsbanerne gennem deres Regnskab dokumenterer, at det er nødvendigt at afkræve Omegnens Beboere saa eksorbitante Ydelser for den daglige Transport fra og til deres Arbejde, som de kræver. Denne Dokumentation blev ikke ydet, dengang disse blev belastet med en særlig Forhøjelse — ikke i den nuværende Ministers Ministertid. Dengang blev det krævet, men dengang blev dette Regnskab ikke aflagt. Jeg gaar ud fra, at naar den højtærede Minister fremkommer med Udtalelser, som Ministeren gjorde, maa man have et Materiale, der beviser, at det er nødvendigt nu igen at forhøje Taksterne for disse Mennesker, til Trods for at Taksten ensidigt blev forhøjet for dem for ganske faa Aar siden.

Maa jeg saa til Slut tilføje kort, at jeg kan selvfølgelig være enig i, at naar man ændrer Taksterne, maa man ogsaa ændre meningsløse Takster, hvis saadanne findes, men jeg maa sige, det er jo stærkt, naar man for de Handelsrejsende vil forhøje Taksterne med 25 pCt. ekstra samtidig med, at deres Rejsemuligheder forringes til maaske Halvdelen og paa visse Strækninger ned til en Trediedel. Jeg tror, at man vil gøre en god Gerning ved at lade en Forhøjelse for de Handelsrejsendes Vedkommende vente til et senere Tidspunkt, idet man bør indse, at der her virkelig er en takstmæssig Urimelighed.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

**Holger Larsen:** Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til Finansudvalget.

Uden Forhandling eller Afstemning

vedtoges dette Forslag.

**Første Næstformand (Vanggaard):**

Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Folketingets næste Møde afholdes i Morgen, Torsdag den 13. Juni, Kl. 14 med følgende Dagsorden:

- 1) *Spørgsmaal om Fremme af Forespørgsel til Justitsministeren og Minister Henning Hasle af Frits Clausen om, af hvilken Grund Justitsministeren i Aarhus har forbudt de nationale Foreninger i Aarhus at føre Dannebrog gennem Gaderne paa Valdemarsdagen.*