

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

af saadanne Bestræbelser og Støtte over for den Modstand, som afgjort straks vil blive sat ind fra en Række af de paagældende interesserede, først og sidst fra alle de private Selskaber og Personer, der har Interesse i dette Spørgsmaal.

Det er ikke paatænkt at foretage nogen Forhøjelse af Cykeltaksterne.

I øvrigt forstod jeg det ærede Medlems Udtalelser saaledes, at hvis de Ønsker, han fremsatte eller antydede, skulde imødekommes, vilde der gaa et grimt Bræk i de Indtægter, Statsbanerne maa have ved en Takstforhøjelse, hvis ikke Kravet til Skatteyderne skal blive urimelig stort. Jeg vil derfor gentage, hvad jeg sagde allerede ved Forelæggelsen af Lovforslaget i Gaar, at der er i hvert Fald inden for Regeringen ingen Tvivl om, at Skatteyderne trods de foreslaede Takstforhøjelser og den Merindtægt, som de kan give, alligevel vil blive stillet over for Kravet om yderligere Millionbeløb som Tilskud til Dækning af Omkostningerne ved Driften af Statsbanerne, og der er derfor Enighed om, at saa maa man gaa den Vej at tage Takstforhøjelserne, naturligvis afpasset efter og med rimelig Hensyntagen til berettigede Interesser. Herom — det gentager jeg — er jeg villig til at forhandle i Udvalget, men dog saadan, at der i hvert Fald skaffes Dækning for den væsentligste Del af de Merudgifter, som paa Grund af Forhold, vi ikke er Herre over, og som vi ingen Indflydelse har paa, ogsaa er paaført Statsbanerne og Statsbanernes Drift.

Til det ærede Medlem Hr. Prieme maa jeg maaske have Lov at sige, at jeg gaar ud fra, at jeg ogsaa møder det ærede Medlem, naar vi skal forhandle Forslaget og dets Enkeltheder i Finansudvalget, men jeg vil alligevel kortelig svare herfra, at jeg kan ikke deltage i Beklagelserne over, at der er foreslaaet — tværtimod finder jeg det rimeligt — en Prisforhøjelse for Kort, der har Gyldighed til Rejse mellem alle Stationer. Jeg oplyste i Gaar, at et 1ste Klasses Kort til Rejse mellem alle Stationer her i Landet ikke koster mere end 28 Dobbeltbilletter med Hurtigtog mellem København og Fredericia, og det vilde være ganske urimeligt, hvis man ikke under Forhold som dem, vi lever under nu, og under saa ekstraordinære Tilstande som dem, der ogsaa er paatænget Statsbanerne, skulde være berettiget til at tage ogsaa et saadant Prisspørgsmaal som det, der her er Tale om, op til Regulering.

Jeg har ikke noget imod — og jeg tror heller ikke, der vil være Uvilje heri

mod fra Statsbanernes Side —, hvis der er Ønske herom, at gaa med til en lignende Bestemmelse som den, der findes i den nu-gældende Takstlov med Hensyn til Afrunding. Nu gælder der den Afrundingsregel, at man kan afrunde til 5 og 10 Øre. Hvis det kan tjene til Beroligelse og til Klaring af Tvivlsspørgsmaal, har jeg ikke noget derimod. Undtagelsestarifbestemmelsen har praktisk talt kun været anvendt til at sætte Bybanetaksterne ned. Jeg vil i øvrigt mene, at efter den Affattelse, der er givet Bemyndigelsen til Ministeren til at fastsætte Undtagelsestarif, kan der ikke ad den Vej foretages Forhøjelser af de Takster, for hvilke der er fastsat Maksimaltakster.

Jeg har svaret det ærede Medlem Hr. Valdemar Sørensen med Hensyn til Beregningsgrundlaget for Brændselspriserne og kan vist derfor indskrænke mig til disse Bemærkninger, idet jeg gentager min Tak til de Ordførere, der har ydet Tilslutning til Princippet i Lovforslaget, og gentager, at jeg meget gerne deltager i Udvalgsarbejdet vedrørende hele Forslaget, men jeg tilføjer i Modsætning til et andet Ønske, der er fremsat under denne Forhandling, et Ønske om, at Udvalgsforhandlingerne maa blive fremmet mest muligt, idet de nye Takster, som vi i Virkeligheden alle er enige om at vi skal have, helst skulde kunne sættes i Kraft 1. Juli. Kan det ikke lade sig gøre, kan de ikke sættes i Kraft før 1. August, og det betyder bare en yderligere Regning til Skatteyderne til Dækning af det Beløb, der ikke er blevet dækket ved Takstforhøjelser.

Første Næstformand (Vanggaard): Det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansen har Ordet for en kort Bemærkning.

Boeck-Hansen: Jeg takker den højt-ærede Minister for Oplysningen om, at Taksterne for Hurtigtogsbilletter ikke vil blive forøget. Saa kan jeg vel gaa ud fra, at Punkt c. i § 1, 1. bortfalder, idet der der, saa vidt jeg forstaaer, gives den højtærede Minister Bemyndigelse dertil. Naar det ikke skal ske, behøver det jo ikke at staa der.

Men det, jeg gerne vil bede den højt-ærede Minister give mig Svar paa, er, om Ministeren ikke anser det for en Fejl, at man ikke gennem en hel Maaned kan faa Køreplanen udleveret fra Statsbanerne, saaledes at man kan tilrettelægge sine Rejser. Jeg beder bare om Svar paa, om det er rigtigt eller urigtigt, at man mangler saadanne Køreplaner. Mig forekommer det at være en stor Fejl, en Sjuskethed, en ganske uan-