

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

ned i Fjor paa 543 000 Kr., altsaa en Forringelse med 138 000 Kr. For Marts Maaned var der et Underskud paa 177 000 Kr., medens der i Marts Maaned i Fjor var et Overskud paa 803 000 Kr., altsaa en Forringelse med tæt op imod 1 Mill. Kr. For April Maaned var der et Overskud paa 211 000 Kr., men i April i Fjor var Overskuddet 617 000 Kr., altsaa en Forringelse med over 400 000 Kr. Og i Maj Maaned var der et Underskud paa 1 098 000 Kr. imod et Underskud paa 138 000 Kr. i den tilsvarende Maaned i Fjor, altsaa en Forringelse paa tæt ved 1 Mill. Kr.

Jeg er derfor mest tilbøjelig til at mene, at man maa befrygte, at den i øvrigt tilfredsstillende Tilstand, der har hersket inden for Post-, Telegraf- og Telefonvæsenet: at det ikke blot har kunnet møde med et Regnskab, der balancerede, men ogsaa med et nogenlunde antageligt Overskud, ikke kan paaregnes opretholdt, saa længe de ekstraordinære Forhold raader; og jeg er i hvert Fald fuldkommen sikker paa, at trods Takstforhøjelserne vil Post- og Telegrafvæsenet komme ud for at maatte møde med et Underskud, hvis der ikke sker saadanne Lempelser med Hensyn til Genoptagelse af Trafikken paa Udlandet, at vi kommer betydeligt over den Trafik, der har kunnet finde Sted siden 9. April.

Til den ærede Ordfører for Det konservative Folkeparti (Korsgaard) skal jeg sige, at det Istillæg, som han pegede paa som urimeligt, ikke tænkes opkrævet for Personer. Hvis den foreslaaede Bestemmelse kan læses saadan, haaber jeg at faa Medvirkning til en saadan Formulering, at Misforstaaelser kan undgaas. Dette Tillæg er kun tænkt opkrævet for Gods, og den paagældende Ændring er udelukkende motiveret med Hensynet til de ændrede Forhold, der kan komme til at raade til den Tid, da en ny Isbryder forhaabentlig kan være færdig og tage sin Del af Trafikken. Saa er det jo Meningen, at Gods i nødvendigt Omfang og saa vidt muligt skal transporteres over med Isbryder, hvis Færgesart bliver umulig. Isbryderen tænkes bygget saadan, at Godset ikke transporteres i Jernbanevogne over Bæltet. Det skal omlades i lignende Smaavogne som dem, der anvendes paa Samsø i Forbindelse med det saakaldte Kalundborgskib, og det skal igen omlades, naar det kommer over paa den anden Side. Forudsætningen for den foreslaaede Ændring er den Betragtning, at det maa være rimeligt, at der, naar der indtræder saadanne særlige Forhold, der stiller saadanne særlige Krav,

ogsaa skal være Mulighed for at fastsætte særlige Regler for Ydelsen af disse Præstationer og særlige Takster for dem.

I øvrigt vil jeg tro, at vi vil have mest Glæde af at fortsætte Drøftelsen af det ærede Medlem Hr. Korsgaards Bemærkninger i Udvalget.

Til den ærede Ordfører for Det radikale Venstre, det ærede Medlem Hr. Rasmussen (Gylling), skal jeg i Anledning af hans Bemærkninger om Statsbanerutebilerne, der løber langs med Banerne, sige, at der foregaar for Tiden Forhandlinger mellem Amtsraadene og Statsbanernes Ledelse om dette Spørgsmaal, og det er allerede givet, at en Række af de Statsbanerutebiler, der her er Tale om, vil blive skaaret bort.

Det ærede Medlem Hr. Frits Clausen rettede i sine Bemærkninger et Spørgsmaal til mig vedrørende en Enkelthed med Hensyn til Posttaksternes Forhøjelse. Da alle de herhenhørende Spørgsmaal er besvaret i den Bekendtgørelse, der er offentliggjort fra Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet, maa jeg formentlig være berettiget til at henvise det ærede Medlem til selv at læse Svaret paa sit Spørgsmaal i denne Bekendtgørelse.

Til det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansen skal jeg først sige, at der ikke er paatænkt nogen Forhøjelse af Hurtigtogstillæggene.

Der kommer nu pr. 15. Juni en ny Køreplan. Jeg haaber, det maa lykkes at faa den trykt i saa mange Eksemplarer og fordelt saa godt over hele Landet, at det ogsaa kan lykkes det ærede Medlem at faa fat i et Eksemplar. Naar det ærede Medlem spurgte mig, hvordan man bærer sig ad med at tilrettelægge en Rejse, naar man ingen Køreplan har, kan jeg formentlig ikke svare andet, end at det vel er meget individuelt, hvorledes man vil forholde sig i saa Tilfælde. Det er beklageligt, hvis man ikke kan faa fat i en Køreplan, men er det hændt for mig, har jeg prøvet, om jeg ikke ved Hjælp af en Opringning til nærmeste Station kunde indhente de Oplysninger, jeg havde Brug for.

Jeg vil gerne imødekomme det ærede Medlems Ønske om, at jeg skulde medvirke til Tilrettelægning af bedre Forbindelse mellem Tog, Biler og Skibe, baade offentlige og private, altsaa Tilrettelægning af noget, der kan smage af en Trafikplan. Men hvis jeg skal paatage mig denne Opgave, tror jeg nok, jeg kommer til at bede om, at baade det ærede Medlems Parti og andre Partier her i Rigsdagen paa Forhaand vil give Tilsagn om effektiv Støtte til Gennemførelse