

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Godstrafik lykkeligt har bevirket, at Afskedigelse af løst ansatte Folk ikke har været saa omfattende, som de ellers vilde være blevet, og hertil kommer, at der paa Statsbanernes Værksteder er optaget et omfattende Arbejde med Reparation af ældre Lokomotiver, Ombygning af gamle Personvogne til Godsvogne og Ombygning og Reparation af gamle Godsvogne, alt sammen led i Bestræbelserne for at øge Vognparken og øge Statsbanernes Mulighed for at løse deres Opgave.

Jeg tror ogsaa, det var den ærede Ordfører for Venstre, der, i Tilslutning til hvad den ærede Ordfører for Socialdemokratiet havde bemærket, fremdrog Ønskeligheden af, at der maatte findes en Bemyndigelse til at foretage en Forhøjelse af Bybanetaksterne, for saa vidt et saadant Spørgsmaal maatte blive aktuelt. Der eksisterer allerede en Bemyndigelse til at foretage en Forhøjelse i hvert Fald med 5 Øre, fra 20 Øre til 25 Øre, og mere bliver der næppe Tale om foreløbig.

Alle de ærede Ordførere og en Række andre ærede Medlemmer var inde paa Spørgsmaalet om Nærtrafikken. Allerede af den Divergens, som det er let at konstatere i Opfattelserne, saaledes som de er kommet til Udtryk i Udtalelserne af Ordførerne for de fire store Partier, der er repræsenteret i Regeringen, fremgaar det, at det ikke bliver let at balancere igennem dette Spørgsmaal saadan, at de Ønsker, der er fremsat fra forskellige Sider, alle sammen kan blive opfyldt. Jeg for mit Vedkommende kan ikke dele den Betragtning, at Nærtrafikken vil blive urimeligt behandlet, hvis den faar en tilsvarende Takstforhøjelse som den, der nu agtes gennemført for det øvrige Land. Jeg tror ogsaa, der i hele dette Spørgsmaal ligger et politisk Problem, som man ikke skal se bort fra. Der er store Dele af den danske Befolkning, der er et overvejende Flertal af de danske Skatteydere, som vil betragte det som en blodig Uretfærdighed, hvis de gennem øget Tilskud til Dækning af Udgifterne ved Statsbanernes Drift skal bære et Bidrag til Billiggørelse af en af de bekvemste og mest moderne Befordringsstrækninger inden for Statsbanerne.

Naar der i den Forbindelse af en af de ærede Ordførere blev peget paa, at der er Rimelighed i gennem Abonnementskortene at give en Rabat, gør jeg opmærksom paa, at allerede nu ydes der jo en væsentlig Rabat gennem Abonnementskortene. Den almindelige Gennemsnitspris pr. Personkilo-

meter for Transport paa Statsbanerne over hele Landet er 3,86 Øre, medens Prisen pr. Personkilometer for Abonnementskort mellem to Stationer kun andrager 1,6 Øre. Der er altsaa, saaledes som jeg forstod at den ærede Ordfører for det radikale Parti vilde finde det rimeligt, allerede derigennem ydet en væsentlig Rabat over for dem, der gennem Abonnementskort placerer sig blandt dem, som man almindeligvis kalder Statsbanernes faste Kunder.

Den ærede Ordfører for Venstre fremsatte nogle Bemærkninger om Forhøjelserne af Post-, Telefon- og Telegramtaksterne, som jeg i Gaar gjorde Rede for at det er Meningen at gennemføre fra 1. Juli, og sagde, at de maaske var mindre vel begrundede, og ikke slet saa lette at forsvare som en eventuel Forhøjelse af Jernbanetaksterne, og jeg forstod paa det ærede Medlem, at han i saa Henseende vilde anføre, at Post- og Telegrafvæsenet endnu ikke i den Forstand er ude i Farezonen, som Statsbanerne maa erkendes at være.

Heroverfor vil jeg gerne gentage, hvad jeg oplyste i Gaar, at det efter alt, hvad der foreligger, maa paaregnes, at der vil blive paaført Post- og Telegrafvæsenet henimod 8 Mill. Kr. Merudgift i det kommende Regnskabsaar paa Grund af de Prisstigninger, der har fundet Sted siden Krigens Udbrud i September. De Takstforhøjelser af forskellig Art, som er besluttet, paaregnes at ville give en Merindtægt paa 7,4 eller 7,5 Mill. Kr.; der er altsaa ikke Dækning for den Merudgift, som der med stor Sikkerhed kan regnes med. Dertil kommer, at man maa betragte den beregnede Merindtægt ud fra en Vurdering af Mulighederne for med alle Indskrænkninger i Forbindelserne med Udlandet at opretholde en Trafik for Post, Telegraf og Telefon, der svarer nogenlunde til, hvad der har været muligt i de første Maaneder af Krigsperioden, og derfor ogsaa maa paaregne Lempelser i Restriktionerne fra Udlandets Side, der gør det muligt at forøge Trafikken ud over, hvad den har været siden 9. April.

Kan Trafikken for Post, Telegraf og Telefon ikke forøges ud over, hvad den har været siden 9. April, er der overhovedet ikke noget Grundlag for Forhaabning om, at de besluttede Takstforhøjelser skal kunne indbringe det anslaaede Beløb 7,4—7,5 Mill. Kr. Dertil kommer, at Postvæsenets Indtægter i øvrigt har været i Nedgang i flere Maaneder; de offentliggjorte Opgørelser viser dette. Den for Februar Maaned viser, at der var et Underskud paa 681 000 Kr. imod et Underskud i den tilsvarende Maa-