

[Valdemar Sørensen.]

virkelig har deres Bolig eet Sted og deres Arbejde et andet. Saa foretog man en naturlig Begrænsning ogsaa i det foreliggende Tilfælde, og jeg tror, man gjorde noget, som var i nær Sammenhæng med de Bestræbelser for Udflytning og med den almindelige Udvikling i Bebyggelsen, der foregaar ikke alene her i Hovedstaden, men ogsaa omkring i Landets andre større Byer.

Jeg har villet gøre disse Bemærkninger, fordi jeg synes, at de burde gøres her, naar nu Lovforslaget gaar til Finansudvalget, hvis Opgave almindeligvis er en noget anden end at overveje alle disse Forhold. Men som Forholdene ligger, har man jo valgt denne Vej, og jeg har med mine Bemærkninger blot i Omrids villet antyde de Betænkeligheder, som dette Forslag giver Anledning til hos mange af os, der har vor Virksomhed og vort politiske Arbejde her i denne By og derfor til daglig maa tumle med dens Problemer. Jeg haaber, at man i Finansudvalget vil behandle disse Problemer med al mulig Agtpaagivenhed og komme til et Resultat, som her giver os nogen Rabat paa den Forhøjelse, den højtærede Trafikminister har tiltænkt os.

Ministeren for offentlige Arbejder (Axel Sørensen): Jeg takker Ordførerne for Socialdemokratiet, for Venstre, for Det konservative Folkeparti og for Det radikale Venstre for de Udtalelser, de har fremsat om det foreliggende Lovforslag, Udtalelser, som jeg opfatter saaledes, at de i Princippet giver Tilslutning til den Betragtning, at det er nødvendigt at gennemføre Takstforhøjelser til delvis Dækning af de Merudgifter, de ekstraordinære Forhold paafører Statsbanerne, og derfor ogsaa — med denne Begrundelse — giver principiel Tilslutning til det foreliggende Forslag. Jeg er mere end villig til at meddele alle de Oplysninger, som der nu i Dag er fremsat Ønske om at faa, og ogsaa til — naar Forslaget, som jeg har forstaaet, kommer til Behandling i Finansudvalget — at deltage i Forhandlingerne om en Række af de Problemer, der er rejst.

Jeg finder det dog rimeligt allerede nu at knytte nogle Bemærkninger til enkelte af de fremsatte Udtalelser, og jeg vil da sige til den ærede Ordfører for Venstre — denne Bemærkning gælder delvis ogsaa andre ærede Talere —, at det er selvfølgelig rigtigt, at noget fast Grundlag er der ikke og kan der ikke i Øjeblikket eksistere for Beregningen over, hvor stor en Merudgift Brændselsforbruget i den kommende

Tid vil paaføre Statsbanerne. Det ærede Medlem Hr. Valdemar Sørensen rettede det Spørgsmaal, om der som Grundlag var regnet med de højeste Priser, der er betalt i den omhandlede Periode. Det er der ikke, kan jeg i hvert Fald svare; der er vel regnet med omkring Halvdelen af den højeste Pris, der har været betalt i den dyreste Tid af de Maaneder, der er forløbet siden den 1. September. Men jeg erkender, at der har ikke været noget virkelig fast Grundlag at foretage disse Beregninger paa. Der maa paa dette Omraade delvis anlægges et Skøn, men jeg er villig til at forhandle hele dette Spørgsmaal med Udvalget og stille de Tal til Raadighed, der ligger til Grund for de foretagne Beregninger.

Jeg føjer dog til, at det til Forstaaelse af, hvor meget det er blevet dyrere, er nødvendigt at tage Hensyn til, at Statsbanerne i stor Udstrækning har maattet gaa over fra at benytte Motortog til at benytte Damp tog. Det kræver betydeligt større Præstationer fra Statsbanernes Side og paafører derfor Statsbanerne betydeligt større Driftsudgifter. Dertil kommer, at Godstogene har belastet Brændselskontoen i langt højere Grad, end de gjorde det tidligere under tilsvarende Forhold.

Den ærede Ordfører for Venstre gjorde nogle Bemærkninger om, at det vilde være ønskeligt, om Statsbanerne i højere Grad end i den senere Tid kunde overholde Køreplanens Tider. Jeg ved fra adskillige Samtaler om dette Emne, at dette er et levende og inderligt Ønske, som ogsaa næres og altsaa deles inden for Statsbanernes Ledelse, og jeg kan oplyse, at naar der har været visse Vanskeligheder i saa Henseende, er den simple Forklaring den, at Damp togene kan ikke overholde de Køretider, der er fastsat for Motortogene. Det er fuldkommen umuligt, de kan ikke gøre det, ogsaa af den Grund, at Damp togene er større og har tungere Læs, end Motortogene havde, og det var Motortogene, Køreplanen var beregnet efter. Nu bliver Køreplanen ændret, Tiderne bliver indrettet saaledes, at det skulde være muligt — og forhaabentlig ogsaa gennemførligt i Praksis — at overholde dem.

Med Hensyn til det af den ærede Ordfører for Venstre rejste Spørgsmaal om Beskæftigelse af Personalet kan jeg sige, at det har, lige siden Vanskelighederne satte ind og Besværighederne blev iøjnefaldende, været saaledes, at Statsbanernes Ledelse kun har beskæftiget løse Folk, naar der har været Brug for dem. Men paa den anden Side gør jeg opmærksom paa, at den øgede