

[Valdemar Sørensen.]

mæssige Hensyn, som har dikteret Ansættelsen af visse Takster i Nærtrafikken.

Jeg erindrer, at der i 1938 blev lavet en Opgørelse, som viste, at af Driftsunderskuddet paa, saa vidt jeg husker, 26,5 Mill. Kr. inklusive Renter og Afskrivning, hidrørte de 2,7 Mill. Kr. fra Nærtrafikken omkring København. Det lød allerede dengang meget ejendommeligt, efter, hvad man kendte til denne Nærtrafik, men man sagde fra Forvaltningens Side, at man kunde ikke gøre det bedre op paa det Tidspunkt. Jeg vil haabe, at man nu i Udvalget kan faa gjort op, hvorledes dette i Virkeligheden forholder sig, for naar man ser paa Rejsernes Antal, forekommer det helt urimeligt, at denne Nærtrafik skulde deltage i et Underskud paa denne Maade. En Opgørelse for en enkelt Maaned viser mig f. Eks., at af samtlige Rejser, der er gjort i Landet, andrager Rejserne i den københavnske Nærtrafik ca. 60 pCt., og det kan dog ikke være muligt, at en Trafik af saa voldsom Art ikke i det almindelige Regnskab skulde give sig Udslag i nogle Indtægter, som meget vel kunde forsvare et Hensyn ved Taksternes Fastsættelse.

Dette Hensyn synes jeg nemlig det er vigtigt at holde paa, selv under de vanskelige Forhold, vi lever under, for det er klart, at hele det Udflytningsproblem, som man i Hovedstaden og i andre store Byer — jeg tager dem med over hele Landet — arbejder med, er af den Natur, at det ikke taa-ler alt for stærke Indgreb af den Slags, der er Tale om i Forslaget her. Det drejer sig ikke alene om de Mennesker, der allerede er flyttet ud i det, vi kalder Omegnen, men det drejer sig ogsaa om den fremtidige Udflytning. Vi arbejder med et Boligproblem her i denne By, hvis Løsning for en væsentlig Del er afhængig af, at vi kan flytte Befolkningen uden for Bygrænserne, og dér bliver det naturligtvis et stort Spørgsmaal for Udflytterne, om de altid skal kunne risikere, at man i et bestemt for Statsøkonomien kritisk Øjeblik paa meget indgribende Maade ændrer de økonomiske Betingelser, med hvilke de trafikmæssigt havde at regne, da de flyttede ud.

Jeg tror, man gør stor Skade for de Problemer, her er Tale om, hvis man ikke anlægger en særlig Betragtning paa dem, og

det forekommer mig, at de Indtægtsmuligheder, der ligger i Nærtrafikken, gør det rimeligt at regne med den Slags Hensyn. Der er desuden et Konkurrencehensyn. Det er klart, at hvis man nu forhøjer Taksterne for Nærtrafikken, saaledes som det er tænkt her, giver man andre Trafikmidler en forøget Konkurrencemulighed, og jeg kunde tænke mig, at f. Eks. de Trafikmidler, der her i Byens Omegn drives af NESA, faar enten Mulighed for at tage Kunder fra Statsbanerne i større Udstrækning eller Mulighed for at sætte Taksterne op. Jeg tror overhovedet, at man, naar man regner med Bybanebegrebet, hvad man jo virkelig gør inden for den Grænse, hvor man har Overenskomst med Københavns Kommune, burde udvide dette Begreb, for Bybanebegrebet for Hovedstadens Vedkommende rækker længere end denne Overenskomst, det rækker mange Kilometer ud i Nordsjælland.

Man kommer til at regne med Bybanebegrebet paa denne Maade, ellers tror jeg, man begaar en væsentlig Fejl. Jeg taler ikke her om de Mennesker, der inden for dette Distrikt rejser, fordi de tilfældigt vil rejse, Søndagsrejser, Fornøjelsesrejser og andre Rejser af den Art, heller ikke om dem, der flytter ud til Sommerboliger, skønt de Mennesker vel nok kunde synes, at naar Statsbanerne her skulde have en saa stærkt forøget Indtægt, kunde man have faaet det at vide lidt tidligere paa Foraaret, inden man tog sin Bestemmelse om at flytte ud. Men jeg taler om de Folk, som paa Grund af deres Arbejde er nødt til at have Statsbanernes Takster i Erindring, og jeg kunde meget ønske, at man kom ind paa en helt anden Graduering af de Takster, man regner med, saadan at man uden for de helt billige Takster holdt alle de almindelige Rejser, som man jo gør det nu, men at man ogsaa holdt udenfor de mindre nødvendige Rejser som Sommerudflytning o. lign., og indførte det strenge Begreb „Arbejdsrejser“ og gav dem en særlig billig Pris.

Det er noget, man gør andre Steder i Europa med stor Virkning; i de fleste store Byer har man den Slags Arbejdskort; i Tysklands mange mindre Industribyer har man det ogsaa fra den ene By til den anden, og jeg kan ikke indse, hvorfor man ikke herhjemme kan binde selve Begrebet billige Takster til Helaarsudflyttere, til Folk, der