

[Prieme.]

Undtagelsestakster f. Eks. for Transport af visse Varer eller for andre Ydelser skal betyde en Stigning paa 50 pCt., og dette kan jo ikke være Meningen; jeg kan i hvert Tilfælde for mit Vedkommende ikke tiltræde det.

Jeg synes, at dette Lovforslag trænger til en nøje Gennemgang i Finansudvalget, hvoraf jeg selv er Medlem, og jeg haaber, at det dør i hvert Tilfælde skal lykkes at faa fjernet nogle af de efter min Mening største Urimeligheder, som Lovforslaget indeholder. Jeg synes, at efter at Befolkningen i Omegnskommunerne for et Par Aar siden fik en Takstforhøjelse, da ingen andre fik det, har disse Takster nu naaet et saadant Niveau, at disse Mennesker ikke er i Stand til at betale mere — hvis man da ikke vil sige, at de skal flytte tilbage til København. Og paa samme Maade maa jeg sige, at i den foreliggende Situation er det urimeligt at paalægge Handelsrejsende den Særskat, som man paalægger gennem den Bemærkning, jeg har nævnt, der medfører en Forhøjelse af Ratekortene mellem samtlige Stationer paa 50 pCt. Jeg vil haabe, man i Udvalget vil kunne faa ændret i hvert Fald disse to Ting paa en tilfredsstillende Maade.

Valdemar Sørensen: Et Par ærede Medlemmer har givet Udtryk for den Betragtning, at Staten kan sagtens, den bryder sig ikke om de øvrige Lovgivningsforanstaltninger mod Prisforhøjelser, den tager, hvad den mener den skal have. Jeg vil dog over for den Slags Anskuelse gøre opmærksom paa, at saaledes ligger Spørgsmaalet slet ikke. Den almindelige Prisregulering her i Landet giver i Almindelighed Adgang til at forhøje Priserne med, hvad Varerne stiger ved Genanskaffelse, med forøgede Transportomkostninger, med forøgede Omkostninger til Forhandling. Den giver altsaa netop Lov til den Slags Prisstigninger, som det offentlige her foretager for Statsbanernes Vedkommende, og desværre, kan man vel sige, er det vel ikke saadan, selv med den Stigning af Indtægterne, som bliver Følgen af dette Forslag, at Statsbanerne vil komme ud for det, som er afskyeligt i Relation til Prisreguleringsloven, at man forøger sin Avance. Det er der vist desværre ingen Udsigt til.

Men naar jeg har sagt dette til Forsvar for Lovforslaget i Almindelighed, maa jeg have Lov til at sige, at der er i Bemærkningerne et enkelt Punkt, som jeg synes

trænger til nogen Opklaring, og som, da hele Forslaget nu skal behandles i Finansudvalget, i øvrigt kommer til at unddrage sig selve Tingets Opmærksomhed. Det er Spørgsmaalet om Merudgifterne, saaledes som de er gjort op i Bemærkningerne, at siden 1. September kan Stigningerne opgøres saaledes for et Aar, at Brændselsudgifterne vil stige med 28 Mill. Kr. Jeg kunde ønske at rejse det Spørgsmaal til den højtærede Trafikminister, paa hvilket Grundlag man har gjort denne Udgift op, for mig bekendt har Brændselspriserne netop i den Periode været højest forskellige. Lad mig gaa saa langt tilbage som til de billigt indkøbte Beredskabslagre, Statsbanerne har haft Raadighed over. Lad mig dernæst nævne de abnorme Priser, som Brændselet kom op i i Krigens første Maaneder, navnlig paa Grund af Udgifterne til Transport og Forsikring. Er Udgiften, de 28 Mill. Kr., gjort op paa dette Grundlag, saa vil Udgiften forhaabentlig blive langt mindre i Fremtiden, end den er beregnet til her i Bemærkningerne, for efter hvad der er sagt os ved adskillige Lejligheder, regner man jo med, at de Veje, ad hvilke vi nu faar vort Brændsel, vil medføre en ikke saa ringe Nedgang i de Omkostninger og Priser, vi hidtil har regnet med.

Jeg synes altsaa, at jeg har Lov til at sige, at hvis man har arbejdet med dette Forslag i længere Tid og har lagt de Priser til Grund, der var herskende i den Periode, da man udarbejdede Forslaget, har man regnet med adskilligt højere Priser end dem, der bliver til Virkelighed i den Tid, der kommer. Det er et Spørgsmaal af Betydning for hele Forslaget og for den Befolkning, som skal betale dets Virkninger, om man inden for Statsbaneadministrationen her er ude i en rigelig Beregning, og det synes jeg, at den højtærede Trafikminister burde se lidt nærmere paa.

Jeg har dernæst et Par Bemærkninger at gøre om den ogsaa tidligere ofte omtalte Nærtrafik. Det er rimeligt, at man rundt om i Landet ser paa dette Spørgsmaal saaledes, som det f. Eks. fandt Udtryk i den Tale, den ærede Ordfører for Socialdemokraterne holdt. Men der er dog ogsaa visse andre Ting, man kan knytte til dette Spørgsmaal, f. Eks. dette, om det ikke var rimeligt, naar i øvrigt samfundsmæssige Betragtninger gjorde det rigtigt, at regne noget med, at den Indtægt, man fik af den Nærtrafik, her er Tale om, er saa stor en Post i Statsbanernes Regnskab; at man meget vel havde Raad til at bibeholde de samfunds-