

[Boeck-Hansen.]

ber Kort, og som nu har store Vanskeligheder. Det er utvivlsomt, at de nu maa bruge maaske mere end to Dage om at udføre det samme Arbejde, som de før Togindskrænkningerne kunde gøre paa een. Det vil sige, det Værktøj, de har i Statsbanerne, er blevet i høj Grad forringet, og ikke desto mindre skal det være kostbarere! Jeg synes, man skulde tænke paa de Mennesker, hvis Erhverv det er netop at rejse med Statsbanerne, saaledes at disse Kort kunde holdes nede.

Nu ved jeg godt, at man dertil vil sige, at Kort er billige, men lad dem saa vedblive at være billige; jeg kan forsikre, at de Menneskers Næringsvej saa sandt ikke er blevet forbedret ved, at vi mangler saa mange Varer, som vi gør, og de er ogsaa Statsbanernes faste Kunder. Jeg synes ogsaa, det var rimeligt, om de fik lidt bekvemmere Forhold at rejse under; det var rimeligt, om de Tog, der kører paa Tværbannerne og staar i Forbindelse med Eksprestogene, førte en enkelt 1ste Klasse, saaledes at de Mennesker, der har købt Adgang til 1ste Klasse, ogsaa kunde komme til at køre paa 1ste Klasse, specielt naar Rejserne varer længe og derved bliver meget trættende. Jeg har endnu aldrig kunnet forstaa, at det var rigtigt, fordi man skulde rejse langsomt, at man saa ogsaa skulde rejse daarligere.

Saa er der en Takst, jeg ogsaa nødig vilde se forøget — det er maaske heller ikke Meningen, men det kunde tænkes —, nemlig Taksten for Befordring af Cykler. I Forvejen er Taksten for Cykler meget høj, og naar man dertil lægger den Udgift, det er for Cykelejereren at lade sin Cykel befordre med Statsbanerne, idet Cyklen altid gaar ned i Værdi, naar den har været i Statsbanernes Hænder, er det meget kostbart. Statsbanerne yder ingen Garanti for Cykler. Forleden Dag hørte jeg en Statsbanemand, der var Leder af vedkommende Station, sige: Nej, det gør vi ikke, en Cykel skal kunne holde til den Behandling, vi giver den! Vedkommende Cykelejer maatte altsaa sige det til sin Cykel, hvordan det nu kunde ske, jeg forstod ikke rigtig, om der skulde bygges særlig stærke Cykler, naar man brugte Statsbanerne til at befordre dem. Men i hvert Fald beder jeg meget om, at man ikke forhøjer Taksterne.

Til Slut vil jeg gerne i Tilknytning til, hvad denne Statsbanemand sagde til mig i saadan en bestemt og afgørende Tone, sige, at naar nu det er lykkedes at faa Statsbanernes Embedsmænd til at være elskvær-

dige Folk, hvad der i høj Grad er lykkedes, lad det saa ikke gaa saadan, at man faar Indtryk af, at Tønen bliver en anden, fordi Konkurrencen er svigtende. Jeg synes, at man under de nuværende Forhold skal søge at hjælpe hinanden bedst muligt, og derfor beder jeg om, at man ogsaa paa den Maade yder den bedst mulige Service. Heller ikke det kan dog i det mindste koste Kul eller andre udenlandske Varer.

Prieme: Naar man tænker paa den Forespørgsel, som jeg i sin Tid rettede til den højtærede Ministers Forgænger, og ser paa det nu fremsatte Lovforslag, kan det ikke nægtes, at man faar det Indtryk, at man passende over saavel den Lov, som gav Anledning til Forespørgselen, som over det nuværende Lovforslag kunde skrive, at Formaalet er at beskatte de danske Statsbaners bedste Kunder, de Kunder, der i væsentlig Grad er med til at opretholde Rentabiliteten, og som betaler de daarligste Ruter i ganske særlig høj Grad.

Det lyder saa smukt, at Taksterne kun forhøjes med 25 pCt., og det vilde vel ogsaa være rimeligt, hvis Begrundelsen for en Forhøjelse er til Stede, at samtlige Trafikanter betalte en ligelig Andel, men der findes i Bemærkningerne følgende Passus: „For Kort mellem samtlige Stationer er det Hensigten at sætte Prisen for anden og følgende Maaneder til ca. 80 pCt. af Prisen for første Maaned, medens Prisen nu ligger paa ca. 67 pCt.“. Jeg gaar ud fra, at de ærede Ordførere har overset denne lille, i Sandhed overordentlig vigtige Passus i Bemærkningerne. Det vil jo netop sige, at de Handelsrejsende, som det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansen talte for, har man nu udsat sig som særligt Skatteobjekt, idet de ikke skal betale 25 pCt.s Forhøjelse, men 50 pCt.s Forhøjelse! Det vil jeg gerne saa skarpt som muligt vende mig imod som aldeles uberettiget og utilstedeligt.

Det er af en af de ærede Talere sagt, at disse Forhøjelser var ventet. Jeg maa nu sige, at efter at man har set Statsbanernes Trafik nedskaaret til 50 pCt. af det normale, tror jeg ikke, man var saa sikker paa, at det vilde være nødvendigt at forhøje paa den Maade, det er foreslaaet, og Begrundelserne herfor har jeg heller ikke fundet særlig fyldestgørende. Jeg ser nok, at man i Bemærkningerne optrykker, hvorledes Engrospristal og Detailpristal har bevæget sig en vis Aarrække, men jeg tror nu ikke, at Ministeren vil mene, at f. Eks. den stedfundne Forhøjelse paa Svæsker i den paa-gældende Tid kan være bestemmende for