

[Rasmussen (Gylling).]

vinen: Aalborg, Aarhus og forskellige andre har egentlig de samme Forhold, og naar man nu taler om, at Nærtrafikken ikke skulde rammes af den samme Forhøjelse som Taksterne i øvrigt, synes jeg ikke, at man kan tage det som et Spørgsmaal op alene ud fra Synspunktet Nærtrafik, men maa hæfte Opmærksomheden paa det System, man har med Kort for det Publikum, der daglig rejser frem og tilbage, og som nødvendigvis maa bruge Togene, naar de skal til deres Arbejde, Forretninger, Skoler o. s. v. Navnlig de to første Ordførere har udtalt, at der ikke var noget Grundlag for en Forskel i Priserne, hvorimod den ærede sidste Taler pegede paa, at der var et vist Grundlag for at tage særlige Hensyn til de Mennesker, der benytter Togene daglig. Jeg skal ikke fordybe mig i disse Forhold, men kun henstille til Ministeren, om vi under den kommende Udvalgsbehandling kan faa Lejlighed til at se lidt nærmere paa hele dette Forhold vedrørende Kortsystemet.

Jeg lagde Mærke til, at Ministeren i sin Forelæggelsestale antydede, at man, naar der igen blev normale Forhold for Trafikken, ogsaa skulde forhøje Prisen paa Pladsbilletter. Jeg er naturligvis klar over, at den Indtægt, Banerne har ved Salget af Pladsbilletter, betyder noget væsentligt for Banernes Økonomi og derfor ikke kan angribes, uden at man anviser andre Indtægter, men Sagen har ogsaa en anden Side. Naar man bestiller en Vare og betaler den forud, bliver det i Almindelighed betragtet som en Lettelse for Forretningen, og jeg vil advare imod, at man gaar for højt op med Prisen for disse Pladsbilletter. Det er selvfølgelig en Indrømmelse til det rejsende Publikum, men det er ogsaa mange Gange en lidt besværlig Forholdsregel at bestille Pladsbillet, saa man maa undersøge, om det er nødvendigt at forhøje de, som det synes mig, i Forvejen ret store Priser, henholdsvis 2 Kr. og 1 Kr. for 1ste Klasse og Fællesklasse.

Ministeren sagde ogsaa i Gaar, at man kan vente en ny Isbryder til Besørgelse af Trafikken under Isforhold over Store Bælt. Det er udmærket, men det maa dog være en Statsopgave, og jeg fik det Indtryk, at Ministeren for en stor Del vilde have Pengene til denne Bygning gennem de motorkørendes Betaling for Overfarten over Bæltet. Hvis det skal være en logisk Betragtning, holder den ikke Stik. Jeg vil ogsaa gerne drøfte det Forhold med Ministeren i det Udvalg, der bliver nedsat.

Blandt de Ting, Lovforslaget omfatter, er der ogsaa nogle glædelige Meddelelser, som jeg naturligvis er taknemmelig for. De er i Overensstemmelse med den Udvikling, vi er inde i, og vil sikkert blive modtaget med Glæde af Publikum.

Jeg kan paa mit Partis Vegne i øvrigt anbefale Lovforslaget til hurtigt Vedtagelse.

Aksel Larsen: Det ærede Medlem Hr. Holger Larsen sagde i Indledningen til sin Tale, at det Lovforslag, vi nu behandler, ikke overrasker, at det ligesom har ligget i Luften. Jeg mener ikke, at en saadan Bemærkning skal have Lov til at passere upaa-talt. Jeg erkender ganske vist, at jeg efterhaanden selv er blevet saa hærdet, at der ikke mere er noget, der overrasker mig, naar det kommer fra Regeringens Side, og at man paa den anden Side vel kan sige, at Regeringen er blevet forhærdet, saa at den ikke undser sig ved at komme med et Forslag om Prisforhøjelser 14 Dage efter, at den selv og dens Talsmænd stod i denne Sal og docerede, at nu vilde alle Prisstigninger blive standset derved, at man tog Dyrtidstillægget fra Arbejderne. Det var nemlig det, der blev sagt, da Kriselovene blev behandlet her i Tinget. Jeg kunde anføre adskillige Citater, der viser, at jeg ikke tager fejl. Jeg skal indskrænke mig til med Formandens forventede Tilladelse at bringe et kort Citat af, hvad Statsministeren sagde i den Tale, hvori han anbefalede at tage Dyrtidstillægget fra Arbejderne. Statsministeren sagde den 21. Maj følgende:

„Forholdene under den hidtil forløbne Del af Krigssituationen medførte adskillige Prisstigninger, særlig hidført fra Udlandet eller igennem Fragterne, og dette gav sig Udtryk i Stigning af Pristalsberegningen og deraf igen i Lønstigning, og man maatte forudse en skæbnesvanger Udvikling. Overvejelserne har derfor samlet sig om Reduktion eller Ophævelse af den nævnte Lønregulering og en samtidig Fastlæggelse af Varepriserne, saaledes at Skruen uden Ende blev standset.

Der har været en Uoverensstemmelse om, hvorvidt Standning af Lønreguleringen skal foregaa pludselig eller i flere Trin, men der er nu Enighed om at foreslaa Standning med det samme under Forudsætning af forskellige andre Vedtagelser, der retter sig imod Prisstigning og Arbejdsløshed.“

Senere i sin Tale sagde Statsministeren:

„Naar man søger at standse Lønstigning for at undgaa fortsat Stigning i Pro-