

**Elgaard:** Det er sikkert under de nuværende Forhold ikke nogen let Opgave at dirigere Statsbanerne, hverken med Hensyn til Toggangen eller med Hensyn til den økonomiske Side af Sagen, der maaske stiller sig endnu vanskeligere. Jeg kan derfor tiltræde den Betragtning, som den ærede Ordfører for Socialdemokratiet gjorde gældende, at Forslaget ikke er nogen Overraskelse for Rigsdagen, men jeg vil dog gerne dertil føje, at mit Parti havde i og for sig ventet, at det var blevet andre økonomiske Spørgsmaal, der var blevet Rigsdagen forelagt, Spørgsmaal, der er af langt større økonomisk Betydning. Nu foreligger imidlertid dette Forslag, og det er da Rigsdagens Opgave at tage det op til Bedømmelse og Overvejelse.

Jeg vil da gerne først gøre den Bemærkning, at principielt har Venstre intet at indvende imod, at der i et stort Foretagende som De danske Statsbaner maa være en rimelig Balance paa Driftsbudgettet. Forholdet er det, at Rigsdagen vel i det store og hele ser bort fra Forrentning af og Afdrag paa den i Statsbanerne anbragte nedskaarne Kapital, men for Driftens Vedkommende — og derunder skulde jo ogsaa gerne høre i hvert Fald en Del af Vedligeholdelsesudgifterne — har vi aldrig været Modstandere af, at der i det store og hele bestod det rette Forhold mellem Indtægter og Udgifter. Vor principielle Stilling til Lovforslaget er derfor denne, at naar det under den videre Behandling — og jeg gaar ud fra, at Forslaget vil blive underkastet en Udvalgsbehandling — bliver gjort til Genstand for en nærmere Undersøgelse saavel med Hensyn til Enkeltheder som med Hensyn til det Grundlag, hvorpaa det er opbygget, maa man kunne regne med, at det vil finde fornøden Tilslutning i dette Ting.

Forslaget er begrundet med store Udgiftsstigninger af ny Dato, Udgiftsstigninger, der stammer fra Tiden mellem 1. September 1939 og indtil nu. Der gøres i Bemærkningerne til Forslaget yderligere opmærksom paa, at ogsaa forud for dette Tidspunkt har der inden for Statsbanernes Omraade fundet betydelige Prisforskydninger Sted, uden at man dog har søgt en Udligning for disse gennem Takstforhøjelser. Det kan maaske ogsaa siges, at Jernbanetaksterne i Danmark ikke ligger særlig højt i Sammenligning med Taksterne i andre Lande. Naar jeg imidlertid med et Par Bemærkninger gerne vil beskæftige mig med dette Lovforslags Grundlag, kan jeg pege paa, at Beregningerne med Hensyn til Lønningerne for Statsbanernes Tjeneste-

mænd efter min Mening er foretaget paa et reelt Grundlag. Derimod maa det Grundlag, hvorpaa man har opgjort Brændselsudgifternes Stigning i det omhandlede Tidsrum til et Beløb af 28 Mill. Kr., vist siges at være noget usikkert. Det Brændselsforbrug, Statsbanerne har haft indtil nu, kan efter mit Skøn ikke begrunde en saadan Stigning, da jeg maa gaa ud fra, at en betydelig Del af det paagældende Brændsel har været for Haanden i hvert Fald nogen Tid før den senere indtraadte Prisstigning. Jeg synes heller ikke, der kan være noget fast Grundlag at gaa efter med Hensyn til Priserne paa den kommende Tids Brændselsforbrug inden for Statsbanerne, da vel ingen i Dag kan sige noget nøjagtigt om Priserne paa Kul eller andet Brændselsstof blot en Maaned frem i Tiden. Det er et af de Punkter, som det efter min Mening vil være rimeligt under en Udvalgsbehandling at faa en lidt nærmere Redegørelse for: hvilket Grundlag man inden for Trafikministeriet vil kunne anføre for det her nævnte Beløb af 28 Mill. Kr.

Ogsaa et andet Omraade inden for Statsbanerne vil jeg gerne henlede Opmærksomheden paa. Det er jo i den Situation, der nu er skabt, saaledes, at Statsbanernes Togmængde er halveret. Dette maa, hvad jeg da ogsaa tror den højtærede Minister vil bekræfte, betyde, at de Vogne, der kører, nu da vi har denne begrænsede Trafik, er bedre udnyttede, end de var, da vi havde den omfangsrigere Køreplan, og dette skulde jo for saa vidt betyde, at man derigennem havde en bedre økonomisk Udnyttelse af Materiellet og det derved beskæftigede Mandskab.

Jeg vil gerne, hvis det maa være mig tilladt, over for den højtærede Minister gøre en Bemærkning vedrørende den nedskaarne Køreplan. Jeg skal ikke rejse noget som helst Krav om, at denne ændres, saaledes at der kommer til at gaa flere Tog. Jeg skal heller ikke blande mig i Spørgsmaalet om Togenes Køretider. Der er blot en Ting, jeg gerne vil gøre opmærksom paa — hvad jeg for øvrigt tror man er helt klar over inden for Ledelsen af dansk Statsbanevæsen —, og det er dette, at Indskrænkning i Toggangen og Forandring i Afgangstiderne fra Udgangspunkt til Endestationerne finder Befolkningen sig i under de nuværende Forhold — og jeg synes paa en overmaade smuk Maade —, men hvis det var De danske Statsbaner muligt at overholde de Køretider, der staar i Køreplanen, bedre, end de har kunnet det i den sidste Tid, vil det være af afgørende Betydning. Der er i Virke-