

[J. Chr. Jensen.]

forankret eller fortøjet i dansk Havn, paa dansk Red eller ved dansk Kyst, derimod ikke under Sejlads. Det bør vel nok særlig bemærkes, at man, naar man sejler, ikke har sit Fartøj forsikret. Der er dog nogle enkelte Undtagelser. Hvis Fartøjerne holder frit op under Land eller forankrer for Natteophold, er de forsikret, men derimod ikke, hvis de midlertidig holder stille under Sejlads paa Søen. Man kan altsaa sige i al Almindelighed, at naar Skibet sejler, er det ikke forsikret.

Loven administreres i det væsentlige vederlagsfrit af Krigsforsikringen for danske Skibe, og Vurderingen af Skader foretages af Vurderingsmænd, som er udpeget af samme Krigsforsikringsselskab. Forbundet er fritaget for at svare Indkomstskat, ligesom Dokumenter vedrørende Virksomheden er stempelfri.

Med disse Bemærkninger skal jeg tilde mig paa mit Partis Vegne at anbefale Lovforslaget til en hurtig og velvillig Behandling i dette høje Ting.

Christiani: Jeg kan ganske slutte mig til den ærede foregaaende Talers Bemærkninger og har i det hele kun meget lidt at sige om det foreliggende Lovforslag, der jo ligger ganske paa Linie med de tilsvarende Lovforslag, som vi for nylig har behandlet.

Naar dette Lovforslag er fremkommet, skyldes det særlig Ønsker fra de paagældende Kredse, og jeg vil ogsaa gaa ud fra, at disse Kredse allerede har haft Lejlighed til at tale med den højtærede Handelsminister om deres Ønsker, og at Lovforslaget derefter har faaet den Udformning, det har. Da jeg i øvrigt ikke ønsker at gøre særlige Bemærkninger eller har særlige Indvendinger mod Lovforslaget, vil jeg mene, at den almindelige Grund til Udvalgsbehandling — som jo ofte er, at de paagældende Organisationer skal have Lejlighed til at fremsætte Bemærkninger — egentlig ikke gælder her; jeg gaar ud fra, at saadanne Bemærkninger allerede er fremsat. Af den Grund skal der heller ikke fra vor Side fremsættes noget Ønske om Udvalgsbehandling.

Maa jeg have Lov til at sige, at jeg naturligvis forstaar § 2 saaledes, at de Lystfartøjer, der omfattes af Forsikringen, ogsaa kan være oplagt langs en Aa eller ved Bredden af en Sø. Det staar ikke direkte i Lovforslaget, men det er vel en Selvfølge.

Endvidere vil man bemærke, at der i

§ 5 staar, der kan udredes en forskudsvis Billighedserstatning for Skade, i Lighed med hvad vi har i de andre Love. Jeg antager det vil vække almindelig Tilfredshed, at selv om man ikke kan faa den fulde Erstatning, førend Krigstilstanden er ophørt og Bidragene er indgaaet, kan der eventuelt udredes en foreløbig Erstatning.

Dette Forsikringsomraade drejer sig om betydelig mindre Beløb end tidligere Love, vi har staaet over for, hvor Forsikringsmassen undertiden løb op i flere Tusind Millioner Kroner, medens det her kun drejer sig om 13—14 Millioner. Det er derfor rimeligt, at Administrationen af Loven foregaar uden noget større nyt Apparat, hvad der har faaet sit Udtryk i § 13, hvor det siges, at Krigsforsikringen for danske Skibe har paataget sig Administrationen.

Saaledes som Lovforslaget er affattet, kan jeg paa mit Partis Vegne anbefale det til Vedtagelse.

Westermann: Jeg vil paa mit Partis Vegne gerne takke den højtærede Minister for Handel, Industri og Søfart for den Imødekommenhed, der er vist ved Fremsettelsen af det foreliggende Lovforslag. Vi hilser det med Tilfredshed, idet det utvivlsomt vil afhjælpe et Savn inden for den Kreds af Mennesker, der her er Tale om, og det udfylder ogsaa et Hul i hele det Kompleks af Krigsforsikringslove, der er gennemført her i Rigsdagen i den senere Tid.

Jeg finder dog Anledning til at knytte nogle Bemærkninger til selve Lovforslagets Form og haaber i Modsætning til den ærede foregaaende Taler, at der i et Udvalg vil blive Lejlighed til at drøfte de Bemærkninger, jeg her fremsætter.

I Bemærkningerne til Lovforslaget staar, at en Undersøgelse har vist, at der maa antages at være mellem 6 000 og 7 000 Lystfartøjer her i Landet med en Gennemsnitsværdi af omkring 2 000 Kr. I Henhold til Bemærkningerne til § 4 er denne Gennemsnitsværdi paa 2 000 Kr. lagt til Grund for en Maksimering af Forbundets Risiko til 5 000 Kr. pr. Køl. Jeg ved ikke, hvorpaa den anførte Undersøgelse overhovedet støtter sig, for saa vidt angaar i hvert Fald Fartøjernes Gennemsnitsværdi. Det er ikke saaledes, som det ærede Medlem Hr. J. Chr. Jensen før nævnte, at det drejer sig om 13—14 Mill. Kr., idet Lovforslaget kun gælder de Fartøjer, der er forsikret i Forvejen, brandforsikret eller paa anden Maade, men af samtlige Lystfartøjer her i Danmark, 6 000—7 000, er kun ca. 2 000 forsikret. Hvis