

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

rejsende Publikum. Jeg nævner eksempelvis, at Dobbeltbilletter for Strækninger paa mere end 30 km vil faa Gyldighed i 16 Dage; paa Strækninger under 30 km og paa Omnibusruterne kun i 3 Dage. Aldersgrænsen for Børnebilletter forhøjes til 12 Aar. Gyldighedstiden for billige Søndagsbilletter udvides til at omfatte Weekend-Rejser fra Lørdag Middag til Mandag Middag. Denne Ordning vil ogsaa gælde Rejser paa 1. Klasse. Gruppebilletter med 33 $\frac{1}{3}$ pCt. Rabat faar Gyldighed i 2 Dage i Stedet for 1 Dag, og Adgangen til Befordring efter Selskabsrejsetakst udvides ved Nedsættelse af Minimumsantallet af Deltagere og Indførelse af en for de rejsende i Langvejstrafikken samt for Rejser frem og tilbage mere gunstig Takstberegning. Endelig er det Hensigten, naar normale Trafikforhold atter indtræder, at foretage en takstmæssig Inkorporering af Statsbanernes Omnibusruter i Jernbanenettet, saaledes at Banernes Billetter i visse Tilfælde kan blive gyldige paa Omnibusruterne.

Tarifafstanden over Odesund nedsættes fra 10 til 5 km, men den heraf følgende Nedsættelse i Biletprisen kan dog først indtræde, efterhaanden som nye Billetter kan trykkes. Tilsvarende gælder imidlertid Forhøjelsen af gennegaaende Billetter som Følge af den paatænkte større Tarifafstand over Store Bælt.

Der foreslaas sluttelig en Ændring af den nuværende Takstlovs § 64, hvorved der tages Sigte paa de Forhold, der opstaaar, hvis Isforhold hindrer Overførsel af Jernbanevogne. Det er da som før nævnt Hensigten at befordre Personer og visse Godsarter med den paatænkte nye Isbryder. Dette vil medføre særlige Forhold med Hensyn til Lastning og Losning, for hvilke der maa være Adgang til at fastsætte særlige Regler og Takster.

De foreslaaede og paatænkte Takstforhøjelser paaregnes at give en Merindtægt, beregnet paa Grundlag af de seneste Maaneders Trafikstørrelse, paa ca. 32 Mill. Kr. Desuden paaregnes en forøget Indtægt fra Postvæsenet paa ca. 1 $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Jeg skal i denne Forbindelse oplyse, at Post- og Telegrafvæsenet for sit Vedkommende paa Grund af de indtraadte Prisstigninger maa paaregne en Merudgift i 1940—41 i Forhold til 1939—40 paa ca. 7 800 000 Kr. Da Indtægterne paa Grund af Forholdene i Udlandet desværre er dalende, har Regeringen set sig nødsaget til fra 1. Juli d. A. at regne at foretage en Forhøjelse af en Række Post-, Telegraf- og Telefонтakster. De

vigtigste af disse er, at Landsportoer for Breve og enkelte Brevkort forhøjes med 5 Øre og for dobbelte Brevkort med 10 Øre. Ingen af de Takstforhøjelser, der er besluttet for Post-, Telegraf- og Telefonvæsenet, overskrider de i Loven fastsatte Maksimaltakster og kræver derfor ikke Lovændring.

Som nævnt anslaaes de foreslaaede og paatænkte Forhøjelser af Jernbanetaksterne samt Postvæsenets forhøjede Betaling for Postbesørgelse med Statsbanerne at ville indbringe ca. 33 $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Da Merudgifterne siden September 1939 andrager mere end 35 Mill. Kr. aarligt, og da Driftsindtægterne desværre viser nedadgaaende Tendens, skal jeg tillade mig at anbefale det hermed fremsatte Forslag til en saa hurtig og saa velvillig Behandling i dette høje Ting, at de foreslaaede og paatænkte Takstforhøjelser kan iværksættes 1. Juli d. A.

Formanden: Eksemplarer af det nu fremsatte Lovforslag vil blive omdelt til Tingets Medlemmer.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Krigsforsikring af Lystfartøjer.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 4887; Frømsættelsen findes i Tidenden Sp. 4581).

Sagen sættes til Forhandling.

J. Chr. Jensen: Det foreliggende Lovforslag er bygget over samme Linie som tidligere Krigsforsikringslove, og det omfatter Lystfartøjer til et samlet Beløb af 13—14 Mill. Kr. Man vil saaledes se, at denne Forsikring kan bære et særligt Forsikringsforbund, og det er vel ogsaa dette betydelige Beløb, der har gjort det rimeligt at lave en Krigsforsikring for Lystfartøjer, idet det jo var urimeligt at indføre disse under nogen af de alt bestaaende Krigsforsikringsforbund.

Loven omfatter forsikrede Fartøjer med Lystfartøjs-Certifikat. Risikoen er dog begrænset til 5 000 Kr. pr. Køl, og de forsikrede skal forlods bære 3 pCt. af den forvoldte Skade, ligesom Skader paa indtil 50 Kr. bæres af de forsikrede. Skyldig Erstatning skal forrentes ligesom efter de tidligere Love med 5 pCt. fra den Dag, Skaden anmeldes, og Forsikringsbidraget kan ikke overstige 5 pCt. af den gennemsnitlige Forsikringssum. Fartøjet er forsikret, naar det er oplagt her i Landet,