

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

1927. Som Følge heraf har Statsbanerne ikke faaet Dækning for de meget betydelige Merudgifter, som i de sidste 9 Aar er paaført Banerne. Disse Merudgifter udgjorde i Tiden indtil Krigsudbrudet i September 1939 mellem 14 og 15 Mill. Kr. aarligt. Siden September er Lønningsudgifter og navnlig Brændselsudgifter yderligere steget saa stærkt, at de vil udgøre ca. 35 Mill. Kr. aarligt ud over de nys nævnte 14—15 Mill. Kr. aarligt.

Til Trods herfor er Statsbanernes Takster som nævnt ikke blevet forhøjet i en lang Aarrække. De ligger da ogsaa betydeligt under det almindelige Prisniveau. Et Par Tal vil godtgøre dette. Detailpristallet April 1940 udviser i Forhold til 1913—14 en Stigning paa 122 pCt. Engrospristallet Marts 1940 udviser i Forhold til 1913—14 en Stigning paa 113 pCt. Statsbanernes Persontakster, udregnet i Indtægt pr. Personkilometer, udviser derimod kun en Stigning paa knap 29 pCt., og Godstaksterne, udregnet i Indtægt pr. Tonkilometer, kun en Stigning paa ca. 34 pCt. Til Trods herfor har Statsbanerne ydet en Befordring, der under normale Forhold saavel i Hurtighed som i Bekvemmelighed ligger langt over, hvad der kunde ydes i 1913.

Til de ca. 35 Mill. Kr. aarlige Merudgifter, regnet fra September 1939, maa lægges betydelige Stigninger i Prisen for en Række Forbrugsgenstande. Statsbanernes Driftsindtægter har ikke kunnet holde Trit med disse Driftsmerudgifter; og da det vil være urimeligt at belaste Skatteyderne med yderligere Bidrag, ud over hvad de i Forvejen maa yde til Statsbanerne, har Regeringen fundet det nødvendigt at forelægge Forslag til en Forhøjelse af Statsbanernes Takster med ca. 25 pCt. for baade Personer, dog ikke for Københavns Bybane, Gods og levende Dyr. For at gøre det muligt at undgaa yderligere Takstforhøjelser paa det nuværende Tidspunkt, har Statsbanerne desuden opsagt alle Aftaler om Fragtrabat for Takstklasserne 6—10. Angaaende Enkeltheder vedrørende disse Forhold henviser jeg til de Bemærkninger, der ledsager Forslaget.

Paa visse særlige Omraader fastsættes Taksterne administrativt, og her vil der samtidig med Forslagets forventede Ikraft-

træden blive foretaget nogle Reguleringer. Jeg skal nævne, at Indskrivningsgebyret for Rejsegods paa Afstande over 50 km tænkes forhøjet med 50 Øre. Naar Forholdene atter tillader Salg af Pladsbiller, tænkes disse givet en lignende Forhøjelse. Endvidere er det Meningen at forhøje Mindstetaksterne for Stykgods og levende Dyr efter Styktaksterne, der er urimeligt lave.

Den gennemgribende Nyordning, Storebæltsoverfarten har været Genstand for de sidste 15 Aar, har medført store Udgifter. Desuden paatænkes der til Sikring af Overfarten under Isforhold anskaffet en ny Isbryder. Den vil blive noget større og noget stærkere end „Storebjørn“ og tænkes bygget saaledes, at Hoveddækket kan tage Gods — dog ikke Jernbanevogne — og et nødtørfigt udstyret og opvarmet Overdæk give Plads og Ly for et større Antal Passagerer. Denne nye Bryders normale Opgave skal være at føre Færgerne over, men hvis dette een eller flere Dage maatte blive umuligt, skal Bryderen gaa alene over Bæltet med Stykgods og Passagerer. En saadan Isbryder antages at ville koste 4—5 Mill. Kr.

Under Hensyn til alle disse Forhold foreslaas det, at Tariffstanden mellem Korsør og Nyborg forhøjes fra 40 til 50 km. Dette vil naturligvis medføre en yderligere Forhøjelse af Billetprisen paa denne Strækning, men denne nye Takst vil dog komme til at staa i et rimeligt Forhold til, hvad der betales for andre Overfarter af lignende Længde. I denne Forbindelse skal jeg nævne, at Taksterne for Overførsel af Motor køretøjer ogsaa vil blive forhøjet med 25 pCt., paa Storebæltsoverfarten dog af de lige nævnte Grunde med yderligere 10 pCt.

For Kort mellem samtlige Stationer agtes Prisen for den anden og de følgende Maaneder sat til ca. 80 pCt. af Prisen for den første Maaned nu ca. 67 pCt. Jeg kan i denne Forbindelse oplyse, at et Aarskort til 1. Klasse nu koster 890 Kr. Dette svarer til kun 28 Dobbeltbiller til København—Fredericia med Hurtigtog. Et Aarskort til Fællesklassen koster nu 712 Kr. Dette svarer til ca. 33 Dobbeltbiller til København—Fredericia med Hurtigtog.

Samtidig med Forslagets forventede Ikrafttræden vil Statsbanerne gennemføre en Række Foranstaltninger til Glæde for det