

**Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Kjærbøl):** Jeg tillader mig herved for det høje Ting at fremsætte *Forslag til Lov om Krigsforsikring af Lystfartøjer.*

Som det vil erindres fra Behandlingen for nylig her i Tinget af Forslag til Lov om Ændring i Lov om Krigsforsikring af Løsøre, blev der fra forskellig Side fremsat Ønske om, at der blev tilvejebragt en Ordning, hvorefter ogsaa Lystfartøjer kunde komme ind under en Krigsforsikringsordning. I Overensstemmelse med de Ønsker, der saaledes blev fremsat, hvortil senere er kommet Henvendelser fra forskellige Lystfartøjs-Sammenslutninger, har Ministeriet taget Spørgsmaalet op til Overvejelse, og disse Overvejelser er nu resulteret i det Lovforslag, som jeg hermed har den Ære at fremsætte.

Som det fremgaar af Lovforslaget, er det fundet rigtigt at oprette et særligt Forsikringsforbund for Lystfartøjer, idet det ikke er fundet rigtigt at knytte Lystfartøjer til nogen af de gældende Krigsforsikringsordninger. Anstillede Undersøgelser har vist, at de Lystfartøjer, der her er Tale om, er i Stand til i sig selv at bære et Forsikringsforbund. Der antages her i Landet at være 6000—7000 Lystfartøjer med en Gennemsnitsværdi af omkring 2000 Kr. eller i alt ca. 13—14 Mill. Kr.

Lovforslaget er i øvrigt analogt med de tidligere Krigsforsikringsordninger. Det er efter Lovforslaget en Betingelse for at være inde under Krigsforsikringsordningen, at det paagældende Lystfartøj er sø- eller brandforsikret, men enhver Ejer af et Lystfartøj, der har forsikret paa denne Maade, er obligatorisk Medlem af Forbundet. Endvidere omfatter Forsikringen kun Fartøjer, der er oplagt her i Landet eller er forankret eller fortøjet i dansk Havn, paa dansk Red eller ved dansk Kyst, og Fartøjerne er saaledes ikke forsikret under Sejlads.

Krigsforsikringsforbundets Risiko er ifølge Lovforslagets § 4 maksimeret til 5000 Kr. pr. Køl. Der har været fremsat Ønske om, at dette Maksimum kunde sættes noget højere; men det er ikke fundet rimeligt at sætte Beløbet i Vejret, i hvilken Forbindelse jeg gerne vil bemærke, at det foreslaaede Maksimum vist maa antages i det store og hele at give et retfærdigt Gennemsnitsresultat.

Ligesom ved Krigsforsikringslovene om privat Indbo og Bygninger er det Tanken, at Forsikringsbidrag og Erstatninger først skal betales ved Afslutningen af Krigen. Endelig skal jeg henlede Opmærksomheden paa, at Krigsforsikringsforbundets Administration er foreslaaet henlagt til Krigsforsikringen af danske Skibe, saaledes at der ikke, for saa vidt angaar denne Lov, bliver Tale om at oprette noget særligt Forvaltningsnævn.

Idet jeg i øvrigt henviser til de til Lovforslagets enkelte Bestemmelser knyttede Bemærkninger, tillader jeg mig herved at anbefale Lovforslaget til det høje Tings velvillige Behandling.

**Anden Næstformand (Westermann):** Eksemplarer af det nu fremsatte Lovforslag vil blive omdelt.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Fortsættelse af Forespørgsel til Ministeren for Landbrug og Fiskeri af Jens Thomsen m. fl. angaaende Ministerens Gennemførelse af Smørlovens Bestemmelser. [Afstemning].*

*Paastand af Oluf Pedersen paa Overgang til den næste Sag paa Dagsordenen (se ovenfor)*

*vedtoges med 97 Stemmer mod 3.*

**Anden Næstformand (Westermann):** Dermed bortfalder den af Jens Thomsen m. fl. fremsatte Paastand paa Overgang til den næste Sag paa Dagsordenen.

De følgende fire Sager paa Dagsordenen kan kun med Tingets Samtykke behandles i dette Møde, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om Ændringer i og Tilføjelser til Lov Nr. 182 af 20. Maj 1933 om Folkeforsikring.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 4539).