

[Jens Møller.]

dog Grænser ogsaa for dets Ydeevne. Men naar god Vilje er til Stede paa begge Sider, maa der kunne findes Vej.

De største Vanskeligheder for Levering af Raastoffer fra Tyskland til Danmark ligger paa Transportomraadet. Her maa Danmark selv hjælpe til. Paa Transportomraadet er det allerede sket, og jeg tvivler ikke om, at det vil ske i Fremtiden. Det synes at ligge mere vanskeligt paa Arbejdsomraadet. Jeg har ved tidligere Lejligheder for dette høje Ting fremhævet Betydningen af, at der skaffes danske arbejdsløse Beskæftigelsesmuligheder i Tyskland, og i denne Forbindelse pegede jeg paa, at det vilde være nødvendigt at træffe Aftale med Tyskland, saaledes at en Del af den udbetalte Løn kunde overføres ved Clearing. Denne Sum skulde for de ugifte kun være meget lille, saa stor, at den paagældende kunde betale sine nødvendige Kontingenter her i Landet, og for de gifte naturligvis saa stor, at deres Familiars Eksistens var sikret.

Jeg tror, Tiden er kommet, hvor man maa frigøre sig for en vis Mentalitet, som er til Stede, og som gaar ud paa, at danske Arbejdere, som tager Arbejde i Tyskland, er med til at styrke Landets Vaabenmagt. Helt fraset, at den danske Arbejder selvfølgelig ikke faar Lov til at arbejde i Krigsindustrien, tror jeg, at det under de forhaandenværende Forhold vilde være klogt at oplyse den danske Arbejder, som gaar i Arbejde i Tyskland, om, at han dermed ikke alene bidrager til at nedsætte de arbejdsløses Tal i dette Land, men at han ogsaa ved sin Indsats i de raastof- eller vareskabende Miner eller Fabrikker bidrager til at forsyne sit eget Fædreland med de Ting, som er nødvendige til yderligere Beskæftigelse herhjemme, det vil altsaa sige, at han udfører dansk Arbejde.

Jeg spørger den høje Regering, om den vil bidrage til at lette de dertil vilige arbejdsløse at opnaa Arbejde i Tyskland. Det har særlig Betydning for Nord-slesvig, som jeg ved tidligere Lejligheder har oplyst, og Ønsket om Arbejde i Tyskland er nu saa stort dernede, at vi i en Udstrækning som aldrig før er blevet anmodet om vor Bistand.

I øvrigt kan der være Anledning til at

anstille Betragtninger over, om det foreliggende Lovkompleks tager Stilling til den tilstedeværende Nødssituation paa en rigtig Maade. Vilde det ikke være rimeligt og muligt at undersøge, hvorledes andre Folk i en lignende Situation har forsøgt at løse Vanskelighederne, og til hvilke Resultater de er kommet, for at kunne bedømme, om disse Midler har Anvendelsesmuligheder her?

Jeg ønsker ikke at blive mistænkt for at ville føre nationalsocialistisk Propaganda i dette høje Ting. For det første er det afgjort ikke min Opgave, for det andet kan det siges, at Nationalsocialismen behøver ingen Propaganda. Resultaterne staar som uomstødelige Kendsgerninger. I et vist Omfang kan man dog sammenligne den nuværende danske Erhvervsituation med den tyske Erhvervsituation, dengang Nationalsocialismen overtog Magten i Tyskland, altsaa i 1933, maaske med den Forskel, at den daværende tyske Situation var endnu meget værre end den nuværende danske.

Tyskland havde meget smaa Arbejds- muligheder, 6—7 Millioner arbejdsløse, og Mulighederne for at indføre Raastoffer for at skaffe nyt Arbejde var meget smaa. Der var ingen Betalingsmuligheder, og den tyske Eksport blev stadig mere indsnævret paa Grund af manglende Forstaaelse i Omverdenen og dermed Mangel paa Kredit. Man hvad gjorde Tyskland i en saa truende Situation? Det skaffede nyt Arbejde. Naar Raastofferne ikke kunde købes, maatte der skaffes andre, hvis Basis fandtes i Landet selv. Alle Kræfter blev nu mobiliseret og sat i Gang: tysk Jord, tysk Snilde, tysk Opfinder- og Skaberevne og tysk Organisation. Resultatet viste sig meget snart. Arbejdsløsheden forsvandt, og Arbejdstiden blev ikke indskrænket, tværtimod viste det sig, at Arbejdet slipper aldrig op for et Folk, som vil skabe Værdier paa Basis af de tilstedeværende Muligheder.

Men een Illusion maa man rigtignok frigøre sig for: man maa ikke spørge efter Rente- eller Fortjenstmuligheder for Kapitalen, men ene og alene efter, hvad der tjener Folket. Naar Tyskland ved et enormt nyt Produktionsapparat selv laver Benzin, saa haaner Verden denne Idioti. Selv med moderne gennemført Produktionsøkonomi koster en Liter 30—40 Pfennig, og Tyskland