

**[Formanden.]**

3) *Spørgsmaal om Fremme af Forespørgsel til Ministeren for Handel, Industri og Søfart af Aksel Larsen, Alfred Jensen og Martin Nielsen om, hvad Regeringen agter at foretage sig for at sikre, at dens egne Forordninger bliver overholdt, og at Hovedstaden sikres de fornødne Forsyninger af Flæsk og Kødvarer.*

Mødet hævet Kl. 16<sup>40</sup>.

**167. Møde.**

Tirsdag den 30. April Kl. 16<sup>45</sup>.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Eventuelt: Tredie Behandling af Forslag til Lov om Indførelse af Sommertid for Aaret 1940.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 4101).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

**Formanden:** Denne Sag kan kun med Tingets Samtykke behandles i dette Møde, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslaget* (se Tillæg C.)

vedtoges med 94 Stemmer mod 3; 1 Medlem tilkendegav, at han hverken ønskede at stemme for eller imod.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Eventuelt: Tredie Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af Gyldigheden af Lov af 29. November 1939 om midlertidig Forhøjelse af Benzinafgiften.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 4100).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

**Formanden:** Ogsaa denne Sag kan kun med Tingets Samtykke behandles i Dag, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Sønderup:** Under Hensyn til Indskrænkningen af de Benzinnængder, der staar til Raadighed, og ogsaa paa Grund af den indskrænkede Toggang vil det sikkert blive vanskeligt for Vognmændene at præstere den fornødne Kørsel, ikke mindst i Forbindelse med den hjemlige Brændselssituation. Da Rigsdagen i Vinter af lagde Besøg paa Teknologisk Institut, demonstrerede Dr. Madsen en Gasgenerator for os. Den var ret primitiv, men saa ud til at være anvendelig og havde den store Fordel fremfor saa mange andre, som man havde averteret med i Handelen, at den var uhyre billig. Jeg tror, der er en ret udbredt Opfattelse i Befolkningen gaaende ud paa, at man i højere Kredse er Modstandere af Brugen af disse Gasgeneratorer. Jeg mener, man ikke skal lægge dem unødige Hindringer i Vejen, men at man tværtimod bør fremme deres Anvendelse, og saa skal man heller ikke stille unødige Krav til deres Konstruktion. Det gælder nu mere end nogen Sinde før, at vi paa alle Omraader fremmer Billiggørelsen, altsaa ogsaa — og især — paa Transportområdet. Jeg har gerne villet benytte Lejligheden til at henlede Opmærksomheden netop paa dette Problem.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslaget* (se Tillæg C.)

vedtoges med 95 Stemmer mod 1; 3 Medlemmer tilkendegav, at de hverken ønskede at stemme for eller imod.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Spørgsmaal om Fremme af Forespørgsel til Ministeren for Handel, Industri og Søfart af Aksel Larsen, Alfred Jensen og Martin Nielsen.*

(Forespørgselen findes i Tidenden Sp. 4098).