

[Prieme.]

Forsikringsselskaberne her gør til deres, ikke deles af Erhvervslivet. I mange Erhvervsforetagender har man forsikret sine Transporter til Søs, medens man slet ikke har villet forsikre Transporterne sydfra af den Grund, at man fandt Risikoen minimal. Det er derfor lidet heldigt, at Krigsforsikringen til Stadighed ikke vil forsikre saadanne Transporter. Selvfølgelig skal jeg indrømme, at Forholdene kan blive ændret og Risikoen blive større, men hidtil har den ikke været stor, og hidtil havde Præmierne ved saadanne Forsikringer været ren Nettofortjeneste. Jeg har ønsket at fremsætte disse Bemærkninger, fordi det kunde være, at Ministeriet og Sagkundskaben ved nærmere Overvejelse kom til et andet Resultat end det, man foreløbig er kommet til.

Kristian Nygaard: Den Tekstændring, man i Udvalget er enedes om i § 1 i Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 172 af 12. April 1940 om Krigsforsikring af Løsøre, en Tekstændring, der har til Hensigt at tydeliggøre Paragraffen, kan vi naturligvis anbefale til Vedtagelse.

Jeg skal ellers ikke blande mig i Forhandlingen om Lystfartøjers Krigsforsikring, men vi imødeser med Interesse Resultatet af den højtærede Handelsministers Overvejelser angaaende visse Lystfartøjers forsikringsmæssige Stilling.

Med disse Ord skal jeg tillade mig at anbefale de tre Lovforslag til Vedtagelse i dette høje Ting.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Kjærbøl): Jeg takker Udvalget for dets Tilslutning til Lovforslagene og til det Ændringsforslag, jeg har stillet, idet jeg altsaa erkender, at jeg har givet Tilsagn om at ville tage Spørgsmaalet om Forsikringen af Lystfartøjer op til en hurtig Overvejelse, saaledes at jeg forhaabentlig inden alt for længe kan komme med en Redegørelse for dette Forhold.

Jeg finder ingen Anledning til at komme nærmere ind paa det af det ærede Medlem Hr. Prieme nævnte Forhold vedrørende Forsikring til Lands. Jeg forstod i øvrigt, at da Professor Sindballe i Udvalget nærmere havde gjort Rede for Spørgsmaalet, saa kunde det ærede Medlem Hr. Prieme ganske vist ikke tiltræde de Opfattelser, der var gjort gældende fra den saakaldte Sagkundskabs Side, men han mente dog ikke, det var værd at røre videre ved Spørgsmaalet.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Man gik først til Afstemning over *Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 184 af 4. Maj 1939 om Forsikring af Varer og Fragt mod Krigsfare til Søs.*

§§ 1—5

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Dernæst foretoges Afstemning over *Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 183 af 4. Maj 1939 om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare.*

§§ 1—5

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Endelig foretoges Afstemning over *Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 172 af 12. April 1940 om Krigsforsikring af Løsøre.*

Ændringsforslaget

vedtoges uden Afstemning.

§ 1, saaledes ændret, samt §§ 2 og 3
vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Jeg skal her afbryde Mødet.

Folketingets næste Møde afholdes i Dag Kl. 13³⁰ med følgende Dagsorden:

1) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 172 af 12. April 1940 om Krigsforsikring af Løsøre.

2) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 183 af 4. Maj 1939 om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare.