

## [Christiani.]

teresse. Der findes Lystfartøjer i vore Havne, der findes oplagte Lystfartøjer langs med Kysterne, og der findes Lystfartøjer i vore Aaer og Søer. Der er derfor mange Spørgsmaal, der paatrænger sig med Hensyn til, under hvilke Forhold disse Lystfartøjer skal være forsikrede, og det er det, der vil blive Genstand for de Overvejelser, som den højtærede Minister har tilsagt Udvalget han snarest vil lade foretage, hvorefter man kan imødesee Fremsættelse af Lovforslag desangaaende.

Med Hensyn til de to andre Lovforslag, Lovforslaget om Forsikring af Varer og Fragt og Lovforslaget om danske Skibes Forsikring, er der, som jeg nævnte ved første Behandling, den Forskel paa dem, at hvis der bliver et Overskud paa de nye Krigsforsikringsafdelinger, som nu stiftes, og som er en Videreførelse af den tidligere Forsikring, der maa siges at være under Likvidation, vil for Skibe det Overskud, som eventuelt maatte opstaa, med Halvdelen tilfalde Forsikringsmodtageren i Forhold til de erlagte Præmier, medens Resten vil tilfalde Statskassen, hvorimod det for Varer og Fragt er saaledes, at der tilfalder hele Overskuddet Statskassen. Grunden til, at der er gjort denne Forskel, er den, at for Varer drejer det sig om overordentlig mange baade smaa og store Poster, hvorfor det ikke vil være nemt at faa Overskuddet fordelt paa en rimelig og retfærdig Maade, medens Forholdet derimod med Hensyn til Skibe er mere enkelt, idet det der drejer sig om større enkelte Positioner, saaledes at en Fordeling til Forsikringstagerne lettere kan komme i Betragtning og være rimelig og retfærdig.

Med disse faa Bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale Lovforslagene til Vedtagelse i dette høje Ting.

**Præmie:** Selv om jeg ikke er fuldt tilfreds med det i Udvalget opnaaede Resultat, skal jeg ogsaa paa mit Partis Vegne anbefale de foreliggende Lovforslag til Vedtagelse.

Jeg forstaaer Forholdet saaledes, at den højtærede Minister med disse Lovforslag fuldt og helt holder sig til det, man vel skal kalde Sagkundskaben. Jeg er ikke enig med denne Sagkundskab, og jeg synes, den bygger paa et noget let og efter min Opfattelse forkert Skøn.

Jeg er glad ved, at Ministeren vil overveje Fremsættelse af et supplerende Lovforslag vedrørende Lystfartøjers Forsikring,

Jeg forstaaer det saaledes, at naar man ikke har villet medtage Lystfartøjer i det foreliggende Lovforslag, skyldes det, at Forsikringseksperterne er af den Opfattelse, at Lystfartøjer i sig selv indebærer en meget betydelig Risiko. Jeg er uenig i dette. Jeg mener, at alle de Fartøjer, som er spredt over Danmark paa en Masse Steder, i Fjorde og smaa Havne, maa være gode Forsikringsobjekter, og jeg føler mig overbevist om, at naar engang disse Forhold slutter, vil det vise sig, at min Opfattelse af dette Forhold har været rigtig.

Jeg har til den højtærede Minister rettet den Forespørgsel, om det ikke vilde være rimeligt, at man ogsaa forsikrede Varetransporter til Lands. Jeg tænker her særlig paa Transporter sydfra. Der har jo tidligere været Ønsker fremme herom, og det er noget, der siger sig selv, at disse Ønsker vil i Fremtiden fremkomme med forøget Styrke. Jeg forstaaer, at Ministeren ogsaa her følger Sagkundskaben, som mener, at disse Transporter er blevet forøget med større Risiko, end Transporter til Søs er blevet det. Endvidere har man muligvis været af den Opfattelse inden for Forsikringsselskabet, at der ikke har været noget større Ønske fremme i denne Retning. Dette sidste kan jeg ikke godkende. Der har været rettet Henvendelser gennem den Repræsentant, som Grosserer-Societetets Komité har i Krigsforsikringen, om, at saadan Forsikring kunde tegnes, og jeg maa jo sige, at naar man bedømmer Risikoen for saadanne Forsikringer til at være, jeg maa formode større end for Forsikringer til Søs, saa forstaaer jeg ikke rigtig, hvorpaa et saadant Skøn begrundes sig. Dels maa man vel indrømme, at et Skib, der er lastet med Varer, som Regel repræsenterer en Værdi af mange Millioner Kroner, medens Transporter til Lands jo i Regelen foregaar i smaa Partier. Er Partierne større, foregaar Transporten i Jernbanevogne, men Værdien af en saadan Jernbanevogn, forsynet med Varer, er meget ringe i Forhold til et Skibs. Jeg kan ogsaa henvise til, at hvis Krigsforsikringsselskaberne i sin Tid havde imødekommet det Ønske, der har været fremme fra Erhvervenes Side om at forsikre saadanne Transporter til Lands, saa havde man i hvert Tilfælde i Dag haft et Præmiebeløb, som sikkert ikke vilde have været uvelkomment til at dække det Tab, man allerede har faaet. Selvfølgelig kan jeg ikke bebrejde den højtærede Minister noget, fordi Ministeren, som jeg sagde, følger Sagkundskaben, men jeg vil gerne fremhæve, at det Skøn,