

[Christiani.]

helt andet. Jeg har netop været saa overordentlig tilfreds med, at man ved disse Laan og Garantier kan styrke og stimulere det Erhverv, som i allerhøjeste Grad er arbejdsskabende.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Schytz: Da der er fremsat Ønske om Udvalgsbehandling, skal jeg tillade mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Formanden: Der er over for mig fremsat Ønske om, at Valg af det nu besluttede Udvalg finder Sted allerede i indeværende Møde, og hvis Tinget giver sit Samtykke dertil, vil jeg lade Valget foretage med det samme. (Ophold). Det er givet.

Man gik altsaa til:

*Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Foranstaltnin-
ger til Fremme af danske Erhvervsinteresser.*

Valgt blev: *Schytz, Dahl, Einer-Jensen, Leonhard Hansen, Hauberg, Bollerup Madsen, Lars M. Olsen, Rager, Steen, Christiani, Jensen-Broby, Marius Jensen, Boeck-Hansen, Prieme og A. C. D. Petersen.*

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Anden Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af Lov Nr. 287 af 2. September 1939 om ekstraordinære Foranstaltnin-
ger vedrørende Skibsfarten.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 3036: Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 509).

Uden for Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Bomholt): Det er lykkedes at opnaa Enighed i Udvalget. Den højtærede Handelsminister har stillet et Par Ændringsforslag, som Udvalget har tiltraadt; de er dels af redaktionel, dels af tydeliggørende Karakter.

Paa hele Udvalgets Vegne skal jeg anbefale Lovforslaget med de foreslaaede Ændringer til Vedtagelse.

Boeck-Hansen: Ved første Behandling udtalte vi nogen Ængstelse med Hensyn til Lovforslagets § 2, men efter at der er stillet Ændringsforslag til denne Paragraf, staar det os fuldstændig klart, at den Bestemmelse, Paragraffen indeholder, kun skal gælde, saa længe Loven om Nedsættelsen af Fragtnævnet eksisterer. I og for sig kunde vi ikke se Nødvendigheden af en saadan Paragraf; da den nugældende Lovs § 4 giver Fragtnævnet Ret til at undersøge Forhold af den Art, der her er Tale om, og den dermed i Virkeligheden ogsaa giver Ministeren Ret dertil, maatte vi mene, at dette var tilstrækkeligt. Men vi skal ikke under de nuværende Forhold modsætte os, at Ministeren faar en saadan forøget Myndighed til at undersøge Forholdene, ud fra den Betragtning, at det sker for at Fragtforholdene kan bedømmes paa rigtig Maade. Det kan maaske være formaalstjenligt, men vi mener, at det rimeligste vilde være, at Fragtnævnet kom til at gøre det.

I øvrigt føler vi os ganske overbevist om, at Ministeren vil administrere denne Lov og udøve den Myndighed, han faar, saaledes, at der bliver taget alt muligt Hensyn til Skibsfarten, dette for os og for Landet saa vigtige Erhverv. Vi vil gerne have Lov til netop at fremhæve dette ved denne Lejlighed. Skibsfarterhvervet er efter vor Mening af overordentlig Betydning for Landet i Øjeblikket. Normalt er det af stor Betydning, men navnlig i de Tider, vi er inde i i Øjeblikket, er det af overordentlig stor Betydning, at vi har en Skibsfart, og vi mener, at man maa tage alt muligt Hensyn til dette Erhverv, idet det ikke er et almindeligt Erhverv, men et Erhverv af