

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]

De paagældende Støtteforanstaltninger har efter min Opfattelse været til stor Gavn for Erhvervslivet, og jeg vil gerne i denne Forbindelse fremhæve, at der inden for Haandværkerstanden under de herskeude Forhold har vist sig en stigende Trang til at erholde Laan hos det offentlige paa lempe- lige Vilkaar; det maa derfor anses for meget ønskeligt, at der gives de gældende Bestem- melser forlænget Gyldighed.

Jeg skal med disse Bemærkninger an- befale Lovforslaget til det høje Tings hurtige og velvillige Behandling.

Første Næstformand (Vanggaard):

Eksemplarer af det nu fremsatte Lov- forslag vil blive omdelt til Tingets Med- lemmer.

Ligeledes uden for Dagsordenen giver jeg Ordet til det ærede Medlem Hr. O. Kier, for at han kan forelægge et tidligere anmeldt Lovforslag.

Ordføreren for Forslagsstillerne (O. Kier):

Jeg skal have den Ære paa flere Konservatives og egne Vegne at fore- lægge et Lovforslag for dette høje Ting, nemlig Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 135 af 28. April 1931 om Afgift af Motor- køretøjer m. v., ændret ved Lov Nr. 122 af 23. Marts 1932.

Lovforslaget gaar ud paa en Ændring af Reglerne for Opkrævningen af den faste Afgift, den saakaldte Vægtafgift, for Personvogne, der ikke er indrettede til at befordre flere end 7 Personer, Motor- cykler samt Paahængsvogne, resp. Side- vogne, til disse, saaledes at denne Afgift opkræves kvartalsvis forud eller for den ved Køretøjets Indregistrering resterende Del af et Kvartal.

Forholdene er i Øjeblikket saaledes, at man for de her omtalte Køretøjer maa betale Skatten i April Maaned gældende for hele Aaret, medens Afgiften for alle andre Motorkøretøjer og Paahængsvogne betales kvartalsvis forud eller for den eller de resterende Maaneder af et Kvartal. Det er ikke vanskeligt for mig i alt Fald i nogen Maade at finde Forklaringen paa den for- skellige Opkrævningsmaade og dermed føl- gende forskellige lovmæssige Afgiftsbeta- lingspligt under normale Forhold.

Naar vi forelægger dette Lovforslag, er det, fordi vi ikke synes, at de Argumenter, man saaledes kan fremføre herfor, vejer op imod det Billighedskrav eller Retfærdigheds- krav, at en Mand, der betaler sin Skat, maa vide, om han i alt Fald i nogen Grad kan

bruge sin Vogn i den til Afgiften svarende Pe- riode. Det er naturligt, at Handelsministeren ikke nu kan udtale sig om Benzintildelingernes Størrelse f. Eks. til Efteraaret. Den højt- ærede Finansminister har udtalt, at for saa vidt der ikke i et helt Kvartal overhovedet bliver tildelt Benzin til et Køretøj, saa vil Skatten for det tilsvarende Kvartal blive tilbagebetalt, og da jeg forstaar, at Benzin- tildelingen i Fremtiden vil blive lagt saa- ledes, at Kalenderkvartalet følges, er der for saa vidt ikke noget at indvende herimod uden dette, at hvis Rationerne nedskæres, saaledes at de bliver fiktive, ganske smaa, saa smaa, at Ejeren praktisk taget ikke kan anvende sin Vogn, saa har han uden at have nogen Nytte af denne betalt sin Skat eller Afgift. I Dagspressen er der jo allerede an- tydet, at man kan vente betydelige Ned- skæringer, og Spørgsmaalet er jo faktisk, om Oplægningen af Personvogne ikke vil blive saa stor, at det pengemæssigt vil kunne betale sig at indrette Forholdene, som vi nu her foreslaar. Herudfra, og særlig ud fra Billighedskravet, Retfærdighedskravet, fore- lægger vi dette Lovforslag. Tinget har jo nu allerede i Nat vist, at det kan handle hurtigt, og at det ikke er bange for at tage Natten med. Det haster! Vi har om faa Dage den 1. April, og der skulde ikke være noget i Vejen for, hvis den højtærede Finan- sminister, hvad jeg haaber, kunde tænke sig, trods de tidligere udtalte Ord, at gaa ind paa Tanken, at vi kan naa at faa den Sag klar til 1. April.

Første Næstformand (Vanggaard): Eks- emplarer af Lovforslaget vil blive omdelt til Tingets Medlemmer.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Anden Behandling af Forslag til Lov om midlertidige Forbrugsafgifter m. m.

Første Næstformand (Vanggaard): Da Udvalgets Betænkning endnu ikke foreligger, skal jeg udsætte Tingets Møde til Kl. 15.

Mødet udsat Kl. 14¹⁰.