

124. Møde.

Tirsdag den 26. Marts Kl. 14.

Første Næstformand (Vanggaard): I Skrivelse af Dags Dato meddeler Finansministeren, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om midlertidige Forbrugsafgifter m. m.

I Skrivelse af 20. ds. meddeler Ministeren for Handel, Industri og Søfart, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Foranstaltninger til Fremme af danske Erhvervsinteresser.

Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om midlertidig Ændring af og Tillæg til Lov af 15. Maj 1875 om Tilsyn med fremmede og rejsende m. m. har afgivet Betænkning over nævnte Lovforslag. Eksemplarer er omdelt.

Siden Tingets Medlemmer sidst har været samlet til Møde, er ikke mindre end 7 danske Handelsskibe krigsforlist paa deres fredelige Færd. Da Skibenes Mandskaber ikke har faaet Lejlighed til at gaa i Redningsbaadene, er henved 80 danske Søfolk omkommet. Jeg udtaler den dybeste Medfølelse med de omkomne Sømænds efterladte og Paarørende og ligeledes med de efterladte fra tidligere Krigsforlis af danske Skibe.

(Medlemmerne paahørte staaende Formandens Udtalelse).

Første Næstformand (Vanggaard): Uden for Dagsordenen giver jeg Ordet til den højtærede Statsminister.

Statsministeren (Stauning): Det er under Indtrykket af dyb Sorg, at vi samles til dette Møde, thi en Række af danske Skibe er sænket eller forlist i den

sidste Tid, og et stort Antal danske Sømænd har mistet Livet under Udøvelsen af deres Erhverv, udøvet lovligt og uden Indblanding af nogen Art, i den Krig, som foregaar.

Det er med Sorg og Bekymring, vi har modtaget de triste Efterretninger, og vi forstaar, hvor meget stærkere Sorgen virker i de Hjem, der er ramt, ved Tabet af en Fader, en Søn eller Broder.

Vi udtrykker vor Beundring for de danske Sømænd og vor Taknemmelighed over den Indsats, de hidtil har ydet.

Danmark befinder sig i Rækken af neutrale Stater, og den Virksomhed, der udøves af dansk Skibsfart, udøves inden for de Regler, der forefindes for neutral Virksomhed. Vi har stadig søgt at finde Forstaaelse for denne lovlige Udøvelse af et Erhverv, som er nøje forbundet med hele det danske Erhvervsliv, og vi maa dybt beklage, at vi ikke har fundet denne Forstaaelse i den Udstrækning, som vi mente at have Grund til at vente den.

Dansk Erhvervsliv og dansk Beskæftigelse er uløseligt knyttet til Samhandelen med andre Nationer, og under Hensyn til vort Lands Beliggenhed er Skibsfarten et meget væsentligt Led i dette Erhvervsliv — hvis den ikke kan gaa sin Gang, er der meget, som berøres dybt og varigt deraf.

Den Tid, snart 7 Maaneder, som nu er forløbet under Krigstilstand, har bragt Landet store Tab, og vi staar over for økonomiske Vanskeligheder af meget betydeligt Omfang. Landets Produktion og Folkets Beskæftigelse er bygget op igennem Slægtled, men kun mulig gjort ved Tilførsel af Raastoffer og Brændselstoffer fra andre Lande.

Vi har søgt at gennemføre en sund Pengepolitik, søgt at undgaa de store Udsving og den Inflation, som vi af Erfaring ved er til Skade for Land og Befolkning. Denne Bestræbelse har fundet Udtryk i