

[Christiani.]

altsaa noget, man skal undersøge og overveje, og jeg har Fornemmelsen af, at det er der Enighed om inden for alle Partier. Jeg har forstaaet den højberede Minister saaledes, at de Andragender, Statsbanerne har indsendt til Ministeriet om at faa bevilget de fornødne Beløb til Bundundersøgelser, er eller vil blive fremmet, og naar dette sker, glæder vi os meget til at se de Resultater, som kommer ud deraf. Jeg haaber, de maa blive Indledningen til meget interessante Begivenheder paa Trafikvæsenets Omraade.

Ministeren for offentlige Arbejder (Axel Sørensen): Jeg skal fatte mig meget kort og maa maaske begynde med at sige, at det, jeg har gjort opmærksom paa med Hensyn til Bundundersøgelser i Anledning af Planer om en Bro over Store Bælt, er, at det af Statsbanernes Arbejdsplan, der er bilagt Finanslovsforslaget for det kommende Aar, fremgaar, at der paaregnes anvendt en 2-aarig Bevilling paa 300 000 Kr. om Aaret til Bundundersøgelser. (Christiani: Har denne Bevilling ikke staaet der i 3 Aar?). Det er jeg afskaaret fra at vide, men hvis den har staaet der i 3 Aar paa samme Maade, gør det i og for sig ikke noget, for det nuværende Forslag gaar ud paa, hvis jeg husker rigtigt, at den første Bevilling skal anvendes i 1941—42.

Med Hensyn til den Divergens, der synes at bestaa mellem det ærede Medlem Hr. Christiani og mig med Hensyn til, hvor mange Minutter der eventuelt kan spares ved at flytte Færgestationerne i Korsør og Nyborg eller ved at etablere Nødhjælpsfærgelejer, har jeg udtrykkeligt gjort opmærksom paa, at man har anslaaet Besparelsen til 4 Minutter paa det ene Sted og 13 Minutter paa det andet Sted, altsaa 17 Minutter tilsammen, saa der er ikke stor Forskel paa det Tal, det ærede Medlem har nævnt, og det, jeg nævner. Men jeg føjede til, at min personlige Opfattelse er, at hvis Udgifterne ved Gennemførelsen af dette Forslag løber op til saa mange Millioner Kroner, som den foreløbige Undersøgelse tyder paa, er det for meget at ofre for at opnaa en saadan Tidsbesparelse. En anden Side af Sagen er det Moment, det ærede Medlem nu fremhæver, den større Sikkerhed for Overfarten; naturligvis gaar dette Moment med ind i Overvejelserne.

Det ærede Medlem nævnte noget om, at der var rettet en Henvendelse til mig fra prominente rejsende i Korsør, og at

den var resulteret i, at de rejsende havde faaet en bedre Betjening fra Statsbanernes Side. Jeg har ikke modtaget nogen saadan Henvendelse, hverken fra prominente eller andre Personer, og jeg gaar derfor ud fra, at jeg kan tage den Tilføjelse, det ærede Medlem gjorde, nemlig at det gik i Orden, og at de rejsende blev betjent ordentligt, som et Udtryk for, at Statsbanerne ogsaa ved denne Lejlighed har været Opgaven voksen.

Det ærede Medlem nævnte paa ny Spørgsmaalet om Maden under Isoverfarten og henviste igen til det ærede Medlem Hr. Holger Larsens store Taler under den berømmelige Debat i 1929. Jeg forstaar, at det ærede Medlem har gjort dette nu gentagne Gange ikke blot for at glæde det ærede Medlem Hr. Holger Larsen, men ogsaa for at være opmærksom mod mig, og det glæder mig; jeg vil gerne gøre Gengæld og glæde det ærede Medlem ved at erklære, at jeg som Svar paa det ærede Medlems Spørgsmaal ganske kan henholde mig til, hvad det ærede Medlems Partifælle, den daværende Minister for offentlige Arbejder den Gang herom svarede det ærede Medlem Hr. Holger Larsen.

Hermed sluttede Forespørgselen.

Formanden: Der er ikke mere paa Tingets Dagsorden.

Med Skrivelse af Dags Dato oversender Landstingets Formand:

Forslag til Lov om Forlængelse af Lov Nr. 360 af 9. Oktober 1939 om midlertidige Foranstaltninger vedrørende Lods-væsenet,

hvilket Lovforslag er vedtaget af Landstinget, med Anmodning om, at Lovforslaget maa blive Folketinget forelagt. Dette sker herved. Eksemplarer vil blive omdelt.

Med Skrivelse af Dags Dato oversender Landstingets Formand:

Forslag til Lov om Forlængelse af Lov Nr. 324 af 21. September 1939 om Borgernes Pligt til at stille fast Ejendom, Løsøre m. v. til Myndighedernes Raadighed,

hvilket Lovforslag er vedtaget af Landstinget, med Anmodning om, at Lovforslaget maa blive Folketinget forelagt. Dette sker herved. Eksemplarer er omdelt.

Folketingets næste Møde afholdes i Morgen, Fredag den 15. Marts, Kl. 13 med følgende Dagsorden: