

[Erik Eriksen.]

Endelig er der det at bemærke, at Forholdene derovre er jo dog godkendt af de Autoriteter, som nu er kommet med Udtalelser om, at der var visse Vanskeligheder. Derfor kan jeg ikke se rettere, end at Luftfartselskabet har røgtet sin Opgave mangelfuldt, idet det ikke har formaaet at vise det ligelige Hensyn, som man havde Grund til at vente sig. Naturligvis skal jeg erkende, at havde vi ikke haft Flyvetrafikken, var det hele endt i Kaos, og derfor mener jeg, at Spørgsmaalet er, om det ikke er muligt i Fremtiden at etablere et vist praktisk Samarbejde mellem Luftfartselskabet og Statsbanerne.

Bollerup Madsen: Det ærede Medlem Hr. Christiani og flere har omtalt Vanskelighederne ved Isbrydningen og den Utilfredshed, der har været dermed i flere Dele af Landet. Jeg vil dertil sige, at det er de ikke ene om. Der var ogsaa Utilfredshed i min By, da man saa, at Rutebaadene med stor Lethed gik ud, og at Isbryderne gik bagefter. Men man maa jo tro, at der er arbejdet efter den mest hensigtsmæssige Linie, den Linie, hvorefter der toges det største almene Hensyn til hele Landet, til Tilførslerne til Landet, og det er da ogsaa værd at notere, at Isbryderne har frigjort 426 Skibe, som var gaaet fast i Isen — det er dog Tal, der taler for sig selv —, og deraf er adskillige hentet helt oppe ved Arendal i Norge.

Jeg har spekuleret en Del over, hvorledes man har klaret sig før under Issituationer, da man ikke havde de tre moderne Isbrydere, vi har i vore Dage. De er jo anskaffet i de allerseneste Aar. Tidligere har man kun haft de gamle, som man nu omtaler med Haan her i Salen, og da var der ikke nær saa megen Kritik af Isbrydningstjenesten, som der har været i de senere Sæsoner.

Det ærede Medlem Hr. Erik Eriksen omtalte mig i Forbindelse med Luftfarten paa Aalborg og Esbjerg og antydede, hvilket i øvrigt er sagt ganske bestemt fra anden Side, at jeg har misbrugt min Stilling som Medlem af Luftfartsraadet til at favorisere Aalborg paa Bekostning af Esbjerg. Den Beskyldning maa jeg paa det stærkeste tilbagevise. Da de Maskiner, der kunde anvendes, var chartret væk til Postvæsenet ifølge gældende Overenskomst, har Luftfartselskabet gennemtrawlet Europa for at finde Maskiner, der var egnede til Esbjerg-Farten. Det var umuligt at opdrive en eneste. De store Maskiner, der blev sat ind paa Aalborg-Ruten, har Luftfartstilsynet, som oplyst af den højtærede Mini-

ster, ikke kunnet tilraade at anvende til Flyvning paa Esbjerg.

Det ærede Medlem Hr. Erik Eriksen sagde, at to svenske Maskiner af samme Størrelse og rummende det samme Antal Passagerer som Det danske Luftfartselskabs store Maskiner var landet ved Esbjerg faa Dage før. Det er ikke rigtigt. For det første var Esbjerg Flyveplads ikke snebelagt den Dag, hvilket spiller en væsentlig Rolle. Dernæst er de paagældende Maskiner ikke saa store, og for det tredje har de ikke den samme Fart, hvilket er det vigtigste. Naar Maskiner, som er saa store som de danske, der vejer lige saa meget som to Omnibusser, skal ned paa Jorden, skal det ske med en forrygende Fart, for at de ikke skal dumpe pladask ned, og Faren for, at Løbebanen ikke var tilstrækkelig lang i Esbjerg, var saa stor, at Luftfartstilsynet ikke turde anbefale, at disse Maskiner gik ned i Esbjerg, navnlig naar Pladsen tilmed var snedækket. Det er den virkelige Forklaring.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Erik Eriksen har Ordet for en kort Bemærkning.

Erik Eriksen: Naar det ærede Medlem Hr. Bollerup Madsen vilde have mine Udtalelser lagt derhen, at jeg skulde have beskyldt ham for at have misbrugt sin Stilling som Statens Repræsentant i Luftfartsraadet, er dette helt ved Siden af, og det vil det ærede Medlem ogsaa kunne se, naar Forstrykket foreligger. Jeg har peget paa det interessante i, at Flyvemaskinerne gik til Aalborg, medens de ikke kunde gaa til Esbjerg, og det synes jeg virkelig er ganske interessant, og derfor vil jeg være saa venlig at sige til det ærede Medlem, at det, jeg beskylder ham for, er ikke, at han har været for dygtig en Repræsentant i Statens Luftfartsraad, men jeg vil mene, at han har været en paafaldende dygtig Repræsentant som Rigsdagsmand for Aalborg-Kredsen. Det var Meningene med mine Udtalelser.

Endelig skal jeg kun sige, at jeg fastholder mine Oplysninger om de svenske Maskiner, der landede i Esbjerg, et Par Dage før Ingeniør Gunnar Larsen skrev sit aabne Brev i „Vestkysten“.

Christiani: Jeg er ligesom det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansen meget glad for, at den højtærede Minister nu er betænkt paa at forsøge at faa gennemført Bygningen af en Isbryderfærge. Det falder fuldkommen sammen med vore Ønsker, men jeg