

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Til det ærede Medlem Hr. Christiani maa jeg maaske have Lov til at sige, at ogsaa jeg har med megen Interesse og ogsaa med forholdsvis stort Udbytte — forholdsvis stort Udbytte — læst Referatet af Forhandlingerne i 1929. Jeg kan dele det ærede Medlems Opfattelse, at det var en interessant Forhandling, men jeg kan ikke være enig med det ærede Medlem i, at som Forholdene var i 1929, er de akkurat i Dag igen. Isvinteren i 1940 har været meget, meget værre end Isvinteren i 1929, og en Følge af de Vanskeligheder, man kom ud for i 1929, har, som jeg bemærkede før, været, at de skiftende Regeringer og Rigsdage har gennemført de fornødne Bevilgninger til en betydelig Forøgelse og Forbedring af Isbrydermateriellet, ellers vilde vi være brudt sammen meget, meget før, end Tilfældet blev i Aar, og Færgemateriellet er ogsaa betydeligt forøget og forbedret.

Det Spørgsmaal, det ærede Medlem Hr. Christiani ogsaa rejste, om ikke de Kulskibe, der var ydet Isbryderhjælp til, kunde have været ført til andre Havne, kunde jeg i og for sig godt besvare med en Udtalelse om, at efter min bedste Overbevisning vilde det have været ganske urimeligt at gøre det. Men det fremgaar af de Bemærkninger, jeg henvendte til det ærede Medlem Hr. A. C. D. Petersen, at det er et Spørgsmaal, som jeg ikke er berettiget til at blande mig i.

Jeg takker det ærede Medlem Hr. Bollerup Madsen og det ærede Medlem Hr. Hassing-Jørgensen for deres Udtalelser, og jeg takker i øvrigt alle dem, der har deltaget i Forhandlingen indtil dette Øjeblik, for den Tone, der har præget Forhandlingerne, og som har givet Udtryk for en Forstaaelse af de Vanskeligheder, som baade Statsbanerne og Postvæsenet har haft at kæmpe med under Issituationen i denne Vinter, og, haaber jeg, ogsaa en Forstaaelse af, at der er ydet en rimelig Indsats for at bekæmpe dem med de Midler og de Muligheder, der var til Raadighed.

Tredie Næstformand (A. M. Hansen):

Det ærede Medlem Hr. Carsten Raft har Ordet for en kort Bemærkning.

Carsten Raft: Det er det ærede Medlem Hr. Bollerup Madsens Bemærkninger om det langsomme Tempo for Anlæg af Flyvepladser, der giver mig Anledning til en lille Bemærkning. Jeg tror, det ærede Medlem har Ret i sine Betragtninger, og jeg tror ogsaa, at denne Vinters Erfaringer vil gøre, at der bliver forøget Interesse for Privat-

flyvningen. Jeg tror blot ikke, det nytter alene at fremsætte fromme Ønsker her fra Folketingets Talerstol. Men paa den anden Side drejer det sig om Arbejder, der i høj Grad kan siges ellers ikke at ville blive bragt til Udførelse, og desuden om Arbejder af almen Interesse og almen Betydning. Det vil med andre Ord sige, at disse Arbejder i høj Grad opfylder Betingelserne for at faa Tilskud ifølge Reglerne om Beskæftigelse af langvarigt arbejdsløse. Det er mig bekendt, at man fra Beskæftigelsesudvalgets Side allerede i to Tilfælde har givet Tilskud til saadant Arbejde ved Flyvepladser, jeg tror, det var i Rønne og Aarhus, hvor man mente, det havde særlig Interesse. Men hvis man fra Centraladministrationens, fra Regeringens Side vil befordre Udviklingen af dette Forhold, hvis man tager et Initiativ sammen med den højtærede Trafikminister og eventuelt henstiller til Kommunerne at fortsætte Linien i saa Henseende, saa tror jeg, man faar Tempo i Tingenes Gang, og saa tror jeg, man faar løst Spørgsmaalene.

Forespørgeren (Boeck-Hansen): Først og fremmest vil jeg gerne takke den højtærede Minister for den Tilslutning, Tanken om at faa bygget en Isbryder specielt for Statsbanernes Brug har fundet hos Ministeren, for det var netop vor Hovedtanke at faa en Udtalelse om dette, at søge at faa Ministeren til at love eventuelt at udarbejde Lovforslag i nogenlunde nær Fremtid, f. Eks. hen paa Efteraaret, eller motivere, hvorfor man ikke vilde gøre det, saaledes at vi fik denne Sag klarlagt saa hurtigt som muligt. Vi er altsaa taknemmelige for, at vi kan gaa ud fra, at den højtærede Minister vil gøre noget saadant.

Ministerens øvrige Bemærkninger skal jeg ikke opholde mig meget ved, men kun sige, at jeg er ganske klar over, at man ikke i Øjeblikket kan lægge Skinner paa Dobbeltsporet mellem Brørup og Bramminge. Men det er jo ogsaa 5 Aar siden, jeg spurgte første Gang, saaledes at der har været Tid til at faa det gjort. Det er 5 Aar siden, jeg spurgte, og derfor synes jeg ikke, det er tilstrækkelig Forklaring, at man ikke i Øjeblikket kan gøre det.

Med Hensyn til Lyntogene kan jeg godt forstaa, at Forudsætningen for, at man kan køre med dem, er, at de staar i opvarmede Haller og kan startes dér, men det staar mig ikke ganske klart, at de af den Grund ikke skulde kunne køre til Korsør og tilbage igen; derved vilde de jo blot komme tilbage til deres Remise. Det bringer mig ogsaa ind paa den Tanke, at det er forkert,