

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Raadighed for Statsbanerne, med Pligt til, hvis Forholdene tillader det, at træde hjælpende til ogsaa paa andre Omraader, men dog hovedsagelig til Raadighed for Statsbanerne. Hvis Tidenden ikke viser, at jeg har udtalt mig paa lignende Maade i mine første Bemærkninger i Dag, har jeg ikke været heldig med at forme de Ord, jeg vilde have sagt. Jeg har den samme Opfattelse. Det er min personlige Indstilling, og det vil komme til Udtryk i de Forhandlinger, der føres om dette Spørgsmaal, at der bør tilvejebringes en Isbryderfærge eller en Isbryder, der hovedsagelig maa være til Raadighed for Statsbanerne, og som byder nogenlunde nødtørftige Forhold for de Passagerer, den i givet Fald — altsaa naar den ikke er i Stand til at bane Vej for Færgen, men maa foretage Overfarten alene — skal befordre. Jeg forstod paa den ærede Forespørger, at han ikke vilde være tilfreds med, at Fordringerne indskrænkedes hertil. Naar jeg tror, det vil være nødvendigt at indskrænke Fordringerne saaledes, har det sin Grund; man maa gøre det alene af den Grund, at i Tilfælde af, at en Isbryder skal benyttes paa denne Maade, vil der være Brug for al den Plads, der overhovedet kan stilles til Disposition, og saa maa man give Afkald paa mangt og meget af det, der tager Plads op, men som naturligvis til Gengæld byder paa store Behageligheder.

I samme Forbindelse sagde den ærede Forespørger, at han ogsaa vilde haabe, at Maden i saa Fald vilde blive bedre end den, man kan faa paa Storebæltsfærgen. Jeg vilde dog tro, at de fleste i en Nødssituation vil være helt godt tilfreds med at blive betjent, som den ærede Forespørger og jeg i Almindelighed bliver det, naar vi under normale Forhold spiser paa Storebæltsfærgen.

I Anledning af den ærede Forespørgers Bemærkning om eventuel Flytning af Færgestationerne i Korsør og Nyborg vil jeg gerne væрге mig imod Misforstaaelse. Jeg har ikke gjort mig til Talsmand for, at Færgestationerne i Korsør og Nyborg skal flyttes. Jeg har ikke taget Standpunkt til dette Spørgsmaal, heller ikke til, om man paa Halskov og Knudshoved skal etablere Nødfærgelejer for at kunne forøge Mulighederne for Overfart. De Bemærkninger, jeg gjorde herom i mit første Indlæg i Dag, havde kun til Hensigt at svare paa den ærede Forespørgers Paastand, saaledes som jeg forstod den, om, at det Projekt, der er udarbejdet af nogle Ingeniørfirmaer, og som gaar ud paa at flytte Stationerne i Korsør og Nyborg ud paa Halskov og Knudshoved, var fejlet

ned af Bordet. Dette er ikke rigtigt. Projektet behandles i et Udvalg; der er ikke taget Stilling til det.

Den ærede Forespørger gjorde desuden nogle Bemærkninger om det kedelige Forhold, at Det forenede Dampskibsselskabs Baade afgaar fra Aarhus omkring ved 1 Minut eller saa, før Statsbanehurtigtoget kommer ind til Aarhus Station. (*Forespørgeren*[Boeck-Hansen]: Efter!). Naa, oven i Købet efter. Jeg vil gerne i den Anledning oplyse, at Tog Nr. 20 fra Aalborg — det er det, der er Tale om — har haft følgende Ankomsttider til Aarhus i de sidste Aar: Kl. 24 i 1937 og 1938, Kl. 23,57 i 1939, og siden 15. Januar i Aar Kl. 0,01; og indtil den 15. Maj 1939 havde Det forenede Dampskibsselskab Afgang fra Aarhus Kl. 0,15, saaledes at der var Mulighed for Forbindelse mellem Toget og Dampskibsselskabets Baade, selv om der var kneben Tid. Saaledes har Forholdet været indtil den 15. Maj 1939, men i Juni 1939 ændrede Dampskibsselskabet sin Afgangstid fra Kl. 0,15 til Kl. 24, samtidig med at det indsatte 2 Skibe paa Ruten. Der blev fra Statsbanerne telefonisk rettet Henvendelse til Dampskibsselskabet, hvorfra der ikke var modtaget nogen Henvendelse i denne Anledning, og gjort opmærksom paa, at Forbindelsen i Aarhus fra Nord derved blev afbrudt, men saa vidt man har kunnet forstaa, har Selskabet ment, at denne Forbindelse med Toget ikke havde nogen videre Interesse. I øvrigt er Forholdet det, at det Tog, der her er Tale om, Tog Nr. 20, i Aalborg har Tilslutning til Det forenede Dampskibsselskabs Aalborgbaad, og fra de Aalborg nærmest liggende Stationer mod Syd er der ogsaa god Forbindelse med dette Skib; og fra Strækningen Nord for Aarhus til Randers kan der med Tog Nr. 980, der afgaar fra Randers Kl. 21,38 og ankommer til Aarhus Kl. 23,07, opnaas god Forbindelse med Det forenede Dampskibsselskabs Aarhusbaad, saa i og for sig er der maaske rimelig Grund til at mene, at Det forenede Dampskibsselskabs Betragtning er rigtig, at det, at Hurtigtoget Tog Nr. 20 kommer til Aarhus Kl. 0,01, ikke betyder noget for Dampskibsselskabet.

Om det Forhold, som den ærede Forespørger paaklagede angaaende Natekspresen fra Stockholm, kan jeg sige, at det er blevet oplyst for mig nu i Dag paa den Foranledning, den ærede Forespørger har givet, at man inden for De danske Statsbaner er interesseret i og i længere Tid har arbejdet med at faa Natekspresen fra Stockholm tidligere ind til København.