

[Christiani.]

af Motorvogne i flere Tilfælde kunnet overvinde Vanskelighederne. Det har derimod ikke været saa let med Bivejene. Derfor vil jeg gerne henstille til den højtærede Minister at gøre sin Indflydelse gældende, saa der blev sørget for det fornødne Beredskab, saaledes at ogsaa disse Biveje kunde blive ryddet. Tillige er der noget, der hedder Snehegn, som ogsaa spiller en meget stor Rolle i de Vintre, hvor Sneen er slem til at lægge sig hen over Marker og Veje. Ogsaa paa dette Omraade kunde der foretages noget, som vilde være overordentlig nyttigt.

I Almindelighed maa man sige om disse Foranstaltninger til Imødegaelse af Isvintre, for saa vidt det ikke gælder helt permanente Foranstaltninger som Broer, at det er nødvendigt, at disse Foranstaltninger træffes i saa stort Omfang, at de selvfølgelig i de Vintre, der ikke er saa slemme, vil føles som overflødige, som en Slags unødvendige Udgifter. Det er der ikke noget at sige til. Vil man have Materiel og Folk parate, naar de Forhold indtræffer, hvorunder de skal bruges, saa kan man ikke altid vente at have dem beskæftiget, naar disse Forhold ikke er til Stede.

Der er altsaa nok af Problemer for den højtærede Trafikminister at tage fat paa, og jeg kan kun ønske Ministeren Held og Lykke til det store Arbejde med de mange og omfattende interessante Problemer, som venter Ministeren, der jo selv haaber at faa en lang Arbejdsdag. Jeg ønsker, at den maa give store og gode Resultater.

Hassing-Jørgensen: Det er sikkert meget naturligt og nyttigt, at saadanne Forespørgsler rejses, i Særdeleshed naar de rejses i saa saglig og elskværdig en Form som den, det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansen anlagde her i Dag. Det har nu givet den højtærede Minister Anledning til at give os en udførlig Redegørelse, og det vil selvfølgelig ogsaa give Anledning til yderligere Overvejelser inden for de forskellige Trafiketater i Retning af, hvad der kan gøres for at imødegaa en ny Situation bedre end denne Gang. Forholdet vil altid være saaledes, tror jeg, at det er disse Vanskeligheder, som fremkalder Forbedringerne. Nu henviste det ærede Medlem Hr. Christiani til den Forespørgsel, som blev rejst her i 1929. Jeg havde ventet, at det ærede Medlem nu havde kunnet oplyse, at slet saa slemt var det ikke at komme igennem Situationen denne Gang som i 1929, for der

er sikkert foretaget meget væsentlige Forbedringer siden den Tid, navnlig paa Isbrydertjenestens Omraade. Det er vanskeligt at bedømme, men jeg har Indtrykket af, at Isbrydertjenesten har gjort særdeles god Fyldest. At Opgaverne har været overordentlig store denne Gang, og at Vanskelighederne er blevet forstærket ogsaa ved Kulsituationen, er en Sag for sig.

Men hvad man ikke vil kunne være blind for, er, at der denne Gang er blevet gjort en Indsats af ganske særlig Betydning fra Luftfartselskabet. Jeg synes, det er meget imponerende, saa stærkt og levende et Initiativ dette Selskab har kunnet lægge for Dagen ved denne Lejlighed, og saa bør man endda yderligere paaskønne, at dette Selskab har lagt den største Vægt paa at gennemføre Trafikken uden Risiko. Det vilde have været meget sørgeligt, om der paa disse forcerede Ruter var sket noget. Det har man altsaa afværget ved Forsigtighed og Dygtighed, og alle foregaaende Talere har ogsaa været enige om, at Luftfartselskabet fortjente Anerkendelse for sin Indsats. Over for den betydelige Nytte, som Luftfartselskabet her har gjort, kan det ikke nægtes, at Isbrydertjenesten svinder ind til noget meget underordnet, hvilket ikke udelukker, at man maa anerkende den Dygtighed og det Mod, som er lagt for Dagen af Fiskeriforeningerne, da de paatog sig Overfarterne.

Selvfølgelig rejser sig nu ved denne Lejlighed ogsaa Spørgsmaalet om den Storebæltsbro, som det ærede Medlem Hr. Christiani med Rette var inde paa. Hvordan man end ser paa det, er det en Opgave af saa stort økonomisk Omfang, at man maa være meget taalmodig — det maa tage ikke saa kort Tid, inden en saa stor Opgave kan løses. Men lidt efter lidt vil det vel nok gaa saaledes, at der kommer en Forstaaelse af, at det ikke des mindre er en af de Opgaver, der engang i Fremtiden skal løses.

Det ærede Medlem, der fremsatte Forespørgselen, blev ikke færdig med sin Tale i første Omgang og maatte derfor supplere sine Spørgsmaal til den højtærede Minister i anden Omgang. Han rejste herunder det Spørgsmaal, hvorfor Lyntogene, efter at de ikke kunde overføres med Færgerne, ikke kunde køre inden for de forskellige Landsdele. Det er et Spørgsmaal, som ogsaa jeg har tænkt over. For det kan ikke nægtes, at efter Afbrydelsen af Færgeoverfarten, er det ogsaa gaaet stærkt ud over Forbindelserne inden for de forskellige Landsdele. Det vil interessere mig at høre, hvad den højtærede Minister derom kan oplyse.