

[Christiani.]

Lov til at nævne, at der for nogle Aar siden var nogle Ingeniørfirmaer, som indbragte et Projekt angaaende forskellige Broforbindelser, en hel Trafikplan for Danmark. Deri indeholdtes ikke alene en Del Veje og Autostradaer, men ogsaa Projekter for Broer over Østersøen, Store Bælt og Øresund. Disse Projekter var, saa vidt jeg har forstaaet, udarbejdet efter ganske omhyggelige Overvejelser. Det var et stort Arbejde, der blev overleveret til den daværende Trafikminister, som takkede pænt for det og sagde, at nu skulde man overveje Sagen nærmere, vedkommende Firmaer vilde faa Lejlighed til at udtale sig, og man vilde drøfte disse Spørgsmaal i en Komité, som skulde tage nærmere Stilling til Sagen. Der er ganske vist kun gaaet 4 Aar siden den Tid, men det kunde dog være, at den højtærede Trafikminister vilde finde, at der en eller anden Gang var Anledning til at overveje disse Planer nærmere, og saa kunde der maaske blive en Slags Drøftelse af dem.

Angaaende Storebæltsbroen er der sagt, at der ikke i Øjeblikket er Mulighed for at begynde paa en saadan Bro, men den højtærede Trafikminister sagde, hvad der glædede mig, at der nu vilde komme Forslag om en Bevilling til Undersøgelse af Bundforholdene i Store Bælt. Disse Bundforhold er ikke undersøgt, og det vilde, ikke alene af Hensyn til Brobygningen, men ogsaa fordi der er en geologisk Brist i vor Viden, være rart at faa at vide, hvordan Bundforholdene er mellem Fyn og Sjælland, og derfor glæder det mig, at denne Undersøgelse nu vil komme. Den har været, om jeg saa maa sige, paa Tapetet i de sidste tre Aar, men er stadig væk ikke blevet til noget, saa hvis det nu skulde ske, vilde det ikke være for tidligt. Jeg vil altsaa haabe, at det inden længe maa blive vedtaget, at disse Undersøgelser skal foretages, thi de vil være nogle Aar, og inden den Tid bliver der jo i hvert Fald ikke Tale om at tage fat paa noget Broarbejde.

Naar man taler om, at et saadant Projekt vil løbe op i betydelige Summer, vil jeg sige, at det samme var Tilfældet, da man byggede de to andre Broer. Den ene blev bygget under et Venstreministerium og den anden under et socialdemokratisk

Ministerium, og jeg tror, at begge de Ministre, som gennemførte disse Arbejder, har haft Glæde af det, og at Befolkningen har Grund til at takke dem for det; jeg tror ogsaa, at man for længst har glemt de Penge, der blev anvendt dertil, og er blevet klar over — det har ikke mindst denne Vinter vist — Berettigelsen af, at disse Arbejder blev gennemført. Men det er alligevel mærkeligt, at der maatte gaa 60 Aar, inden man blev klar over, at Tiden var moden til at begynde disse Arbejder.

Naar man saa tænker sig at bygge en Storebæltsbro, kan det nok siges at være et stort Spring, men det er dog ikke større, end at det er min Overbevisning, at det nok vil blive gjort. Naar det vil ske, er en Sag for sig: Nu begynder altsaa Undersøgelserne.

Men det maa ikke glemmes, at vi har mange arbejdsløse, og det vilde saamænd ikke være saa forfærdelig en Sag at bygge Storebæltsbroen, hvorved man kunde indskrænke den Arbejdsløshed, vi har, ret væsentligt. Jeg tør sige, at med 15 000 arbejdsløse i 8 Aar paa normal Løn vilde Storebæltsbroen kunne bygges, og med 5 000 arbejdsløse betalt til en normal Pris i 5 Aar vilde Øresundsbroens danske Del kunne bygges. Jeg tror, at de Penge vilde være vel anvendt. Hvis man mener, at betydelige Beløb skulde gaa til Udlandet, vil man deroverfor kunne sige, at det vilde være en smal Sag for os at levere danske Landbrugsprodukter i Stedet for de Varer, som skulde hentes hjem fra Udlandet. Altsaa egentlige Vanskeligheder ved at gennemføre disse Arbejder er der ikke. Hvis der derfor kunde skaffes den nødvendige Forstaaelse af og Samling i Befolkningen derom, saa er Forarbejderne gjort, og Undersøgelserne vil altsaa nu blive foretaget, og saa er det muligt, at man kommer tilbage dertil inden alt for længe.

Der er en Række andre Omraader, hvorpaa Isvinteren ogsaa har vist sin Virkning, og hvor det kunde være ønskeligt, at der blev foretaget det fornødne. Det er ikke alene for Vandvejene, at Vanskelighederne har optaarnet sig, det er ogsaa for Landevejene. Snevanskelighederne har været overordentlig store, og i mange Tilfælde har Amtsvejene været stærkt tilsnæede, saa Trafikken har været næsten standset, men her har dog Snepløve drevet