

[Christiani.]

nogen af de andre Baade kan løse Op-gaverne. Jeg skal altsaa erindre om, at det fra mange Partiers Side og ganske særlig af det ærede Medlem Hr. Korsgaard blev fremhævet, at her var et Punkt, man maatte sætte Fingeren paa: Konstruktionen af isbrydende Færger.

Der blev talt meget om Flyvepladserne, og alle Partier var faktisk enige om, at man burde have Flyveforbindelse mellem Nyborg og Korsør. Nu har den højtærede Minister sagt, at det var næsten ikke muligt der at faa etableret Flyvepladser, men jeg synes alligevel, der maatte kunne findes Arealer i tilstrækkelig Nærhed af Nyborg og Korsør, hvor man kunde faa etableret en tilfredsstillende Flyveplads, og jeg vil henstille til den højtærede Minister at tage dette Spørgsmaal under en fornyet Overvejelse.

Der er bragt adskillige Klager over Forholdene ved Marslev Flyvestation; man anfører saaledes, at det er vanskeligt at finde derned, der er ingen Vejvisere, før man kommer i Nærheden af Stationen og kan se Flyverhangarene, og saa behøver man ikke Vejvisere. Det er ogsaa en meget daarlig Station, eller rettere sagt: det er kun en Træbarak, hvor der ikke er de fornødne Toiletter, særlig Dametoiletter, og det er naturligvis meget generende.

Endvidere klages der, som det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansen vist ogsaa nævnte, over, at der ligesom for 11 Aar siden har været Mangel paa Mad om Bord paa de Skibe og Færger, som er blevet opholdt længere Tid undervejs, og særlig paa Kalundborggruten skal det i saa Henseende have været svært. Jeg vil gerne spørge den højtærede Minister, om der nu er indført den Regel, at hvis Passagerer paa den Maade forsinkes, kan de faa gratis Mad. Det Spørgsmaal blev diskuteret meget for 11 Aar siden; det blev sagt, at mange fattige Folk ikke havde de fornødne Penge med, saa de ikke kunde faa noget at spise, skønt de maatte tilbringe en meget lang Tid om Bord paa Færgerne. Der blev ogsaa rejst det Spørgsmaal, om det var Kaptajnen eller Hovmesteren, der raadede over Skibets Restauration i saadanne Tilfælde, hvor Passagererne skulde have mange Maaltider, som de ikke havde beregnet. Man mente, at det var Kaptajnen, der maatte træffe alle fornødne Dispositioner og eventuelt sørge for, at Passagererne fik den nødvendige Mad og Drikke.

Jeg gaar ud fra, at alle de Spørgsmaal, som dengang blev fremdraget, og som nu

ogsaa er blevet fremdraget her i Dag, vil blive nøje undersøgt og gjort til Genstand for saadanne Forbedringer, som er paa krævede.

Jeg vil dernæst gerne gøre opmærksom paa den Maade, hvorpaa man har disponeret for at bekæmpe Isvanskelighederne. Man har benyttet mange af Isbryderne til at bringe Kulbaade gennem Kattegat. Var det ikke muligt, at disse Kulbaade kunde være taget ind f. Eks. til Esbjerg eller Hirtshals, saaledes at de to Isbrydere kunde være blevet i Store Bælt og have holdt Renden klar, saa Trafikken kunde være foregaaet mere uforstyrret, end Tilfældet nu har været. I det hele maa det siges, at denne Omflytning af Isbrydermateriellet fra det ene Sted til det andet har gjort hele Isbrydningen mindre effektiv.

Jeg har fundet Anledning til at gøre disse almindelige Bemærkninger. I øvrigt kan jeg i meget slutte mig til, hvad det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansen har fremført.

Paa den Foranledning, som er givet ogsaa fra det ærede Medlem Hr. Bollerup Madsen, og fordi jeg interesserer mig særligt for Brosørgsmaal — det er jo ikke ualmindeligt, at Folk i dette høje Ting taler om Ting, som de forstaar sig særligt paa, vi hører Arbejderrepræsentanter tale om Arbejdsforhold, Landmænd om Landboforhold og andre om Handel og Industri — vil jeg gerne spørge den højtærede Minister, hvorledes Broerne over Lille Bælt og Storstrømmen har staaet sig i denne meget strenge Isvinter. Det kunde jo være, som maaske nogen har frygtet, at de store Iskruninger havde været en Fare for Broerne. Er Forholdet ikke det, at man har følt Tilstedeværelsen af disse Broer som en meget stor Betyggelse og Lettelse for Trafikken mellem Landsdelene? Har det i det hele taget ikke vist sig at være rigtigt, som den højtærede Statsminister sagde, da jeg havde Lejlighed til at veksle nogle Ord med ham ved Lillebæltstroens Indvielse, at en saadan Broforbindelse betyder mere end netop Forrentningen af den til Broens Etablering anvendte Kapital. Den betyder ogsaa det, som det ærede Medlem Hr. Holger Larsen saa stærkt understregede: den kulturelle, den sociale, den økonomiske Forbindelse mellem Landsdelene, og det er selvfølgelig langt vigtigere end det rent forrentningsmæssige. Derved fremmes Handelen og Erhvervslivet, derved bliver Landsdelene sammensmeltet og Landets Befolkning ganske anderledes en Enhed.

Jeg vil i denne Forbindelse gerne have