

**[Christiani.]**

Det ærede Medlem Hr. Holger Larsen betegnede i den Forbindelse Trafiklinien Korsør—Nyborg som den vigtigste indenlandske Rute. Det kan vi godt være enige om alle sammen, at det er den. Men dette Sammenbrud bevirkede, at Arbejdsløsheden voksede overordentligt, og det var uheldigt, sagde det ærede Medlem, paa et Tidspunkt, hvor den allerede havde naaet et uhyggeligt Omfang. Ja, dette Omfang kunde jo passende sammenlignes med det Omfang, Arbejdsløsheden har i Dag. Det ærede Medlem sagde, at af alle indre Farvandsforbindelser er Forbindelsen over Store Bælt den vigtigste, og naar den bryder sammen, sker, siger det ærede Medlem, det skadeligste af alt, hvad der overhovedet kan ske. Saa beskrives Aarsagerne til Trafikkens Sammenbrud og den Maade, Passagererne er blevet behandlet paa under Overfarten, og derunder siges der, at Behandlingen var en saadan, at den trodser enhver Beskrivelse. Der siges ogsaa, at Lidelserne var saa store og Behandlingen saa daarlig, at hvis man havde udsat Kreaturer eller Dyr i det hele taget for en tilsvarende Behandling, vilde man blive haardt dømt for Dyrplageri. Det var altsaa ikke blide Ord, der faldt fra den Side.

Som Resumé af Kritikken dengang kan man benytte den Udtalelse, at Vinteren var kommet overraskende, at man ikke var forberedt, og at Materiellet var utilstrækkeligt, og det kan vi jo ogsaa godt sige at det er i Dag. Det er i Virkeligheden det samme, som er fremkommet under de Udtalelser, der er faldet indtil nu, baade fra Forespørgeren, fra den højtærede Minister og fra de øvrige Talere. Vi staar i Dag med en Vinter bag ved os, der vel har været den vanskeligste og sværeste, man har oplevet i Mands Minde. Det er 11 Aar siden, vi havde den sidste haarde Vinter, den, hvorom den Diskussion drejede sig, som jeg talte om før, og da blev det fremhævet, vistnok af det ærede Medlem Hr. Korsgaard, at der havde ikke været en lignende haard Vinter siden 1886, det vil altsaa sige i 43 Aar, men derfor maatte man ikke lade sig forlede til at tro, at Statistikken vilde holde Stik, saaledes at der ikke igen vilde komme en lignende Vinter før efter 43 Aars Forløb. Man maatte tværtimod være forberedt paa, at en haard Vinter kunde indtræffe naar som helst, og derfor drage Lære af de Oplevelser, man havde haft, og sørge for, at Forholdene kom i Orden.

Det blev tillige fremhævet, at det var

ingenlunde noget ualmindeligt, at Vintre var særlig haarde; det var ikke blot den i 1886, men ogsaa Vintrene i 1887, 1888, 1889, 1891, 1893, 1894, 1895, 1900, 1905, 1907, 1909, 1912, 1922 og 1924. Alle disse Vintre var ganske særlig haarde, og i alle disse Vintre har man følt den samme Mangel paa tilstrækkeligt Materiel og tilstrækkelige Forberedelser, og derfor er Passagererne kommet ud for lignende betydelige Lidelser.

Som det ærede Medlem Hr. Holger Larsen rigtigt bemærker, kommer en saadan Standsning af Hovedtrafikken mellem de to store Dele af vort Land til at spille en særlig stor Rolle. Vi er jo et lille Land, siger det ærede Medlem, derfor er vi paa en vis Maade alle sammen besvogrede, og det er altsaa dobbelt vigtigt, at vi holder vor Forbindelse ved lige. Hvis den afbrydes, lider vi alle derunder, lider socialt, lider økonomisk, lider kulturelt, og som Følge deraf er de største Anstrengelser ikke for store for at undgaa Gentagelser af disse Lidelser og disse økonomiske Tab, som allerede dengang blev anslaaet til at løbe op i Millioner — i denne Vinter er de jo løbet op i mange Millioner.

Spørgsmaalet er altsaa ikke, om vi nu maa konstatere, at Statistikken ikke har holdt Stik. Vi ved, at Vinteren er kommet, den er kommet som en Overraskelse, og vi kan maaske gaa ud fra som en given Ting, at det ikke behøver at vare saa længe, før der kommer en lignende Vinter. Vi er jo i en Periode, som man maaske kan betegne som Mellemistiden, og det er vel ikke umuligt, at de kommende Vintre, lige som Tilfældet har været med Vintrene i den senere Tid, kan blive strengere og strengere. I hvert Fald maner alle disse Resultater og alt, hvad man har oplevet i denne Vinter, til den størst muligt Omtanke og Omsorg for Fremtiden. Det er klart, at denne Omsorg maa strække sig over en Række forskellige Omraader, det er allerede nævnt her, hvad der for øvrigt ogsaa blev nævnt sidste Gang, at hverken Færger eller Isbrydere var til Stede i tilstrækkeligt Omfang, og at der med Hensyn hertil altsaa maatte tages de fornødne Forholdsregler i Fremtiden.

Der blev ved den sidste Diskussion ganske særlig talt om Spørgsmaalet Isbryder kontra Færge, og man fremhævede ganske specielt den Fordel, det var, at begge disse Begreber blev kombineret, saaledes at man konstruerede isbrydende Færger, og det kan jo lade sig gøre paa en saadan Maade, at de i hvert Fald i meget stor Udstrækning og i større Udstrækning end