

[Boeck-Hansen.]

kommer fra Stockholm; saa har man et eneste Minut til at komme over i Kalundborgtoget. Det gaar naturligvis bedre, for der er ikke saa langt at løbe fra den ene Perron til den anden, men det kan jo hænde, at et Tog fra Stockholm bliver forsinket, og for os Jyder er det dog af Betydning at komme hjem. Jeg forsikrer for, at vi fra Jylland vil ogsaa gerne være lidt hjemme. Men undertiden har man paa Følelsen, at det er, som om København er blevet Endestation. Nej, det er København slet ikke; det er en Central, en Trafikcentral for Norden, man skal videre. Man skal videre, og derfor kan det jo være, at saadan et enkelt Minut er for lidt.

Jeg har allerede talt om den højtærede Ministers Udtalelser om Samarbejdet med Luftfartøjerne. Jeg er ikke helt tilfreds med den højtærede Ministers Udtalelse om, at det var af afgørende Betydning, at Statsbanerne havde hele deres Flaade intakt, naar de aabne Vande kom. Det er naturligvis godt, hvis de har det; men hvis de har saa lidt Materiel, at der ikke kan sættes noget af det ud, er det urigtigt. Saa forsigtigt synes jeg ikke det maa være nødvendigt at disponere. Den højtærede Minister siger, at det var nødvendigt at disponere saaledes, og saa er det ikke Statsbanernes Fejl — det vil jeg ikke paa nogen Maade sige —, saa er det maaske den højtærede Ministers eller Bevillingsmyndighedernes Fejl, at man har udstyret Banerne med saa lidt Materiel, at det er nødvendigt, at man har det alt sammen intakt. Naa, nu kan saadan en Færge jo ogsaa være ualmindelig længe paa Bedding. Det har altid forekommet mig underligt, at Det Forenedes Baade kun er 10 Dage i Dok om Aaret, medens de andre bruger 6 Uger; men det maa vel være, fordi der bliver slidt noget mere paa dem.

Den højtærede Minister udtalte, at der var bundfrossen Is i Nyborg Fjord. Ja, det har der jo nok været inde ved Bredderne, men jeg tror ikke, der har været bundfrossen Is der, hvor der er 17 m Vand — det vil jeg ikke anse for rimeligt. Det kan tænkes, at der er noget, der har været skruet ned, bundsat, om jeg saa maa sige; men ved de Undersøgelser, Handelsforeningen i Nyborg har ladet foretage, har man ikke fundet noget saadant. Derfor er det ikke udelukket — det erkender jeg —, og naar den højtærede Minister siger det, er det naturligvis rigtigt; men der er ingen andre, der har opdaget det, og Lodserne fra Nyborg mener, som jeg ogsaa sagde før, at hvis man var gaaet

noget sydligere, var man kommet bedre fra det.

Jeg forstod saa godt den højtærede Ministers Udtalelse om Isbaadene. Det er ikke rart at komme ud paa Istransport; men Passagererne har altsaa ment, det var saa nødvendigt, at de gik med ud, naar *Fiskere* gennemførte en saadan Transport, og saa tror jeg nu alligevel, de vilde være i bedre Hænder, hvis det var Statsbanerne, der gennemførte den. Jeg skal erkende, at der slet ikke kunde være Tale om Godstransport af nogen Betydning, men Posten kunde maaske være ført over; den var jo nok blevet forsinket, men det blev den alligevel. Der er altsaa Passagerer, som har udsat sig selv for de store Vanskeligheder, der er ved at gaa over med Istransport, og saa synes jeg, man burde have gennemført det. Før i Tiden gjorde man det, og Materiellet dengang var vel ikke bedre end det, der eksisterer nu — det kan jeg ikke tænke mig. Da havde man ganske vist en Mellemstation paa Sprogø, som er nedlagt nu til Fordel for nogle unge Piger, men man kunde vel have brugt den som midlertidig Station.

Den højtærede Minister siger, at man vilde ikke udsætte sig for den Kritik, der kunde komme. Ja, det er der nu ikke noget at gøre ved: naar man har en saa stor Virksomhed som den, den højtærede Minister er Overleder af, saa bliver man kritiseret; men man bliver mere kritiseret, naar man ikke gør sit bedste, naar man er lidt for overforsigtig. Jeg tror, det var en daarlig Motivering; jeg tror, man skulde have taget Ansvaret for denne Istransport, men det er vel en Smagssag. Jeg vilde have gjort det, jeg vilde have lagt Ryg til det.

Jeg siger den højtærede Minister Tak for de Oplysninger, han gav mig angaaende Isbryderen. Jeg forstod den højtærede Minister saaledes, at man tænkte paa at udvide Isbrydervæsenet. Det tror jeg er forkert i denne Sammenhæng. Jeg tror, Statsbanerne skal have deres egen Isbryder. At man saa under vanskelige Forhold og i paakommende Tilfælde kan etablere et Samarbejde — det er jeg fuldkommen indforstaaet med; men jeg tror, Statsbanerne skal kunne sige: Nej, vi maa beholde vor store, gode Isbryder hernede. Jeg mener heller ikke, det skulde være saaledes, at der kun var nødtørfigt Dække til Passagererne; efter min Mening skulde der være, om ikke flotte, saa dog gode, velopvarmede Kahytter, saaledes at man kunde være forberedt paa en lang Overrejse. Og hvad Restaurationsforholdene angaar, mener jeg, for ikke at stille for store Krav, at man f. Eks. kunde